

51. Handelsschiffbau\*) 1938 und 1954 bis 1957

1 000 BRT

Land	Schiffe im Bau <sup>1)</sup> (Stand am 31. Dez. des Berichtsjahres)					Land	Schiffe vom Stapel gelaufen				
	1938	1954	1955	1956	1957		1938	1954	1955	1956	1957
<b>Europa</b>						<b>Europa</b>					
Bundesrepublik Deutschland ...		772,0	749,0	799,0	928,0	Bundesrepublik Deutschland ...		956,3	926,9	994,3	1 229,9
Belgien ...	24,5	110,9	119,4	136,8	144,4	Belgien ...	30,2	128,0	80,8	89,9	110,8
Dänemark ...	122,0	131,0	134,0	148,0	176,0	Dänemark ...	158,4	131,4	153,5	125,5	170,2
Finnland ...	9,7	49,2	76,9	126,5	208,8	Finnland ...	20,1	43,3	49,7	48,3	58,9
Frankreich ...	90,0	449,0	402,0	499,0	522,0	Frankreich ...	47,3	268,3	325,2	292,7	442,0
Großbritannien und Nordirland	775,0	2 141,0	2 226,0	2 135,0	2 345,0	Großbritannien und Nordirland	1 026,0	1 410,0	1 468,0	1 379,0	1 407,0
Italien <sup>2)</sup> ...	161,0	195,0	459,0	658,0	940,0	Italien <sup>2)</sup> ...	93,5	161,7	167,0	362,8	478,3
Niederlande ...	247,0	530,0	509,0	600,0	643,0	Niederlande ...	239,8	403,9	396,6	447,5	469,2
Norwegen ...	27,8	194,4	246,0	243,1	324,7	Norwegen ...	54,7	137,2	137,7	169,7	236,6
Portugal ...	1,8	20,1	17,1	16,8	42,9	Portugal ...	2,2	8,8	7,3	15,0	10,5
Schweden ...	147,0	433,0	370,0	485,0	611,0	Schweden ...	166,0	534,8	524,5	480,0	642,1
Spanien ...		187,0	168,0	181,0	264,0	Spanien ...		49,8	79,4	93,3	116,9
<b>Außereurop. Länder</b>						<b>Außereurop. Länder</b>					
Brit. Dominions <sup>3)</sup> darunter:	26,6	117,2	96,7	145,8	161,7	Brit. Dominions <sup>3)</sup> darunter:	30,2	85,6	57,1	55,1	99,3
Australien ...	0,7	46,7	49,7	66,4	48,9	Australien ...	1,1	...	...	...	...
Kanada ...	—	28,2	12,6	38,5	64,2	Kanada ...	10,6	...	...	...	...
Japan ...	310,0	377,0	832,0	1364,0	1 589,0	Japan ...	442,0	413,8	847,0	1 735,5	2 424,4
Vereinigte Staaten ...	282,0	100,0	104,0	295,0	695,0	Vereinigte Staaten ...	160,0	475,0	71,0	168,0	347,0
Weitere Länder <sup>4)</sup> ..	1,0	47,1	103,8	107,4	165,3	Weitere Länder <sup>4)</sup> ..	30,4	26,7	38,3	60,2	77,3
<b>Welt (ohne Sowjetunion)<sup>5)</sup> ...</b>						<b>Welt (ohne Sowjetunion)<sup>5)</sup> ...</b>					
2 602						2 976					
5 854						5 235					
6 613						5 330					
7 940						6 518					
9 761						8 321					
davon:						davon:					
Dampfschiffe ...						Dampfschiffe ...					
Motorschiffe ...						Motorschiffe ...					

\*) Handelsschiffe von 100 BRT und mehr, einschl. Segelschiffe mit Hilfsmotor. <sup>1)</sup> Diese Zahlen umfassen lediglich die Arbeiten auf der Helling und die Ausrüstungsarbeiten nach dem Stapellauf, nicht dagegen die Vorfabrikation vor der Kiellegung. — <sup>2)</sup> Einschl. Triest. — <sup>3)</sup> Einschl. Kolonien und abhängige Gebiete. — <sup>4)</sup> Argentinien, Ägypten, China (Volksrepublik), China (Taiwan), Irland, Jugoslawien, Österreich, Indonesien, Türkei, Ungarn, Uruguay. — <sup>5)</sup> Ohne Polen.

52. Herstellung von Kraftwagen\*) 1938 und 1954 bis 1957

Land	Personenkraftwagen					Lastkraftwagen				
	1938	1954	1955	1956	1957	1938	1954	1955	1956	1957
<b>Europa</b>										
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup> ...	205 137	561 172	762 205	910 996	1 048 188	55 735	119 250	146 358	164 100	171 624
Sowjetische Besatzungszone ...		19 677	22 247	28 145	...		12 222	14 191	17 201	...
Dänemark <sup>2)</sup> ...	14 416	10 778	9 251	10 728	...	6 901	3 694	3 687	3 627	...
Frankreich ...	182 400 <sup>3)</sup>	437 100	553 344	648 504	724 352	45 000 <sup>3)</sup>	162 996	171 744	178 540	203 462
Großbritannien und Nordirland ...	341 000	769 165	897 560	707 594	860 842	104 100	268 714	339 508	296 950	288 253
Irland <sup>2)</sup> ...	8 443	23 043	25 828	12 300	...	1 623	4 855	5 710	4 100	...
Italien <sup>4)</sup> ...	59 000	180 767	230 827	279 710	318 488	11 800	36 161	38 559	36 290	33 857
Österreich <sup>5)</sup> ...		4 972	11 032	11 156	9 560	1 200 <sup>11)</sup>	4 808	6 552	4 620	4 108
Schweden <sup>6)</sup> ...	26 690	44 716	47 282	51 608	...		17 553	19 083	20 675	...
Tschechoslowakei ...		5 375	12 530	25 068	34 561		14 009	11 653	12 261	13 797
Sowjetunion ...	27 000	94 680	107 760	98 040	113 600	182 400	309 140	337 540	367 000	381 900
<b>Außereuropäische Länder</b>										
Australien <sup>7)</sup> ...	58 032	66 164	72 018	82 080	77 556	6 216	25 056	26 940	24 363	21 691
Indien ...		5 436	9 492	12 984	12 037		9 024	13 596	16 852	21 802
Japan <sup>8)</sup> ...	1 776	8 496	13 356	23 676	47 160	22 608	52 188	46 896	77 436	134 760
Kanada ...	123 720	282 038	374 945	375 021	340 014	42 360	68 114	79 237	99 255	71 544
Neuseeland <sup>9)</sup> ...		20 676	26 895	32 315	...		4 682	6 774	9 204	...
Vereinigte Staaten <sup>10)</sup> ...	2 000 985	5 558 739	7 920 186	5 816 110	6 113 348	488 100	1 042 080	1 249 041	1 104 480	1 097 006
<b>Welt</b>										
3 050 000										
8 100 000										
11 100 000										
9 140 000										
...										
970 000										
2 155 000										
2 517 000										
2 439 000										
...										

\*) Personenkraftwagen ohne Dreiradkraftfahrzeuge, Lastkraftwagen, Sattelschlepper usw. sowie Omnibusse und Spezialkraftfahrzeuge, aussch. Kraftfahrzeuge, die nicht für den Straßenverkehr bestimmt sind. Angaben über Ostblockstaaten sind Schätzungen. — <sup>1)</sup> Ab 1954 PKW einschl. Kombinationskraftwagen. Lastkraftwagen einschl. Omnibusse. Keine Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert werden. — <sup>2)</sup> Kraftfahrzeuge, die aus importierten Teilen montiert werden. — <sup>3)</sup> Wirtschaftsjahr endet am 10. September 1938. — <sup>4)</sup> Ab 1954 aussch. Militärkraftwagen. — <sup>5)</sup> Personenkraftwagen (einschl. Montage (2) und Kombinationskraftwagen). — <sup>6)</sup> Einschl. Montage (2) 1938 Personen- und Lastkraftwagen. — <sup>7)</sup> Wirtschaftsjahr endet jeweils am 30. Juni. — <sup>8)</sup> 1938: Wirtschaftsjahr beginnt am 1. April; gewisse Spezialpersonenkraftwagen in Lastkraftwagen enthalten; ohne Montage aus importierten Teilen. — <sup>9)</sup> Wirtschaftsjahr endet in einem Monat des angegebenen Jahres. — <sup>10)</sup> Absatz. — <sup>11)</sup> 1937.