

## E. Straßenverkehr

### 1. Länge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1958

km

Straßen- klasse	Vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltene Strecken <sup>1)</sup>			Von den Ge- meinden mit mehr als 9000 bzw. 6000 Einw. unter- haltene Strecken (Orts- durchfahrten)	In der Baulast Dritter <sup>2)</sup> lie- gende Ab- schnitte	Gesamte Straßen- länge	Vom Hauptträger der Straßenbaulast unterhaltene Strecken <sup>1)</sup>			Von den Ge- meinden mit mehr als 9000 bzw. 6000 Einw. unter- haltene Strecken (Orts- durchfahrten)	In der Baulast Dritter <sup>2)</sup> lie- gende Ab- schnitte	Gesamte Straßen- länge
	freie Strecken	Ortsdurch- fahrten aller Ge- meinden von 9000 bzw. 6000 und weniger Einwohnern	zu- sam- men				freie Strecken	Ortsdurch- fahrten aller Ge- meinden von 9000 bzw. 6000 und weniger Einwohnern	zu- sam- men			
	<b>Schleswig-Holstein</b>						<b>Hessen</b>					
Bundesautobahn .....	64,2	—	64,2	—	—	64,2	389,2	—	389,2	—	—	389,2
Bundesstraße .....	1 069,2	195,7	1 264,9	97,8	3,0	1 365,7	1 922,0	368,7	2 290,7	230,4	4,1	2 525,2
Landstraße I. Ordnung .....	2 727,8	597,7	3 325,5	91,5	6,7	3 423,7	4 597,9	1 051,2	5 649,1	256,4	20,9	5 926,4
Landstraße II. Ordnung .....	1 620,8	322,1	1 942,9	74,8	2,0	2 019,7	4 880,3	1 044,9	5 925,2	253,1	8,7	6 187,0
<b>zusammen ...</b>	<b>5 482,0</b>	<b>1 115,5</b>	<b>6 597,5</b>	<b>264,1</b>	<b>11,7</b>	<b>6 873,3</b>	<b>11 789,4</b>	<b>2 464,8</b>	<b>14 254,2</b>	<b>739,9</b>	<b>33,7</b>	<b>15 027,8</b>
	<b>Hamburg</b>						<b>Rheinland-Pfalz</b>					
Bundesautobahn .....	15,1	—	15,1	—	—	15,1	134,5	—	134,5	—	—	134,5
Bundesstraße .....	18,0	—	18,0	77,2	—	95,2	1 765,8	455,9	2 221,7	136,6	3,5	2 361,8
Landstraße I. Ordnung .....	21,0	—	21,0	87,2	—	108,2	4 401,5	819,0	5 220,5	136,4	5,9	5 362,8
Landstraße II. Ordnung .....	32,5	—	32,5	59,8	—	92,3	3 904,1	899,3	4 803,4	66,2	8,0	4 877,6
<b>zusammen ...</b>	<b>86,6</b>	<b>—</b>	<b>86,6</b>	<b>224,2</b>	<b>—</b>	<b>310,8</b>	<b>10 205,9</b>	<b>2 174,2</b>	<b>12 380,1</b>	<b>339,2</b>	<b>17,4</b>	<b>12 736,7</b>
	<b>Niedersachsen</b>						<b>Baden-Württemberg</b>					
Bundesautobahn .....	350,5	—	350,5	—	—	350,5	319,6	—	319,6	—	—	319,6
Bundesstraße .....	3 428,8	563,2	3 992,0	273,0	7,4	4 272,4	2 735,2	489,9	3 225,1	327,4	2,4	3 554,9
Landstraße I. Ordnung .....	7 200,3	1 422,3	8 622,6	240,7	15,1	8 878,4	9 447,9	1 774,8	11 222,7	344,7	7,9	11 575,3
Landstraße II. Ordnung .....	8 331,1	1 269,9	9 601,0	269,5	17,2	9 887,7	7 334,0	1 344,7	8 678,7	158,6	4,6	8 841,9
<b>zusammen ...</b>	<b>19 310,7</b>	<b>3 255,4</b>	<b>22 566,1</b>	<b>783,2</b>	<b>39,7</b>	<b>23 389,0</b>	<b>19 836,7</b>	<b>3 609,4</b>	<b>23 446,1</b>	<b>830,7</b>	<b>14,9</b>	<b>24 291,7</b>
	<b>Bremen</b>						<b>Bayern</b>					
Bundesautobahn .....	23,5	—	23,5	—	—	23,5	582,8	—	582,8	—	—	582,8
Bundesstraße .....	17,0	—	17,0	40,7	0,1	57,8	4 710,0	735,7	5 445,7	364,4	3,4	5 813,5
Landstraße I. Ordnung .....	29,7	—	29,7	52,7	0,2	82,6	6 696,7	1 532,2	10 228,9	251,2	5,3	10 485,4
Landstraße II. Ordnung .....	43,7	—	43,7	22,1	0,1	65,9	8 709,8	1 448,1	10 157,9	189,7	5,7	10 353,3
<b>zusammen ...</b>	<b>113,9</b>	<b>—</b>	<b>113,9</b>	<b>115,5</b>	<b>0,4</b>	<b>229,8</b>	<b>22 699,3</b>	<b>3 716,0</b>	<b>26 415,3</b>	<b>805,3</b>	<b>14,4</b>	<b>27 235,0</b>
	<b>Nordrhein-Westfalen</b>						<b>Bundesgebiet<sup>3)</sup></b>					
Bundesautobahn .....	380,9	—	380,9	—	—	380,9	2 260,3	—	2 260,3	—	—	2 260,3
Bundesstraße .....	3 088,9	425,3	3 514,2	823,1	11,5	4 348,8	18 754,9	3 234,4	21 989,3	2 370,6	35,4	24 395,3
Landstraße I. Ordnung .....	8 498,3	1 263,5	9 761,8	1 072,9	23,4	10 858,1	45 621,1	8 460,7	54 081,8	2 533,7	85,4	56 700,9
Landstraße II. Ordnung .....	5 129,2	634,1	5 763,3	571,4	12,1	6 346,8	39 985,5	6 963,1	46 948,6	1 665,2	58,4	48 672,2
<b>zusammen ...</b>	<b>17 097,3</b>	<b>2 322,9</b>	<b>19 420,2</b>	<b>2 467,4</b>	<b>47,0</b>	<b>21 934,6</b>	<b>106 621,8</b>	<b>18 658,2</b>	<b>125 280,0</b>	<b>6 569,5</b>	<b>179,2</b>	<b>132 028,7</b>

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.  
<sup>1)</sup> Für Bundesautobahnen und Bundesstraßen: Bund, für Landstraßen I. Ordnung: Land, für Landstraßen II. Ordnung: Kreis. — <sup>2)</sup> Deutsche Bundesbahn, sonstige Eisenbahnen, Wasserstraßenverwaltungen, usw. — <sup>3)</sup> Außerdem Berlin (West) 181,5 km, davon: Länge der vom Bund unterhaltenen freien Strecken: Bundesautobahn 11,9 km, Bundesstraße 14,4 km, Länge der von der Gemeinde unterhaltenen Strecken: Bundesstraßen 70,5 km, Landstraßen I. Ordnung 38,8 km und Landstraßen II. Ordnung 45,9 km.

### 2. Klassifizierte Straßen nach dem Stande vom 31. 3. 1956<sup>\*)</sup>

#### a) Straßenlängen nach der befestigten Breite

Land	Freie Strecken	Orts- durch- fahrten	Gesamte Straßen- länge <sup>1)</sup>	Befestigte Breite in Metern (Fahrbahn und befestigte Randstreifen)						
				weniger als 4,5	4,5 bis unter 5,5	5,5 bis unter 6,5	6,5 bis einschl. 7,5	über 7,5 bis unter 9,0	9,0 bis unter 12,0	12,0 und mehr
<b>Bundesstraßen in der Baulast des Bundes</b> (freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 9 000 und weniger Einwohnern <sup>2)</sup> )										
Schleswig-Holstein .....	1 067,3	195,6	1 266,2	213,4	444,3	450,2	133,3	22,5	2,4	—
Hamburg .....	18,0	—	18,0	—	—	0,2	8,0	4,0	—	5,7
Niedersachsen .....	3 444,5	564,5	4 016,2	400,5	617,6	2 440,0	456,5	89,0	10,5	2,2
Bremen .....	17,0	—	17,0	—	—	1,0	1,2	0,3	14,5	—
Nordrhein-Westfalen .....	3 075,6	419,6	3 503,4	13,5	230,3	2 161,5	653,9	277,2	140,7	26,3
Hessen .....	1 920,1	365,9	2 290,6	25,3	536,1	1 156,7	420,9	107,2	32,4	12,0
Rheinland-Pfalz .....	1 852,8	366,9	2 222,4	18,3	323,6	1 271,8	431,2	164,4	10,5	2,7
Baden-Württemberg .....	2 723,5	495,6	3 221,4	18,9	647,5	1 612,5	524,1	348,8	65,5	4,2
Bayern .....	4 746,1	759,5	5 508,8	124,2	951,6	2 577,0	1 117,0	662,1	60,9	15,9
<b>Bundesgebiet ...</b>	<b>18 864,9</b>	<b>3 167,6</b>	<b>22 064,0</b>	<b>814,1</b>	<b>3 751,0</b>	<b>11 670,9</b>	<b>3 746,1</b>	<b>1 675,5</b>	<b>337,4</b>	<b>69,0</b>
Berlin (West) .....	14,4	—	14,4	—	—	4,0	—	—	3,8	5,4
<b>Bundesstraßen in der Baulast der Gemeinden</b> (Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 9 000 Einwohnern <sup>2)</sup> )										
Schleswig-Holstein .....	—	99,2	99,3	—	8,3	39,4	19,4	19,3	9,9	2,9
Hamburg .....	—	77,2	77,2	—	—	10,7	7,2	9,6	28,4	21,3
Niedersachsen .....	16,3	264,4	281,8	2,9	12,4	84,8	68,3	49,5	33,9	30,0
Bremen .....	—	42,9	43,1	—	—	5,0	3,0	8,5	17,9	8,6
Nordrhein-Westfalen .....	12,5	806,7	822,9	0,3	10,5	88,0	145,6	237,1	243,8	97,6
Hessen .....	—	232,8	233,3	—	—	7,0	39,4	42,5	58,8	37,3
Rheinland-Pfalz .....	—	145,0	146,1	—	—	5,6	38,8	42,6	33,1	14,6
Baden-Württemberg .....	—	332,3	334,0	—	—	4,6	46,7	59,5	74,8	102,1
Bayern .....	1,1	366,6	366,9	—	—	3,5	10,0	64,8	82,6	69,3
<b>Bundesgebiet ...</b>	<b>29,9</b>	<b>2 367,1</b>	<b>2 404,6</b>	<b>7,2</b>	<b>58,4</b>	<b>417,6</b>	<b>470,7</b>	<b>580,2</b>	<b>568,2</b>	<b>302,3</b>
Berlin (West) .....	—	70,5	70,5	—	—	—	5,8	5,9	11,4	47,4

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.  
<sup>\*)</sup> Auf Grund der Straßenbestandsaufnahme vom 31. März 1956. Kleine Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.  
<sup>1)</sup> Einschl. der Abschnitte in der Baulast Dritter (Eisenbahnen, Fluß- und Kanalverwaltungen, Anschlußgleise usw.). Gesamtlänge bei Bundesstraßen 39,2 km, bei Landstraßen I. Ordnung 86,5 km, bei Landstraßen II. Ordnung 57,6 km. — <sup>2)</sup> Nach der Volkszählung vom 13. Sept. 1950.