

3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern\*)

a) am 1. 7. 1957 nach dem Gewerbe oder Beruf der Halter

Gewerbe oder Beruf des Halters	Kraft- räder	Personen- kraftwagen einschl. Kranken- kraftwagen	Kom- bina- tions- kraft- wagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge einschl. Kraftstoff- kessel- wagen	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
									ins- gesamt	darunter mit Lasten- beför- derung
<b>Nicht natürliche Personen und selbständige Erwerbspersonen</b>	<b>501 491</b>	<b>1 445 058</b>	<b>126 688</b>	<b>28 054</b>	<b>585 069</b>	<b>628 649</b>	<b>38 861</b>	<b>3 353 870</b>	<b>336 792</b>	<b>296 720</b>
<b>Industrie</b>	<b>19 236</b>	<b>214 401</b>	<b>16 911</b>	<b>1 069</b>	<b>120 107</b>	<b>11 893</b>	<b>3 181</b>	<b>386 798</b>	<b>63 612</b>	<b>54 391</b>
Bergbau, Eisen-, Stahl- und Metallgewinnung	1 036	8 479	448	64	3 749	450	293	14 519	2 104	1 818
Stahl- und Eisenbau, Maschinenbau	1 089	22 328	2 045	57	7 645	700	220	34 084	3 665	3 253
Fahrzeugindustrie	1 109	6 645	388	160	1 984	395	166	10 847	1 488	1 297
Elektroindustrie, Feinmechanik und Optik	662	13 554	1 594	17	4 093	246	129	20 295	1 579	1 296
Eisen-, Blech- und Metallwarenindustrie	960	17 121	1 363	38	5 968	262	79	25 791	3 008	2 881
Industrie der Steine und Erden, Holzindustrie und Bau- gewerbe	9 313	56 941	3 420	586	39 236	6 783	1 195	117 474	32 448	25 749
Chemische Industrie, Papier- und papierverarbeitende Industrie	2 314	37 482	2 639	55	12 406	867	685	56 448	5 409	4 696
Leder-, Textil- und Bekleidungsindustrie	1 202	27 045	2 611	86	7 926	351	147	39 368	3 149	3 009
Nahrungs- und Genußmittelindustrie	1 551	24 806	2 403	6	37 100	1 839	267	67 972	10 762	10 395
<b>Energiewirtschaft</b>	<b>3 718</b>	<b>5 317</b>	<b>1 303</b>	<b>252</b>	<b>4 785</b>	<b>244</b>	<b>430</b>	<b>16 049</b>	<b>3 028</b>	<b>1 681</b>
<b>Handwerk</b>	<b>111 956</b>	<b>277 175</b>	<b>40 057</b>	<b>160</b>	<b>86 292</b>	<b>4 452</b>	<b>2 780</b>	<b>522 872</b>	<b>73 868</b>	<b>66 991</b>
Nahrungs- und Genußmittelhandwerk	15 723	60 387	16 345	—	24 598	1 242	1 094	119 389	28 193	23 670
Bauhandwerk	37 641	84 539	12 012	56	35 996	1 380	106	171 730	25 734	24 121
Metallhandwerk	21 353	51 754	3 301	98	9 108	1 277	1 371	88 262	7 454	7 222
sonstige Handwerkszweige	37 239	80 495	8 399	6	16 590	553	209	143 491	12 487	12 000
<b>Handel</b>										
<b>Groß-, Ein- und Ausführhandel</b>	<b>7 832</b>	<b>115 640</b>	<b>14 326</b>	<b>39</b>	<b>108 959</b>	<b>4 059</b>	<b>1 524</b>	<b>252 379</b>	<b>35 381</b>	<b>32 181</b>
Baustoffe	2 186	18 323	603	3	15 077	1 335	207	37 734	11 229	10 403
Nahrungs- und Genußmittel	1 701	30 316	6 252	9	44 570	567	145	83 560	8 628	8 458
sonstiger Großhandel	3 945	67 001	7 471	27	49 312	2 157	1 172	131 085	15 524	13 696
<b>Einzelhandel (einschl. Vermittlergewerbe)</b>	<b>56 209</b>	<b>367 694</b>	<b>39 156</b>	<b>195</b>	<b>103 497</b>	<b>6 230</b>	<b>3 379</b>	<b>576 360</b>	<b>40 105</b>	<b>36 053</b>
Nahrungs- und Genußmittel	9 783	49 991	13 851	5	36 515	1 936	1 033	110 444	9 884	9 656
Kohlen	1 064	6 215	157	7	15 794	1 789	65	25 091	7 790	7 566
Eisen-, Stahl- und Metallwaren und Wohnbedarf	1 724	16 669	2 591	2	9 003	85	70	30 144	3 241	3 056
sonstiger Einzelhandel	43 638	294 819	22 557	181	42 185	4 160	3 141	410 681	19 190	15 777
<b>Banken und Versicherungen</b>	<b>1 162</b>	<b>11 394</b>	<b>306</b>	<b>9</b>	<b>475</b>	<b>348</b>	<b>39</b>	<b>13 733</b>	<b>640</b>	<b>591</b>
<b>Gewerblicher Verkehr</b>	<b>10 195</b>	<b>68 623</b>	<b>1 969</b>	<b>20 220</b>	<b>107 581</b>	<b>8 900</b>	<b>2 955</b>	<b>220 443</b>	<b>79 575</b>	<b>71 499</b>
Kraftfahrergewerbe, Fuhrergewerbe, Fahrlehrer	8 440	55 869	1 374	17 167	83 491	6 859	2 288	175 488	61 350	54 705
Spedition und Lagerei	1 440	9 621	432	73	23 445	1 950	431	37 392	17 307	16 306
sonstiger gewerblicher Verkehr	315	3 133	163	2 980	645	91	236	7 563	918	480
<b>Land-, Forst-, Fischwirtschaft und Molkereibetriebe</b>	<b>247 179</b>	<b>165 477</b>	<b>7 110</b>	<b>26</b>	<b>28 456</b>	<b>588 682</b>	<b>7 812</b>	<b>1 044 742</b>	<b>24 340</b>	<b>22 444</b>
darunter Bauern und Landwirte	237 695	141 114	2 011	6	6 468	566 931	6 756	960 981	14 392	12 850
<b>Kultur-, Gesundheits-, Rechtswesen und Technik</b>	<b>22 293</b>	<b>170 527</b>	<b>2 228</b>	<b>121</b>	<b>4 504</b>	<b>1 110</b>	<b>2 948</b>	<b>203 731</b>	<b>4 916</b>	<b>3 482</b>
Kunst, Schrifttum, Presse, Rundfunk und Film	3 530	16 427	762	53	1 052	270	186	22 280	813	537
Gesundheitswesen, Sportschulen usw.	12 560	88 368	688	58	1 853	733	2 639	106 899	2 554	1 620
Rechtswesen	1 502	23 662	103	2	144	26	63	25 502	177	177
Technik	4 701	42 070	675	8	1 455	81	60	49 050	1 372	1 179
<b>Kirchen, kirchliche Einrichtungen</b>	<b>6 655</b>	<b>14 339</b>	<b>223</b>	<b>4</b>	<b>241</b>	<b>303</b>	<b>31</b>	<b>21 796</b>	<b>228</b>	<b>204</b>
<b>Behörden, Wirtschafts- und Zweckverbände</b>	<b>15 056</b>	<b>34 471</b>	<b>3 099</b>	<b>5 959</b>	<b>20 172</b>	<b>2 428</b>	<b>13 782</b>	<b>94 967</b>	<b>11 099</b>	<b>7 727</b>
darunter Bundesbahn und Bundespost	2 123	4 396	1 051	5 499	11 864	751	1 574	27 258	6 276	3 620
<b>Nichtselbständige Erwerbspersonen und Berufslose</b>	<b>1 886 544</b>	<b>875 614</b>	<b>8 928</b>	<b>112</b>	<b>10 324</b>	<b>1 511</b>	<b>287</b>	<b>2 783 320</b>	<b>6 144</b>	<b>4 976</b>
Beamte im öffentlichen Dienst, Angehörige der Polizei und der Streitkräfte	87 465	125 344	502	—	240	125	42	213 718	494	304
Angestellte	243 701	370 198	3 299	19	2 474	190	57	619 938	2 008	1 399
Arbeiter	1 489 025	313 635	4 361	19	5 035	540	73	1 812 688	1 497	1 378
Berufslose und unbekannt	66 353	66 437	766	74	2 575	656	115	136 976	2 145	1 895
<b>Insgesamt</b>	<b>2 388 035</b>	<b>2 320 672</b>	<b>135 616</b>	<b>28 166</b>	<b>595 393</b>	<b>630 160</b>	<b>39 148</b>	<b>137 190</b>	<b>342 936</b>	<b>301 700</b>

b) 1957 nach Baujahren

Baujahr	1. Jan. 1957							1. Juli 1957							
	Kraft- räder	Personen- kombi- nations- wag- einschl. Kranken- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ein- schl. Kraft- stoffkessel- wagen	Kraft- fahr- zeug- an- hän- ger	Kraft- räder	Personen- kombi- nations- wag- einschl. Kranken- kraftwagen	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Last- kraft- wagen	Zu- lassungs- pflichtige Zug- ma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ein- schl. Kraft- stoffkessel- wagen	Kraft- fahr- zeug- an- hän- ger	
1957	—	242 961	1 352	25 328	35 368	1 141	8 430	1945 bis 1948	27 901	35 927	1 126	35 753	15 847	2 191	54 464
1956	111 599	483 128	2 690	70 347	90 741	4 376	26 922	1940 bis 1944	64 751	9 513	1 323	32 978	29 680	6 877	33 224
1955	202 089	409 776	2 978	65 340	100 189	4 671	26 919	1939	85 063	24 756	527	7 379	11 778	948	13 060
1954	273 538	300 801	2 825	54 443	79 448	4 020	24 300	1938	93 600	34 742	367	7 147	8 624	731	10 341
1953	328 051	235 095	3 368	55 341	52 083	2 815	22 635	1937	71 776	28 787	197	5 757	4 241	598	10 341
1952	345 228	201 830	2 732	62 933	64 778	2 579	17 723	1936	53 225	25 671	179	5 112	2 397	425	8 212
1951	290 980	168 910	2 654	57 023	62 330	2 428	16 795	1935 u. früher	77 389	36 096	296	10 714	5 364	256	13 627
1950	261 834	137 968	3 176	57 503	41 806	1 754	20 002	unbekannt	10 019	2 313	53	2 724	964	1 554	9 518
1949	116 255	78 014	2 323	39 571	24 522	1 784	21 293	<b>Zusammen</b>	<b>2 413 298</b>	<b>2 456 288</b>	<b>28 166</b>	<b>595 393</b>	<b>630 160</b>	<b>39 148</b>	<b>342 936</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt. (Tabelle 3.a) und b)

\*) Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge. (Tabelle 3.a) und b)

Gebietsstand vgl. S. 287.