

2. Klassifizierte Straßen nach dem Stande vom 31. 3. 1956*)

b) Straßenlängen nach der Art der Straßendecke

km

Land	Gesamte Straßenlänge	Wasser-gebundene Decken	Oberflächen-schutz-schichten (nur auf wasser-gebund. Decken)	Teppich-beläge	Mittel-schwere bitumi-nöse Beläge	Schwere bitumi-nöse Be-läge nach der Maku-dambaub-weise	Schwere hohl-raum-arme Be-läge (bitu-minöser Beton)	Groß-pflaster	Klein-pflaster	Zement-beton-decken	Sonstige Decken-bau-weisen
Bundesstraßen in der Baulast der Gemeinden (Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 9 000 Einwohnern) ¹⁾											
Schleswig-Holstein	99,3	—	1,3	2,2	13,7	2,3	3,6	37,9	32,1	3,5	2,6
Hamburg	77,2	—	—	—	1,2	0,9	11,7	41,3	19,9	1,0	1,1
Niedersachsen	281,8	—	7,1	6,3	25,9	10,0	31,6	89,6	96,3	6,5	8,7
Bremen	43,1	—	—	—	—	—	7,2	22,1	13,5	—	0,3
Nordrhein-Westfalen	822,9	—	23,1	16,2	100,4	66,1	68,8	252,1	288,0	5,3	2,8
Hessen	233,3	0,1	6,0	1,6	33,6	8,6	34,8	42,0	102,3	4,1	0,1
Rheinland-Pfalz	146,1	—	8,6	8,6	34,6	7,1	15,8	39,2	30,0	0,2	2,1
Baden-Württemberg	334,0	2,7	80,2	5,2	58,2	10,2	49,0	54,9	69,8	3,1	0,6
Bayern	366,9	0,6	71,0	17,1	78,0	17,7	41,9	87,7	50,2	1,5	1,3
Bundesgebiet	2 404,6	3,4	197,3	57,2	345,6	122,9	264,4	666,8	702,1	25,2	19,6
Berlin (West)	70,5	—	—	—	0,6	1,0	43,4	10,8	12,7	2,0	—

Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Länder (freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6 000 und weniger Einwohnern) ²⁾											
Schleswig-Holstein	3 023,8	352,2	1 379,3	226,8	469,1	56,2	0,4	84,5	156,7	41,5	257,0
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	8 653,2	577,5	2 310,6	1 127,6	1 660,1	96,7	21,1	488,7	981,9	144,3	1 244,8
Bremen	29,8	—	3,7	—	0,8	—	—	1,9	21,6	1,2	0,5
Nordrhein-Westfalen	9 449,5	446,0	3 411,4	844,9	3 694,3	317,0	118,9	98,4	417,5	71,3	29,7
Hessen	5 665,8	1 275,2	1 799,0	271,0	1 864,9	12,7	1,6	66,0	324,3	19,6	31,4
Rheinland-Pfalz	5 088,0	574,5	2 406,1	497,8	1 191,5	155,6	14,4	101,6	120,7	13,9	11,9
Baden-Württemberg	10 907,6	1 203,5	8 437,0	115,2	1 032,8	9,7	6,7	13,5	80,4	2,9	6,0
Bayern	10 235,4	3 948,9	2 970,6	308,7	2 723,5	34,0	35,9	64,5	122,0	17,3	10,1
Bundesgebiet	53 053,1	8 377,8	22 717,7	3 392,0	12 637,0	681,9	199,0	919,1	2 225,1	312,0	1 591,4
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Landstraßen I. Ordnung in der Baulast der Gemeinden (Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern) ²⁾											
Schleswig-Holstein	90,3	—	12,8	4,5	10,6	2,5	0,7	36,4	15,4	0,9	6,6
Hamburg	108,1	—	4,1	14,9	5,3	4,3	10,0	31,7	29,3	—	8,6
Niedersachsen	231,3	0,1	20,5	5,8	41,4	6,1	5,1	55,7	79,5	8,2	9,0
Bremen	52,8	—	0,5	—	3,7	—	—	4,1	17,5	—	1,6
Nordrhein-Westfalen	1 037,6	4,3	114,9	45,9	255,8	62,2	38,3	234,7	273,2	4,8	3,4
Hessen	253,8	5,6	34,6	2,5	75,9	6,5	9,2	37,6	71,4	0,1	0,4
Rheinland-Pfalz	126,8	—	33,2	17,5	24,6	1,9	1,8	23,7	23,9	—	0,2
Baden-Württemberg	328,8	7,3	183,3	12,1	45,9	11,6	24,1	15,4	27,8	1,2	—
Bayern	250,3	3,6	67,2	21,4	63,6	3,1	8,8	53,0	27,7	0,3	1,6
Bundesgebiet	2 479,8	20,9	471,1	124,6	526,8	108,2	102,1	505,7	573,6	15,5	31,4
Berlin (West)	38,8	—	—	—	1,9	1,0	23,9	6,4	4,0	0,3	1,4

Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Kreise (freie Strecken und Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit 6 000 und weniger Einwohnern) ²⁾											
Schleswig-Holstein	1 908,2	851,1	503,4	59,1	129,6	15,2	—	23,1	20,9	—	276,6
Hamburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niedersachsen	9 231,4	1 835,9	1 862,2	1 325,7	1 128,9	39,6	22,1	644,0	437,2	208,8	1 727,1
Bremen	44,8	—	0,6	—	22,5	1,0	0,1	4,6	14,3	0,4	1,3
Nordrhein-Westfalen	5 250,3	1 148,8	1 481,8	699,0	1 730,7	84,2	11,0	21,3	48,2	7,1	18,1
Hessen	5 920,2	3 224,5	1 237,4	209,1	1 077,9	0,5	0,3	49,1	98,2	8,7	14,3
Rheinland-Pfalz	4 802,5	1 884,5	1 760,7	309,0	676,5	18,8	7,6	81,6	45,5	5,2	13,2
Baden-Württemberg	8 854,7	4 031,9	4 283,9	73,6	442,3	4,3	1,0	6,7	9,0	0,4	1,4
Bayern	9 984,4	6 313,5	1 838,3	377,8	1 386,7	2,3	2,0	25,1	27,4	6,9	4,3
Bundesgebiet	45 996,5	19 290,2	12 968,3	3 053,3	6 595,1	165,9	44,1	855,5	700,7	266,9	2 056,3
Berlin (West)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Landstraßen II. Ordnung in der Baulast der Gemeinden (Ortsdurchfahrten in Gemeinden mit mehr als 6 000 Einwohnern) ²⁾											
Schleswig-Holstein	74,8	11,2	23,1	7,9	8,7	2,9	—	8,2	3,6	2,7	6,5
Hamburg	92,3	0,7	2,2	4,4	9,3	0,9	—	6,9	13,7	4,1	50,1
Niedersachsen	264,5	19,9	27,9	12,4	95,4	3,8	2,0	25,4	36,7	8,5	32,6
Bremen	22,2	—	1,5	—	1,1	—	—	7,8	11,3	—	0,5
Nordrhein-Westfalen	988,7	23,9	302,7	94,6	303,7	39,0	25,6	86,5	97,7	8,7	6,3
Hessen	257,7	29,1	35,4	13,0	71,6	10,2	10,1	41,5	45,9	0,4	0,5
Rheinland-Pfalz	106,2	8,9	39,6	13,8	20,7	9,3	0,3	7,7	4,7	1,0	0,1
Baden-Württemberg	172,6	16,1	127,1	6,4	9,2	0,1	5,8	1,6	4,4	1,8	0,1
Bayern	185,2	14,7	71,6	14,1	44,2	2,7	1,1	21,0	11,3	4,3	0,3
Bundesgebiet	2 164,2	124,5	631,1	166,6	563,9	68,9	44,9	206,6	229,3	31,5	97,0
Berlin (West)	45,9	—	—	11,1	5,3	1,5	16,4	1,2	7,5	2,3	0,5

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

¹⁾ Auf Grund der Straßenbestandsaufnahme vom 31. März 1956. Kleine Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

²⁾ Nach der Volkszählung vom 13. Sept. 1950. — ³⁾ Nach der Volkszählung vom 16. Juni 1933.