

M. Verkehr

1. Länge der Verkehrsstrecken am 31. 12. 1956

Art der Verkehrsstrecke	Länge in km	Art der Verkehrsstrecke	Länge in km
Eisenbahnstrecken, Betriebslänge.....	16 094	Klassifizierte Straßen	47 898
davon:		davon:	
Normalspur.....	14 745	Autobahnen	1 374
Schmalspur.....	1 349	Fernverkehrsstraßen	11 224
Schiffbare Wasserstraßen.....	2 643	Landstraßen I. Ordnung	17 004
		Landstraßen II. Ordnung	18 296

2. Bestand an Verkehrsmitteln 1936 und 1950 bis 1955

Verkehrsmittel	Einheit	1936	1950	1951	1952	1953	1954	1955
Eisenbahn ¹⁾²⁾								
Lokomotiven und Triebwagen ..	1 000	7,5	2,6	2,8	2,9	3,2	3,5	4,0
Personenwagen ⁴⁾	1 000	18,2	6,3	6,6	7,0	7,3	7,4	8,0
Güterwagen	1 000	155,0	77,0	78,6	85,0	100,0	110,0	115,0
Binnenschiffe								
Schlepper ⁵⁾ und Frachtmotorschiffe ⁶⁾	Anzahl	1 200 ¹¹⁾	480	455	.	640	690	690
Kähne ⁶⁾	Anzahl	2 800 ¹¹⁾	1 261	1 315	.	1 660	1 717	1 720
Straßenfahrzeuge ⁷⁾²⁾								
Krafträder ⁸⁾	1 000	329,0	140,0	.	155,0	225,0	.	280,0
Personenkraftwagen	1 000	223,6	53,1	53,7	.	67,6	.	90,0
Lastkraftwagen ⁹⁾	1 000	60,3	68,9	65,6	65,6	70,7	.	80,0
Anhänger	1 000	.	32,9	31,1	.	34,2	.	40,0
Omnibusse	1 000	3,6	.	1,0	.	1,7	.	.
Zugmaschinen ¹⁰⁾	1 000	13,4	8,2	8,2	8,7	9,4	.	.

¹⁾ Einschl. Berlin (West). — ²⁾ Ohne Sowjetsektor von Berlin. — ³⁾ Reichsbahn sowie Privat- und Kleinbahnen; einsatzfähige Fahrzeugbestände. — ⁴⁾ Ohne Post- und Packwagen sowie ohne S-Bahn-Wagen. — ⁵⁾ Die Reparaturquote beträgt 18 bis 25 vH. — ⁶⁾ Die durchschnittliche Tragkraft eines Frachtmotorschiffes liegt bei 130 t, die eines Kähnes bei 350 t; der Kahnraumbestand setzt sich zu 60 vH aus kanalgängigen Kähnen und zu 40 vH aus elbgängigen Kähnen zusammen. — ⁷⁾ Alle Fahrzeuge, die im Laufe des Jahres, wenn auch nur kurze Zeit, eingesetzt waren. — ⁸⁾ Einschl. Mopeds. — ⁹⁾ Die umgebauten Personenkraftwagen sind in den Bestand aufgenommen. Vom Lastkraftwagenbestand hatten 1949 bis 1953 65 vH der Fahrzeuge bis 1 t und nur 2,6 vH über 5 t Tragfähigkeit; in der Folgezeit hat der Anteil der größeren Einheiten etwas zugenommen. — ¹⁰⁾ Von den Zugmaschinen haben 85 vH eine Zugkraft bis zu 50 PS; der Rest 50 PS und mehr. — ¹¹⁾ 1938; Annäherungswerte.

Quelle: Nach Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung.

3. Personenverkehr 1950 bis 1956 nach Verkehrsträgern

Verkehrsträger ¹⁾	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	
	Mill.							vH
Beförderte Personen								
Reichsbahn ²⁾	954	1 006	1 056	997	1 008	1 016	1 022	72,3
Binnenschifffahrt.....	7	9	7	7	9	8	8	0,6
Kraftverkehr.....	111	119	164	213	272	336	384	27,1
Insgesamt...	1 072	1 134	1 227	1 217	1 289	1 360	1 414	100
Geleistete Personenkilometer								
Reichsbahn ²⁾	18 576	19 527	20 801	20 529	22 632	22 905	22 560	81,0
Binnenschifffahrt.....	151	145	130	143	149	158	170	0,6
Kraftverkehr.....	1 907	2 234	2 486	3 233	3 770	4 500	5 110	18,4
Insgesamt...	20 634	21 906	23 417	23 905	26 551	27 563	27 840	100

¹⁾ Ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Taxiverkehr. — ²⁾ Einschl. S-Bahn Berlin.