

6. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Personenbeförderungsmitteln 1950 und 1955 bis 1957*)

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾			Obusunternehmen			Kraftomnibusunternehmen		
	Unternehmen	Motorwagen	Anhänger	Unternehmen	Motorwagen	Anhänger	Unternehmen	Motorwagen ²⁾³⁾	Anhänger ²⁾
nach Kalenderjahren ⁴⁾									
1950	88	5 421	5 142	43	318	124	3 644	13 503	1 505
1955	71	5 630	5 548	53	612	264	3 875	20 884	3 019
1956	67	5 770	5 588	53	625	266	3 890	22 097	3 101
1957	67	5 752	5 440	51	623	259	3 975	22 978	3 064
1957 nach Ländern									
Schleswig-Holstein	4	154	109	1	14	3	114	705	109
Hamburg	2	775	528	1	9	—	54	522	36
Niedersachsen	3	316	355	4	44	12	462	2 123	403
Bremen	2	231	276	2	17	13	19	237	51
Nordrhein-Westfalen	33	2 236	1 667	19	254	96	890	4 899	526
Hessen	4	470	592	7	77	31	440	1 691	181
Rheinland-Pfalz	3	141	83	7	86	44	253	882	38
Baden-Württemberg	11	764	942	5	81	27	778	2 875	243
Bayern	5	665	888	5	41	33	963	2 954	168
außerdem:									
Deutsche Bundesbahn	—	—	—	—	—	—	1	2 043	592
Deutsche Bundespost	—	—	—	—	—	—	1	4 047	717

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Nur in Betrieb befindliche Beförderungsmittel und Unternehmen mit Verkehrsleistungen jeweils am Jahresende. — ¹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen. — ²⁾ Einschl. der angemieteten Beförderungsmittel. — ³⁾ Einschl. Lastkraftwagen zur Personenbeförderung lt. § 34 StVO und § 62 BOKraft (1957: 31), ferner einschl. der im Linienverkehr eingesetzten Personenkraftwagen (1957: 204). — ⁴⁾ Einschl. Bundesbahn und Bundespost.

b) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen 1950 und 1955 bis 1957

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen						Obusunternehmen						
	Länge der in Betrieb befindl. Strecken am Jahresende	Verkehrsleistungen			Einnahmen		Länge der in Betrieb befindl. Strecken am Jahresende	Verkehrsleistungen			Einnahmen		
		Wagenkilometer		beförderte Personen	insgesamt	je Wagenkilometer		Wagenkilometer		beförderte Personen	insgesamt	je Wagenkilometer	
		insgesamt (Motorwagen-km u. Anhänger-km)	darunter (Motorwagen-km)					insgesamt	darunter auf Einzel-fahrt-anweisung des Grund-tarifs				insgesamt (Motorwagen-km u. Anhänger-km)
km	1000 km	1000	1000 DM	DM	km	1000 km	1000	1000 DM	DM				
nach Kalenderjahren													
1950	1 558 758	295 701	3 064 955	499 578	0,89	20 984	15 268	108 249	17 846	0,85			
1955	3 239 590 443	323 265	3 096 584	1 354 032 ³⁾	671 572	1,14	671 49 161	36 069	262 334	110 666 ³⁾	54 195	1,10	
1956	3 202 592 284	326 002	3 187 893	1 617 551	702 946	1,19	673 51 644	38 628	283 042	158 726	59 276	1,15	
1957	3 156 579 480	326 015	3 083 098	1 599 158	755 058	1,30	667 51 995	38 897	279 484	155 944	62 070	1,19	
1957 nach Ländern													
Schleswig-Holstein	99	13 074	7 790	65 874	40 633	1,24	10	1 050	798	5 782	3 768	1 614	1,54
Hamburg ³⁾	250	76 201	55 112	412 073	206 074	1,24	9	615	615	4 808	3 354	1 135	1,85
Niedersachsen	171	32 919	16 808	159 378	100 081	1,21	41	4 084	3 023	19 761	11 314	3 891	0,95
Bremen	77	21 152	10 634	115 535	72 147	1,19	15	1 995	1 105	8 820	5 580	2 069	1,04
Nordrhein-Westf. ⁴⁾	1 693	225 662	132 616	1 226 286	628 850	1,44	345	22 678	17 010	118 247	67 139	29 361	1,29
Hessen	207	48 157	22 076	259 246	150 565	1,23	60	5 323	4 058	32 072	17 363	5 951	1,12
Rheinland-Pfalz	82	10 676	6 660	52 981	30 273	1,10	98	6 715	4 799	36 312	19 498	7 821	1,16
Baden-Würtemb.	335	74 788	37 769	380 266	160 408	1,19	53	5 808	4 883	37 110	17 451	6 862	1,18
Bayern	242	76 851	36 550	411 459	210 127	1,24	36	3 727	2 606	16 572	10 477	3 366	0,90
Bundesgebiet	3 156	579 480	326 015	3 083 098	1 599 158	1,30	667	51 995	38 897	279 484	155 944	62 070	1,19

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

¹⁾ Kein Nachweis vorhanden, da bis März 1951 die Länge der in Betrieb befindlichen Linien — nicht Strecken — erfasst wurde. — ²⁾ Ab 1955 sind hier auch die Rückfahrtscheine und Sonntagsrückfahrtscheine erfasst. — ³⁾ Straßenbahnen einschl. der U- und Walddörfer-Bahn. — ⁴⁾ Einschl. Schwebbahn Wuppertal.

c) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen 1950 und 1955 bis 1957

Jahr — Land	Länge der Linien am Jahresende	Verkehrsleistungen						Einnahmen				
		gefahrte Wagenkilometer			beförderte Personen			insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr		
		Motorwagen-km	Anhänger-km	insgesamt	insgesamt	Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr					
								davon				
km	1000 km	1000	1000 DM	1000 DM	1000 DM	1000 DM	1000 DM	1000 DM				
nach Kalenderjahren ¹⁾												
1950	194 533	437 474	40 327	477 801	821 612	800 517	21 095	376 377	301 998	74 378		
1955	231 169	827 439	92 298	919 737	724 271	1 954 666	1 850 773	1 807 307	43 466	816 464	631 843	184 621
1956	237 093	897 500	101 522	999 022	791 464	2 075 558	2 131 322	2 084 807	46 515	905 610	706 910	198 700
1957	242 811	952 303	98 207	1 050 510	822 906	2 248 392	2 248 392	2 197 789	50 603	1 010 259	787 445	222 814
1957 nach Ländern												
Schleswig-Holstein	5 453	32 406	3 975	36 381	27 636	8 745	83 239	80 467	2 772	34 480	26 217	8 263
Hamburg	3 024	24 006	1 605	25 611	19 504	6 107	63 067	61 722	1 345	25 316	19 101	6 215
Niedersachsen	18 996	83 001	13 109	96 110	68 532	27 578	193 428	187 140	6 288	87 992	61 875	26 117
Bremen	330	10 123	1 691	11 814	8 790	3 024	34 681	34 052	629	10 917	8 051	2 866
Nordrhein-Westfalen	37 529	234 326	19 400	253 726	198 059	55 667	675 967	663 930	12 037	270 401	214 728	55 673
Hessen	12 961	62 710	4 460	67 170	45 853	21 317	153 961	149 776	4 185	64 847	44 382	20 465
Rheinland-Pfalz	6 688	31 215	1 067	32 282	19 610	12 672	71 889	67 877	4 012	31 902	19 586	12 316
Baden-Württemberg	21 030	98 823	5 395	104 218	67 629	36 589	185 280	178 089	7 191	95 396	58 472	36 924
Bayern	38 756	108 822	4 491	113 313	66 737	46 576	220 766	213 087	7 679	104 315	60 523	43 792
außerdem:												
Deutsche Bundespost	48 310	156 308	20 638	176 946	171 279	5 667	354 385	352 048	2 337	160 046	153 785	6 261
Deutsche Bundesbahn	49 734	110 563	22 376	132 939	129 277	3 662	211 729	209 601	2 128	124 647	120 725	3 922

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

¹⁾ Einschl. Bundesbahn und Bundespost.