## 5. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen\*) 1956

a) nach Gütergruppen und Gewerbebereichen

Reförderte Gütermengen

	Beforderte Gutermengen									Beförderungs-					
	Talana I	Werk						rkfernverkehr					leistungen		
Gütergruppe	ins- gesamt	Ge- werb- licher Güter- fern- ver- kehr¹)	zu- sam- men	Bergbau, Energie- wirt- schaft, Gewin- nung und Verar- beitung von Steinen und Erden	Eisen- und Metall- erzeu- gung und -verar- beitung	Nah- rungs- und Genuß- mittel- indu- strie	son- stige Indu- strie	Groß- handel mit Nah- rungs- und Genuß- mitteln u. ä. einschl. Vieh	Groß- handel mit Bau- stoffen	Groß- handel mit Brenn- stoffen, son- stiger Groß- handel	alle au- deren Ge- werbe- be- reiche	insge- samt	Ge- werb- licher Güter- fern- ver- kehr¹)	Werk- fern- ver- kehr	
		1000 t									Mill. tkm				
Tierische Stoffe zur Ernährung Getreide, Hülsenfrüchte Andere pflanzliche Roh-	1 380,8 1 467,1	847,9 938,7	532,9 528,4		0,2	387,7 247,6	1,6 1,5	132,5 273,6	0,2 0,4	8,3 4,0	2,3 1,3	352,7 320,4	247,6 253,8		
stoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln	1 655,3	785,5	869,8	0,8	1,8	41,0	8,3	753,3	0,4	43,6	20,6	406,8	231,5	175,3	
Spiritus	8910,0 1564,5	4702,6 898,3			3,1 0,1	3 163,9 310,2	73,0 5,3	847,0 341,1	1,8 0,9	30,1 4,7	87,7 2,3	2005,8 303,1	1 258,3 210,6		
Mineralölderivate Steine, Erden, Bindemittel,	6640,3	4673,2	1967,1	124,9	27,4	28,3	184,9	8,3	14,9	760,0	818,4	1 195,5	953,8	241,7	
Schutt	9898,7	7834,2	2064,5	527,1	19,3	7,4	23,5	3,2	1 136,9	17,5	329,6	1599,2	1 349,5	249,7	
einschl. Düngemittel Holz und Holzwaren Zellstoff, Papier Kunststein, Ton, Glaswaren Eisen und Stahl, Eisen- und	4868,7	1 954,1 3 277,1 1 956,3 6 387,8	283,4	6,0	14,8 16,2 3,2 31,3	8,2 7,4 5,9 24,0	480,4 964,9 204,7 115,0	55,5 2,2 1,0 9,2	2,5 419,0 0,8 1 158,8	69,9 117,2 66,4 64,8	7,4 58,7 1,1 123,6	727,9 1395,2 676,6 1902,9	1 104,5	128,8 290,7 57,3 313,0	
Stahlwaren		8687,0			1 299,1	16,7	24,9	3,4	7,5	583,3	29,4		2561,1		
Sammelgut		4729,7			125,4 355,1	19,5 717,2	648,9 520,7	16,8 321,5	31,0 58,7	117,9 294,1	54,8 235,9		1 424,1 1 787,6		
Insgesamt	174865,3	53715,3	21150,0	1 453,1	1897,0	4 985,0	3257,6	2 768,6	2833,8	2 181,8	1773,1	17696,4	14190,7	3 505.7	
b) nach Entfernungsstufen und Verkehrsarten															
Einheit	100)	50	-	-			1	m erbrael	-	-	-	· · · · ·		Ins- gesamt	
$0-49^2 \\ 150-79 \\ 80-99 \\ 100-119 \\ 120-149 \\ 150-199 \\ 200-249 \\ 250-299 \\ 300-349 \\ 350-399 \\ 400-499 \\ 500 \\ u.melr \\ \end{bmatrix}^{\text{gessmin}}$															

	Einheit	in der Entiernungsstute von bis km erbrächte verkenrsielstungen										
$0 - 49^{\circ}) \ 50 - 79 \  80 - 99  \ 100 - 119  \  20 - 149  \  150 - 199  \  200 - 249  \  250 - 299  \  300 - 349  \  350 - 399  \  400 - 499  \  50 - 99  \  400 - 499$												
	Gewerblicher Güterfernverkehr <sup>1</sup> )											
	1000 t	889,7   1995,5   3330,6 22,9   134,2   298,1	5   4 341,2   6 392,8   8 4 475,4   859,1   1 4	12,7   6 173,3   5 075,6   3 262,9 52,7   1 385,9   1 393,3   1 058,9	3 044,9   4 411,2   6 384,9	53 715,3						
	Werkfernverkehr											
	1000 t	341,5 2085,4 3354,3 6,9 146,8 300,7	3   3 424,4   3 520,6   3 25 7   374,2   468,7   55	59,6   1 822,4   1 131,4   668,2 57,1   405,3   308,9   216,0	523,3 537,7 481,2 1 195,5 237,1 288,5	21 150,0 3 505,7						
	Insgesamt											
	1000 t	1231,2   4080,9   6684,9 29,8   281,0   598,8	9   7 765,6   9 913,4   11 6 8   849,6   1 327,8   2 0	72,3   7 995,7   6 207,0   3 931,1 09,8   1 791,2   1 702,2   1 274,9	3 568,2   4 948,9   6 866,1   1 335,8   2 209,1   4 286,4	74 865,3 17 696,4						

## c) Gewerblicher Güterfernverkehr¹) nach Tarif- und Gewichtsklassen

	Beförderte Gütermenge in 1000 t				Geleistete Tonnenkilometer in Mill.				Frachteinnahmen in Mill. DM			
Tarifklasse <sup>4</sup> )	in der Gewichtsklasse <sup>3</sup> )			zu-	in der Gewichtsklasse <sup>3</sup> )			zu-	in der Gewichtsklasse <sup>3</sup> )			zu-
	1	2	3	sammen	1	2	3	sammen	1	2	3	sammen
Wagenladungsklassen A	1 906.2	889.3	2 413.9	5 209.4	500,1	271.8	755.9	1 527.8	70.0	24.0	91,3	200,0
B	1 615,5	963,1 676,5	3 110,4 3 353,3	5 689,0 5 046.6	415,5	280,4 194.9	947,6	1 643,5	73,8 57,6	34,9	111,9	203,8 183,5
D	797,2	631,7	5 054,7	6 483,6	190,8	162,4	1 106,0	1 564,2	37,3 27,0	23,8 19,5	122,4	199,2
F	99,9	1 032,4	6 840,0	836,2 9 017,0	24,0 264,5	38,8	191,2	254,0 2 211,8	3,3 28,2	4,4 21,1	18,5	199,6 17,0
Ausnahmetarife	25,2 550,2	86,2 1 251,5	947,6 16 923,0	1 059,0 18 724,7	4,3 185,8	14,6 362,2	206,0 4 129,0	224,9 4 677,0	0,5 19,3	1,3 32,9	15,2 317,8	370,0
Wagenladungsklassen zusammen	7 155,6		39 233,5		1 848,3	1 539,8	10 484,2		247,0	172,2	980,1	1 399,3
Stückgut	The state of the s	296,3	1 146,5	1 649,8 53 715,3	42,7	59,1 1 <b>598</b> ,9	216,6	318,4	14,5	16,4	54,6	85,5

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr/Kraftfahrt-Bundesamt.

\*Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet (ohne Saarland) und in Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge einschl. des Inlandantells des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reichs (Stand: 31, 12, 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.

1) Einschl. der Transportleistungen der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge Einschl. des Möbelfernverkehrs, dessen Transportleistungen einschl. tariflich festgesetztem Fahrzeuggewicht betrugen: 0,89 Mill. t. 236,4 Mill. tim: Frachteinnahmen: 20,8 Mill. DM. — 2) Beförderung über die Grenzen der Nahzone hinaus gemäß § 3 sowie außerhalb der Nahzone gemäß § 5 Abs. 2 Güterkraftverkehrsgesetz. — 3) Für Wagenladungsklassen bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = 5 t, 2 = 10 t; 3 = 15 t. Für Stückgut bedeute die Gewichtsklasse: 1 = bis 500 kg; 2 = 501 bis 1000 kg; 3 = 1001 und mehr kg. — 4) Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A bis G, der Ausnahmetarife (einschl. der für den Verkehr zwischen Bundesgebiet und Berlin (West) gültigen Z-Tarife [Zonentarife]) und für Stückgut seine Reichskraftwagentarif.

Gebietsstand vol. S. 287