

3. Frachtraten*) der Binnenschifffahrt

DM je 1000 kg

Frachtgut	von bis nach	Jahresdurchschnitte								1. 3. 1958
		1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	
Roggen und Weizen ¹⁾	Hamburg — Düsseldorf	.	.	.	.	.	.	15,61 ²⁾	15,61	16,41
	„ — Braunschweig	.	.	.	.	.	.	9,65 ³⁾	9,65	9,85
Brotgetreide	Bremen — Köln	9,12	8,44	9,45	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	10,88
Futtergetreide	„ — „	8,52	7,84	8,85	8,94	8,94	8,94	8,94	8,94	10,17
Brotgetreide	„ — Mannheim	12,77	11,87	13,47	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72	15,35
Futtergetreide	„ — „	12,17	11,27	12,87	13,12	13,12	13,12	13,12	13,12	14,64
Brotgetreide	„ — Heilbronn ⁴⁾	15,16	14,03	15,00	15,35	15,35	15,35	15,35	15,63 ⁵⁾	17,42 ⁶⁾
Futtergetreide	„ — „	14,56	13,43	14,40	14,75	14,75	14,75	14,75	15,03 ⁵⁾	16,71 ⁶⁾
Roggen und Weizen	Emden — Mannheim	12,46	11,38	12,97	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	14,85
Futtergetreide	„ — „	11,86	10,78	12,37	12,62	12,62	12,62	12,62	12,62	14,14
Roggen und Weizen	„ — Heilbronn ⁴⁾	14,90	13,55	14,50	14,85	14,85	14,85	14,85	15,13 ⁵⁾	16,92 ⁶⁾
Futtergetreide	„ — „	14,30	12,95	13,90	14,25	14,25	14,25	14,25	14,53 ⁵⁾	16,21 ⁶⁾
Getreide und Mehl ab 50 t	Hamburg — Berlin	.	9,42	11,40	12,00	12,00	12,00	12,00	13,32	13,86
ab 100 t	„ — „	7,53	9,12	11,10	11,70	11,70	11,70	11,70	13,02	13,56
Steinkohle in kompl. Ladungen	„ — „	6,16 ⁴⁾	6,45	8,60	9,16	8,60	8,60	8,60	8,60	8,60
Ortskohle	Ruhrgebiet, Zechengr. I — Emden	3,98	4,77	6,05	6,10	6,10	6,10	6,10	6,11	7,28
Küstenkohle	„ Zechengr. I — „	3,98	4,08	4,60	4,63	4,58	4,31	4,63	4,64	5,42
Exportkohle	„ Zechengr. I — „	3,71	3,39	3,65	3,65	3,65	3,71	4,12	4,55	4,71
Bunkerkohle	„ Zechengr. I — „	3,98	4,73	6,05	5,98	5,61	5,61	5,61	5,62	6,70
Bunkerkohle	„ — Bremen	6,11	6,19	6,60	6,66	6,66	6,66	6,66	6,66	7,88
Ortskohle	„ — „	6,11	7,52	8,38	8,44	8,44	8,44	8,44	8,44	10,02
Steinkohle	„ — Hannover	5,20	6,30	7,37	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	8,83
	„ — Berlin	13,13	13,22	14,15	15,40	15,86	15,51	15,51	15,51	15,92
	Rhein-Ruhrhäfen — Frankfurt/M ⁷⁾ Osth.	5,52	6,31	7,33	7,52	7,52	7,52	7,52	7,96	8,56
	„ — Würzburg ⁷⁾	7,59	8,58	9,99	10,40	10,40	10,40	10,40	10,86	11,50
	„ — Mannheim	5,60	6,37	7,37	7,55	7,55	7,55	7,55	7,95	8,50
	„ — Heilbronn ⁸⁾	6,90	7,98	9,40	9,73	9,73	9,73	9,73	10,55 ⁹⁾	11,35 ⁹⁾
	„ — Karlsruhe	7,10	7,55	8,73	8,97	8,97	8,97	8,97	9,41	10,02
Braunkohlenbriketts	Wesseling/Rh — Frankfurt/M ⁷⁾	4,47	4,92	5,73	5,88	6,11	6,18	6,18	6,35	6,57
	„ — Würzburg ⁷⁾	6,54	7,19	8,40	8,76	8,99	9,06	9,06	9,25	9,51
	„ — Mannheim	4,55	4,98	5,77	5,91	6,14	6,21	6,21	6,34	6,51
	„ — Heilbronn ⁸⁾	5,85	6,59	7,81	8,09	8,32	8,39	8,39	8,94 ⁹⁾	9,36 ⁹⁾
	„ — Karlsruhe	5,55	6,15	7,13	7,33	7,56	7,63	7,63	7,80	8,03
Erze	Bremen — Dortmund	4,16	2,94	2,94	2,94	3,38	3,90	4,48	5,04	5,49
	Mannheim — Duisburg-Ruhrort ²⁾	2,11	2,40	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	3,07
	Heilbronn ¹⁰⁾ — „	2,78	3,18	3,66	3,66	3,66	3,66	3,66	3,99 ⁹⁾	4,60 ⁹⁾
Mineralöl in Tankschiffen	Bremen — Duisburg-Ruhrort ¹¹⁾¹²⁾	13,40	13,51	14,18	15,65	15,65	15,65	15,65	15,65	15,05
	„ — „ ¹¹⁾¹²⁾	14,45	14,56	15,24	16,25	16,25	16,25	16,25	16,25	16,20
	„ — Heilbronn ¹¹⁾¹²⁾¹⁴⁾	23,75	23,99	24,95	24,95	24,95	25,29	26,20	27,30	29,20
	„ — Mannheim ¹²⁾	19,55	19,72	20,55	20,55	20,55	20,12 ¹⁵⁾	19,85	19,85	21,25
	„ — „ ¹²⁾	21,15	21,22	21,55	21,55	21,55	20,90 ¹⁵⁾	20,50	20,50	21,95
Kies	Emmerich/Rh. — Dortmund	2,67	2,55	2,55	2,62	2,54	2,46	2,46	2,48	3,05
	„ — Hannover	4,51	4,63	5,73	5,83	5,73	5,60	5,60	5,60	5,82
	„ — Braunschweig	5,06	5,18	6,39	6,51	6,41	6,28	6,28	6,28	6,54
Salz ⁹⁾	Borth/Rh — Leverkusen	2,86	3,16	3,59	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,22
Schnittholz	Heilbronn ¹⁴⁾ — Duisburg-Ruhrort	4,24	4,64	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,62 ²⁾	6,39 ²⁾
	Bremen — Köln	12,31	11,39	12,95	13,06	13,06	13,06	13,06	13,06	15,19
	„ — Mannheim	17,40	15,04	17,25	17,55	17,55	17,55	17,55	17,55	20,01
Erzeugn. d. Eisenschaffenden Industrie ⁹⁾										
Partien unter 50 t	Rhein-Ruhrhäfen — Mannheim	5,78 ¹⁷⁾	6,63	7,48	7,48	7,54	8,00	8,00	8,00	9,60
50 t und mehr	„ — „	5,35 ¹⁷⁾	6,50	6,93	6,93	6,94	7,00	7,00	7,00	8,40
unter 50 t	„ — Würzburg	.	.	.	.	.	11,50	11,50	11,50	12,95
50 t und mehr	„ — „	.	.	.	.	.	10,50	10,50	10,50	11,80
unter 50 t	„ — Heilbronn ¹⁸⁾	8,33 ¹⁷⁾	9,56	10,78	10,78	10,81	11,00	11,00	11,20 ⁶⁾	12,60 ⁶⁾
50 t und mehr	„ — „	7,90 ¹⁷⁾	9,07	10,23	10,23	10,20	10,00	10,00	10,20 ⁶⁾	11,45 ⁶⁾
unter 50 t	„ — Karlsruhe	7,48 ¹⁷⁾	8,58	9,68	9,68	9,73	10,10	10,10	10,10	11,35
50 t und mehr	„ — „	7,05 ¹⁷⁾	8,09	9,13	9,13	9,13	9,10	9,10	9,10	10,25

*) Die Frachten verstehen sich ohne Transportversicherung und Kleinwasserzuschläge

¹⁾ Loses Getreide der Güterklasse IV, Mengen ab 200 t. — ²⁾ Ab 1. 6. 1956. — ³⁾ Ab 1. 4. 1956. — ⁴⁾ Einschließlich Schiffsabgaben auf dem Neckar, die bis 14. 5. 1957 rd. 0,56 DM und ab 15. 5. 1957 rd. 0,68 DM je Tonne betragen. — ⁵⁾ Ab 1. 1. 1957 einschließlich Erschwerungszuschlag von 0,20 DM je Tonne für Transporte oberhalb Heidelberg. — ⁶⁾ Vom 8. 8. 1950 bis 16. 1. 1951 Ausnahmeverkehr. — ⁷⁾ Einschließlich der Schiffsabgaben auf dem Main, die in der Relation Rhein-Ruhrhäfen — Frankfurt (Main) bis zum 14. 12. 1951 mit 0,07 DM, ab 15. 12. 1951 mit 0,087 DM und ab 15. 5. 1957 mit 0,122 DM je Tonne berechnet wurden. In der Relation Rhein-Ruhrhäfen — Würzburg wurden 0,188 DM bis zum 14. 2. 1951, 0,10 DM vom 15. 2. 1951 bis 14. 12. 1951, 0,125 DM vom 15. 12. 1951 bis 31. 10. 1952 berechnet. Ab 1. 11. 1952 betragen die Schiffsabgaben 0,17 DM je Tonne. — ⁸⁾ Einschließlich der Schiffsabgaben auf dem Neckar, die in der Relation Rhein-Ruhrhäfen — Heilbronn vom 15. 2. 1951 bis zum 14. 12. 1951 mit 0,112 DM, vom 15. 12. 1951 bis zum 31. 12. 1952 mit 0,224 DM, ab 1. 1. 1953 bis 14. 5. 1957 mit 0,28 DM und ab 15. 5. 1957 mit 0,392 DM je Tonne berechnet wurden. — ⁹⁾ Volle gesetzliche Lade- und Löszeiten. — ¹⁰⁾ Einschließlich der Schiffsabgaben für Erze auf dem Neckar, die ab 15. 2. 1951 mit 0,0224 bzw. ab 15. 5. 1957 mit 0,224 DM je Tonne berechnet wurden. — ¹¹⁾ Über Küstenkanal. — ¹²⁾ Über Rhein-Herne-Kanal. — ¹³⁾ Über Wesel-Datteln-Kanal. — ¹⁴⁾ Ohne Schiffsabgaben, Hafen- und Ufergelder. — ¹⁵⁾ Ab 20. 5. 1955 leer über Weser. — ¹⁶⁾ Einschließlich der Schiffsabgaben für Schnittholz auf dem Neckar, die ab 1. 9. 1948 mit 0,448 DM bzw. ab 15. 5. 1957 mit 0,56 DM berechnet wurden. — ¹⁷⁾ Gültig vom 1. 8. 1950 bis 24. 1. 1951. — ¹⁸⁾ Ohne Schiffsabgaben auf dem Neckar. Die Sätze betragen von 1950 bis 14. 5. 1957 für die Güterklassen I 0,896 DM, II 0,784 DM, III 0,672 DM und IV 0,56 DM je Tonne. Ab 15. 5. 1957 Güterklasse I 1,20 DM, II 1,008 DM, III 0,784 DM und IV 0,672 DM je Tonne.