

G. Verkehr

1. Eisenbahnen 1937 und 1953 bis 1956

**Fahrzeuge:** Rollendes Material unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, zuzüglich Entleihungen von und abzüglich Ausleihen an andere Länder, soweit nicht kurzfristige Vereinbarungen getroffen wurden. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigenes Material, soweit es in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt wird, gilt gleichfalls als unter der Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

**Verkehrsmittel:** Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

**Lokomotiven:** Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

**Personen- und Packwagen:** Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

**Güterwagen:** Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

**Personen-km:** Alle Fahrgäste, mit Ausnahme kostenfreier beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahn-Personals.

**Tonnen-km:** Fracht-, Netto-, Tonnenkilometer für alle auf Eil- und Normalgüterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme von Dienstverkehr, Post-, Gepäck- und kostenfreien Regierungstransporten.

Jahr <sup>1)</sup>	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen		Jahr <sup>2)</sup>	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen	
	Loko-motiven	Personen-u. Packwagen	Güter-wagen	Personen-km	Tonnen-km		Loko-motiven	Personen-u. Packwagen	Güter-wagen	Personen-km	Tonnen-km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen	
<b>Europa</b>						<b>noch: Europa</b>					
<b>Deutsches Reich</b>						<b>Luxemburg</b>					
1937	20 711	86 234	574 999	50 096	79 757	1937	150	400	6 700	251	531 <sup>15)</sup>
1953	10 720	33 341	274 942	31 754	50 657	1953	...	...	...	251	554 <sup>15)</sup>
1954	10 353	32 892	268 464	33 207	51 799	1954	115	402	3 998	247	506 <sup>15)</sup>
1955	10 249	32 669	282 388	35 919	57 815	1955	108	398	3 702	254	612 <sup>15)</sup>
1956	10 283	32 394	281 617	38 811	61 404	1956	...	...	...	257	649 <sup>15)</sup>
<b>Bundesrepublik Deutschland</b>						<b>Niederlande</b>					
1937	3 681 <sup>3)</sup>	8 757 <sup>2)</sup>	112 101 <sup>3)</sup>	6 148	6 230 <sup>4)</sup>	1937	1 086	3 322	28 686	3 348	2 256 <sup>4)</sup> <sup>14)</sup>
1953	...	...	...	7 528	5 721 <sup>4)</sup>	1953	...	...	...	6 621	3 252 <sup>4)</sup> <sup>14)</sup>
1954	2 137 <sup>2)</sup>	5 083 <sup>3)</sup>	72 902 <sup>3)</sup>	7 562	5 635 <sup>4)</sup>	1954	775	2 245	24 674	7 061	3 373 <sup>4)</sup> <sup>14)</sup>
1955	2 105 <sup>2)</sup>	4 869 <sup>3)</sup>	71 202 <sup>3)</sup>	7 846	6 558 <sup>4)</sup>	1955	760	2 240	24 256	7 573	3 440 <sup>4)</sup> <sup>14)</sup>
1956	...	...	...	8 333	6 870 <sup>4)</sup>	1956	...	...	...	7 687	3 562 <sup>4)</sup> <sup>14)</sup>
<b>Belgien<sup>2)</sup></b>						<b>Norwegen<sup>16)</sup></b>					
1937	836 <sup>4)</sup>	3 610	16 638	1 651 <sup>6)</sup>	618 <sup>6)</sup>	1937	547	1 404	12 031	654 <sup>13)</sup>	770 <sup>13)</sup> <sup>14)</sup>
1953	...	...	...	3 313 <sup>6)</sup>	1 249 <sup>6)</sup>	1953	...	...	...	1 519 <sup>13)</sup>	1 377 <sup>13)</sup> <sup>14)</sup>
1954	681 <sup>4)</sup>	3 243	15 762	3 319 <sup>6)</sup>	1 294 <sup>6)</sup>	1954	582	1 385	13 166	1 538 <sup>13)</sup>	1 419 <sup>13)</sup> <sup>14)</sup>
1955	627 <sup>4)</sup>	3 191	15 485	3 259 <sup>6)</sup>	1 298 <sup>6)</sup>	1955	552	1 441	13 222	1 574 <sup>13)</sup>	1 493 <sup>13)</sup> <sup>14)</sup>
1956	...	...	...	...	...	1956	...	...	...	1 560 <sup>13)</sup>	1 531 <sup>13)</sup> <sup>14)</sup>
<b>Dänemark</b>						<b>Österreich</b>					
1937	781 <sup>7)</sup>	1 641 <sup>7)</sup>	24 756 <sup>7)</sup>	1 149	2 639	1937	2 122	7 825	36 293	2 407 <sup>8)</sup>	4 151 <sup>8)</sup> <sup>9)</sup>
1953	...	...	...	2 060	3 688	1953	...	...	...	5 032 <sup>8)</sup>	5 274 <sup>8)</sup> <sup>9)</sup>
1954	867	1 644	25 895	2 140	4 118	1954	1 845	4 655	30 711	5 174 <sup>8)</sup>	6 112 <sup>8)</sup> <sup>9)</sup>
1955	894	1 617	26 169	2 170	4 470	1955	1 819	4 888	31 305	5 569 <sup>8)</sup>	7 012 <sup>8)</sup> <sup>9)</sup>
1956	...	...	...	2 249	4 419	1956	...	...	...	5 748 <sup>8)</sup>	7 266 <sup>8)</sup> <sup>9)</sup>
<b>Finnland</b>						<b>Portugal</b>					
1937	18 730	52 750	517 782	27 000	31 800	1937	518	1 674	9 390	742	586
1953	...	...	...	25 940	40 340	1953	...	...	...	1 574	642
1954	10 890	29 590	391 000	26 570	41 530	1954	493	1 645	10 097	1 628	685
1955	10 240	28 540	384 800	27 780	46 810	1955	510	1 687	10 121	1 673	723
1956	...	...	...	30 760	50 220	1956	...	...	...	1 715	761
<b>Frankreich<sup>8)</sup></b>						<b>Schweden</b>					
1937	19 806	61 547	1 281 000	34 313	29 327 <sup>10)</sup>	1937	2 151	5 216	48 351	3 102	5 606
1953	...	...	...	33 117	37 227 <sup>10)</sup>	1953	...	...	...	6 234	9 017
1954	18 816	57 981	1 116 000	33 333	36 120 <sup>10)</sup>	1954	...	6 101	54 336	6 138	9 235
1955	18 487	57 618	1 116 000	32 682	34 916 <sup>10)</sup>	1955	...	6 090	54 773	6 163	10 320
1956	...	...	...	34 010	35 111 <sup>10)</sup>	1956	...	...	...	6 237	10 969
<b>Großbritannien<sup>9)</sup></b>						<b>Schweiz</b>					
1937	745	2 307	18 258	...	398 <sup>12)</sup>	1937	1 316	6 254	20 832	3 296	2 164 <sup>17)</sup>
1953	...	...	...	...	482 <sup>12)</sup>	1953	...	...	...	6 904	2 647 <sup>17)</sup>
1954	595	1 804	18 506	...	456 <sup>12)</sup>	1954	1 422	6 310	24 703	6 954	2 868 <sup>17)</sup>
1955	581	1 740	18 553	...	494 <sup>12)</sup>	1955	...	...	...	7 132	3 275 <sup>17)</sup>
1956	...	...	...	...	424 <sup>12)</sup>	1956	...	...	...	...	...
<b>Irland<sup>11)</sup></b>						<b>Spanien</b>					
1937	5 696	12 150	133 514	9 799 <sup>13)</sup>	10 441 <sup>13)</sup> <sup>14)</sup>	1937	3 047 <sup>18)</sup>	7 717 <sup>18)</sup>	77 003 <sup>18)</sup>	7 978 <sup>19)</sup> <sup>17)</sup>	7 574 <sup>19)</sup> <sup>17)</sup>
1953	...	...	...	22 342	12 496 <sup>14)</sup>	1953	...	...	...	7 879 <sup>19)</sup> <sup>17)</sup>	7 689 <sup>19)</sup> <sup>17)</sup>
1954	5 148	11 895	129 912	21 457	12 862 <sup>14)</sup>	1954	3 072	5 749	69 960	8 020 <sup>19)</sup> <sup>17)</sup>	7 636 <sup>19)</sup> <sup>17)</sup>
1955	5 090	11 733	128 650	22 636	14 567 <sup>14)</sup>	1955	3 124	5 659	72 562	8 552 <sup>19)</sup> <sup>17)</sup>	8 208 <sup>19)</sup> <sup>17)</sup>
1956	...	...	...	24 315	14 707 <sup>14)</sup>	1956	...	...	...	...	...
<b>Italien<sup>5)</sup></b>						<b>Türkei</b>					
1937	2 364	5 148	54 306	2 824	3 910 <sup>10)</sup>	1937	878	1 194	13 080	1 186 <sup>20)</sup> <sup>21)</sup>	1 098 <sup>21)</sup> <sup>20)</sup> <sup>21)</sup>
1953	...	...	...	5 981	8 817 <sup>10)</sup>	1953	...	...	...	3 442 <sup>22)</sup>	3 569 <sup>22)</sup>
1954	2 346	5 570	66 688	6 488	9 571 <sup>10)</sup>	1954	954	1 571	17 520	3 893 <sup>22)</sup>	3 792 <sup>22)</sup> <sup>21)</sup>
1955	2 335	5 584	67 123	7 432	11 577 <sup>10)</sup>	1955	...	...	...	3 912 <sup>22)</sup>	3 973 <sup>22)</sup> <sup>21)</sup>
1956	...	...	...	7 208	11 869 <sup>10)</sup>	1956	...	...	...	4 480 <sup>22)</sup>	4 440 <sup>22)</sup> <sup>21)</sup>
<b>Jugoslawien<sup>4)</sup></b>						<b>Spanien</b>					

<sup>1)</sup> Das Geschäftsjahr stimmt in den meisten Fällen mit dem Kalenderjahr überein. Soweit eine andere Regelung bekannt ist, wird sie durch Fußnote angegeben. — <sup>2)</sup> Société nationale des chemins de fer belges. — <sup>3)</sup> Normalspur. — <sup>4)</sup> Nur Wagenladungsverkehr. — <sup>5)</sup> Diesel-Lokomotiven unter Personen- und Packwagen. — <sup>6)</sup> Geschäftsjahr, das am 1. April des angegebenen Jahres beginnt. — <sup>7)</sup> Einschl. »Privat-Fahrzeugbestände. — <sup>8)</sup> Nur Staatsbahnen. — <sup>9)</sup> Ohne Nordirland und ohne »London Transport Railways«; ab 1953 beziehen sich die Zahlen auf die britischen Eisenbahnen. — <sup>10)</sup> Einschl. Dienstverkehr. — <sup>11)</sup> Einschl. Great Northern Railway, von der sich ein Teil die Zahlen auf die britischen Eisenbahnen mit Teilen in Nordirland. — <sup>12)</sup> Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — <sup>13)</sup> Zwei Hauptteisenbahnhlinien mit Teilen in Nordirland. — <sup>14)</sup> Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — <sup>15)</sup> Ohne Viehtransporte und ohne Expregüterverkehr. — <sup>16)</sup> Bestand und Verkehrsleistungen ohne Berücksichtigung des Vorortverkehrs. — <sup>17)</sup> Einschl. Gepäck- und Dienstverkehr. — <sup>18)</sup> 1935. — <sup>19)</sup> Ohne Vorortverkehr. — <sup>20)</sup> 1938. — <sup>21)</sup> Geschäftsjahr, das am 1. Juni 1938 beginnt. — <sup>22)</sup> Geschäftsjahr beginnt am 1. März.