

2. Klassifizierte Straßen nach dem Stande vom 31. 3. 1956*)

a) Straßenlängen nach der befestigten Breite
km

Land	Freie Strecken	Ortsdurchfahrten	Gesamte Straßenlänge ¹⁾	Befestigte Breite in Metern (Fahrbahn und befestigte Randstreifen)					
				weniger als 4,5	4,5 bis unter 5,5	5,5 bis unter 6,5	6,5 bis einschl. 7,5	über 7,5 bis unter 9,0	9,0 bis unter 12,0

Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Länder

(freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6 000 und weniger Einwohnern)²⁾

Schleswig-Holstein	2 463,5	553,9	3 023,8	1 844,1	960,3	196,5	21,1	1,4	0,2	0,2
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	7 213,3	1 422,6	8 653,2	4 418,1	3 161,6	960,5	99,6	6,1	5,3	2,1
Bremen	29,8	—	29,8	—	2,3	12,8	11,0	2,7	1,0	—
Nordrhein-Westfalen	8 208,3	1 225,0	9 449,5	1 506,7	4 174,1	3 074,0	552,5	100,6	37,7	3,8
Hessen	4 633,2	1 014,0	5 665,8	1 973,0	2 574,5	933,6	146,3	36,3	1,5	0,6
Rheinland-Pfalz	4 291,3	791,3	5 088,0	730,9	2 332,7	1 740,3	210,8	70,2	2,7	0,4
Baden-Württemberg	9 170,5	1 729,7	10 907,6	2 573,0	6 156,8	1 756,4	340,0	73,3	6,7	1,5
Bayern	8 696,3	1 534,0	10 235,4	2 247,9	4 265,7	3 286,9	362,7	69,7	2,5	—
Bundesgebiet	44 706,2	8 270,5	53.053,1	15 293,7	23 628,0	11 961,0	1 744,0	360,3	57,6	8,6
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Gemeinden

(Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern)²⁾

Schleswig-Holstein	—	90,0	90,3	2,5	21,4	37,9	13,6	6,1	8,0	0,8
Hamburg	21,0	87,1	108,1	1,2	5,3	43,2	15,7	4,4	18,4	20,0
Niedersachsen	36,5	193,8	231,3	5,1	49,9	74,0	54,2	24,4	11,0	12,7
Bremen	—	52,7	52,8	—	3,6	21,8	15,8	4,4	2,6	4,7
Nordrhein-Westfalen	6,1	1 024,5	1 037,6	9,7	68,5	190,3	260,7	272,1	200,4	35,9
Hessen	—	253,2	253,8	5,8	35,8	70,1	65,0	38,6	28,9	9,6
Rheinland-Pfalz	—	126,4	126,8	0,6	11,3	53,7	29,7	19,6	8,7	3,3
Baden-Württemberg	7,4	320,9	328,8	3,3	38,9	98,7	68,9	64,2	44,4	10,2
Bayern	—	250,0	250,3	4,3	36,3	64,9	56,4	40,4	22,9	25,0
Bundesgebiet	71,0	2 398,6	2 479,8	32,5	271,0	654,6	580,0	474,2	345,3	122,2
Berlin (West)	—	38,8	38,8	—	0,1	4,7	7,7	5,6	4,5	16,3

Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Kreise

(freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6 000 und weniger Einwohnern)²⁾

Schleswig-Holstein	1 576,1	330,0	1 908,2	1 624,2	256,6	24,2	2,9	0,4	—	—
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	7 900,0	1 314,6	9 231,4	6 808,5	2 056,9	333,2	19,0	9,7	3,9	0,2
Bremen	44,8	—	44,8	30,7	7,2	4,2	2,0	0,6	0,1	—
Nordrhein-Westfalen	4 623,1	620,5	5 250,3	2 368,3	2 329,5	489,7	51,8	9,0	1,7	0,3
Hessen	4 865,4	1 046,7	5 920,2	4 568,5	1 138,4	168,9	37,2	9,2	0,5	0,1
Rheinland-Pfalz	3 913,4	880,2	4 802,5	2 789,9	1 691,1	291,6	24,5	2,5	0,1	0,1
Baden-Württemberg	7 481,9	1 368,0	8 854,7	5 584,8	2 812,0	393,6	49,8	11,8	2,3	0,3
Bayern	8 563,8	1 416,7	9 984,4	4 613,1	4 220,5	1 090,3	52,3	6,5	1,4	0,3
Bundesgebiet	38 968,5	6 976,7	45 996,5	28 388,0	14 512,2	2 795,7	239,5	49,7	10,0	1,5
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Gemeinden

(Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern)²⁾

Schleswig-Holstein	29,1	45,6	74,8	25,6	19,2	22,4	4,4	2,2	1,0	—
Hamburg	32,5	59,8	92,3	17,0	23,3	31,4	7,6	5,7	2,3	5,0
Niedersachsen	139,0	124,9	264,5	90,2	77,9	66,2	14,3	9,6	4,6	1,8
Bremen	—	22,2	22,2	0,8	7,2	3,6	6,6	1,2	2,8	—
Nordrhein-Westfalen	412,2	572,1	988,7	55,6	250,7	298,6	174,5	128,5	63,9	16,9
Hessen	—	257,4	257,7	19,2	70,9	65,2	33,0	33,0	29,4	7,0
Rheinland-Pfalz	47,5	58,3	106,2	18,1	41,9	25,1	10,1	7,0	3,9	—
Baden-Württemberg	27,0	145,2	172,6	24,7	65,0	39,5	12,9	10,9	10,9	0,6
Bayern	43,3	141,7	185,2	13,9	49,6	50,0	35,3	19,6	6,8	9,9
Bundesgebiet	730,6	1 427,2	2 164,2	265,1	605,7	601,5	305,3	219,7	125,6	41,2
Berlin (West)	—	45,9	45,9	—	1,2	23,7	8,0	8,8	3,0	1,2

b) Straßenlängen nach der Art der Straßendecke

km

Land	Gesamte Straßenlänge ¹⁾	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutzschichten (nur auf wasser-gebund. Decken)	Teppich-beläge	Mittel-schwere bitumi-nöse Beläge	Schwere bitumi-nöse Beläge nach der Makadam-bauweise	Schwere hohl-raum-arme Beläge (bitumi-nöser Beton)	Groß-plaster	Klein-plaster	Zement-beton-decken	Sonstige Decken-bauweisen
------	------------------------------------	-------------------------	---	----------------	-----------------------------------	--	--	--------------	---------------	---------------------	---------------------------

Bundesstraßen in der Baulast des Bundes

(freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 9 000 und weniger Einwohnern)²⁾

Schleswig-Holstein	1 266,2	—	366,6	66,6	344,7	19,3	17,0	38,4	327,9	57,5	28,1
Hamburg	18,0	—	—	—	2,5	—	6,8	0,2	7,6	—	1,0
Niedersachsen	4 016,2	21,9	866,9	344,6	1 350,9	191,5	78,4	193,2	722,0	104,6	142,2
Bremen	17,0	—	—	—	—	1,2	—	3,2	12,4	0,2	—
Nordrhein-Westfalen	3 503,4	—	553,4	172,6	1 539,5	332,4	145,6	105,4	583,9	66,5	4,1
Hessen	2 290,6	2,9	456,4	53,3	1 075,3	62,6	52,3	32,0	510,6	31,2	13,9
Rheinland-Pfalz	2 222,4	22,6	754,9	118,1	675,5	212,8	85,8	57,0	276,8	13,8	5,3
Baden-Württemberg	3 221,4	—	1 955,8	131,3	739,6	58,8	121,8	8,2	193,1	12,2	0,5
Bayern	5 508,8	210,7	2 242,8	109,0	2 365,4	233,8	36,8	33,7	220,1	52,7	3,8
Bundesgebiet	22 064,0	258,1	7 196,8	995,5	8 093,4	1 112,4	544,5	471,3	2 854,4	358,7	199,1
Berlin (West)	14,4	—	—	—	—	—	7,8	—	6,5	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

*) Auf Grund der Straßenbestandsaufnahme vom 31. März 1956. Kleine Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.
¹⁾ Einschl. der Abschnitte in der Baulast Dritter (Eisenbahnen, Fluß- und Kanalverwaltungen, Anschlußgleise usw.). Gesamtlänge bei Straßen 39,2 km, bei Landstraßen I. Ordnung 86,5 km, bei Landstraßen II. Ordnung 57,6 km. — ²⁾ Nach der Volkszählung vom 16. Juni 1933.

³⁾ Nach der Volkszählung vom 13. Sept. 1950.

Gebietsstand vgl. S. 287.