

G. Verkehr

1. Eisenbahnen 1937 und 1953 bis 1956

Fahrzeuge: Rollendes Material unter Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs, zuzüglich Entleihungen von und abzüglich Ausleihen an andere Länder, soweit nicht kurzfristige Vereinbarungen getroffen wurden. Straßen-, Vorort-, Hoch- und Untergrundbahnen sowie Feld-, Zahnrad- und Drahtseilbahnen sind ausgenommen. Privateigenes Material, soweit es in den Registern der Eisenbahnverwaltungen geführt wird, gilt gleichfalls als unter der Kontrolle der Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs stehend.

Verkehrsmittel: Heimischer und internationaler Verkehr auf allen Linien des betreffenden Landes, ohne Eisenbahnen, die ausschließlich nur innerhalb von Städten, Industriewerken, Pflanzungen, Bergwerken usw. verkehren.

Lokomotiven: Alle Fahrzeuge mit Maschinen- oder Motorenkraft oder nur mit Motoren (z. B. elektrische Lokomotiven), die in der Lage sind, sich selbst fortzubewegen und noch andere Fahrzeuge nachzuziehen. Triebwagen sind ausgenommen.

Personen- und Packwagen: Alle Wagen für den Personentransport sowie Packwagen, Triebwagen und bahneigene Postwagen.

Güterwagen: Alle Wagen für den Gütertransport, ohne Packwagen und Wagen, die ausschließlich für den Dienstverkehr bestimmt sind.

Personen-km: Alle Fahrgäste, mit Ausnahme kostenfreier beförderten Militär-, Regierungs- und Eisenbahn-Personals.

Tonnen-km: Fracht-, Netto-, Tonnenkilometer für alle auf Eil- und Normalgüterzügen beförderten Güter, mit Ausnahme von Dienstverkehr, Post-, Gepäck- und kostenfreien Regierungstransporten.

Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen		Jahr ²⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen	
	Loko-motiven	Personen-u. Packwagen	Güter-wagen	Personen-km	Tonnen-km		Loko-motiven	Personen-u. Packwagen	Güter-wagen	Personen-km	Tonnen-km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen	
Europa						noch: Europa					
Deutsches Reich						Luxemburg					
1937	20 711	86 234	574 999	50 096	79 757	1937	150	400	6 700	251	531 ¹⁶⁾
1953	10 720	33 341	274 942	31 754	50 657	1953	...	...	...	251	554 ¹⁶⁾
1954	10 353	32 892	268 464	33 207	51 799	1954	115	402	3 998	247	506 ¹⁶⁾
1955	10 249	32 669	282 388	35 919	57 815	1955	108	398	3 702	254	612 ¹⁶⁾
1956	10 283	32 394	281 617	38 811	61 404	1956	...	...	...	257	649 ¹⁶⁾
Bundesrepublik Deutschland						Niederlande					
1937	3 681 ³⁾	8 757 ²⁾	112 101 ³⁾	6 148	6 230 ⁴⁾	1937	1 086	3 322	28 686	3 348	2 256 ⁴⁾ ¹⁴⁾
1953	...	...	...	7 528	5 721 ⁴⁾	1953	...	...	...	6 621	3 252 ⁴⁾ ¹⁴⁾
1954	2 137 ²⁾	5 083 ³⁾	72 902 ³⁾	7 562	5 635 ⁴⁾	1954	775	2 245	24 674	7 061	3 373 ⁴⁾ ¹⁴⁾
1955	2 105 ²⁾	4 869 ³⁾	71 202 ³⁾	7 846	6 558 ⁴⁾	1955	760	2 240	24 256	7 573	3 440 ⁴⁾ ¹⁴⁾
1956	...	...	...	8 333	6 870 ⁴⁾	1956	...	...	...	7 687	3 562 ⁴⁾ ¹⁴⁾
Belgien²⁾						Norwegen¹⁶⁾					
1937	836 ⁴⁾	3 610	16 638	1 651 ⁶⁾	618 ⁶⁾	1937	547	1 404	12 031	654 ¹⁸⁾	770 ¹⁵⁾ ¹⁴⁾
1953	...	...	...	3 313 ⁶⁾	1 249 ⁶⁾	1953	...	...	...	1 519 ¹⁸⁾	1 377 ¹⁵⁾ ¹⁴⁾
1954	681 ⁴⁾	3 243	15 762	3 319 ⁶⁾	1 294 ⁶⁾	1954	582	1 385	13 166	1 538 ¹⁸⁾	1 419 ¹⁵⁾ ¹⁴⁾
1955	627 ⁴⁾	3 191	15 485	3 259 ⁶⁾	1 298 ⁶⁾	1955	552	1 441	13 222	1 574 ¹⁸⁾	1 493 ¹⁵⁾ ¹⁴⁾
1956	...	...	...	...	...	1956	...	...	...	1 560 ¹⁸⁾	1 531 ¹⁵⁾ ¹⁴⁾
Dänemark						Österreich					
1937	781 ⁷⁾	1 641 ⁷⁾	24 756 ⁷⁾	1 149	2 639	1937	2 122	7 825	36 293	2 407 ⁸⁾	4 151 ⁸⁾ ⁹⁾
1953	...	...	...	2 060	3 688	1953	...	...	...	5 032 ⁸⁾	5 274 ⁸⁾ ⁹⁾
1954	867	1 644	25 895	2 140	4 118	1954	1 845	4 655	30 711	5 174 ⁸⁾	6 112 ⁸⁾ ⁹⁾
1955	894	1 617	26 169	2 170	4 470	1955	1 819	4 888	31 305	5 569 ⁸⁾	7 012 ⁸⁾ ⁹⁾
1956	...	...	...	2 249	4 419	1956	...	...	...	5 748 ⁸⁾	7 266 ⁸⁾ ⁹⁾
Finnland						Portugal					
1937	18 730	52 750	517 782	27 000	31 800	1937	518	1 674	9 390	742	586
1953	...	...	...	25 940	40 340	1953	...	...	...	1 574	642
1954	10 890	29 590	391 000	26 570	41 530	1954	493	1 645	10 097	1 628	685
1955	10 240	28 540	384 800	27 780	46 810	1955	510	1 687	10 121	1 673	723
1956	...	...	...	30 760	50 220	1956	...	...	...	1 715	761
Frankreich⁸⁾						Schweden					
1937	19 806	61 547	1 281 000	34 313	29 327 ¹⁰⁾	1937	2 151	5 216	48 351	3 102	5 606
1953	...	...	...	33 117	37 227 ¹⁰⁾	1953	...	...	...	6 234	9 017
1954	18 816	57 981	1 116 000	33 333	36 120 ¹⁰⁾	1954	...	6 101	54 336	6 138	9 235
1955	18 487	57 618	1 116 000	32 682	34 916 ¹⁰⁾	1955	...	6 090	54 773	6 163	10 320
1956	...	...	...	34 010	35 111 ¹⁰⁾	1956	...	...	...	6 237	10 969
Großbritannien⁹⁾						Schweiz					
1937	745	2 307	18 258	...	398 ¹²⁾	1937	1 316	6 254	20 832	3 296	2 164 ¹⁷⁾
1953	...	...	...	...	482 ¹²⁾	1953	...	...	...	6 904	2 647 ¹⁷⁾
1954	595	1 804	18 506	...	456 ¹²⁾	1954	1 422	6 310	24 703	6 954	2 868 ¹⁷⁾
1955	581	1 740	18 553	...	494 ¹²⁾	1955	...	...	...	7 132	3 275 ¹⁷⁾
1956	...	...	...	...	424 ¹²⁾	1956	...	...	...	...	...
Irland¹¹⁾						Spanien					
1937	5 696	12 150	133 514	9 799 ¹³⁾	10 441 ¹³⁾ ¹⁴⁾	1937	3 047 ¹⁸⁾	7 717 ¹⁸⁾	77 003 ¹⁸⁾	7 978 ¹⁸⁾ ¹⁷⁾	7 574 ¹⁸⁾ ¹⁷⁾
1953	...	...	...	22 342	12 496 ¹⁴⁾	1953	...	...	...	7 879 ¹⁸⁾ ¹⁷⁾	7 689 ¹⁸⁾ ¹⁷⁾
1954	5 148	11 895	129 912	21 457	12 862 ¹⁴⁾	1954	3 072	5 749	69 960	8 020 ¹⁸⁾ ¹⁷⁾	7 636 ¹⁸⁾ ¹⁷⁾
1955	5 090	11 733	128 650	22 636	14 567 ¹⁴⁾	1955	3 124	5 659	72 562	8 552 ¹⁸⁾ ¹⁷⁾	8 208 ¹⁸⁾ ¹⁷⁾
1956	...	...	...	24 315	14 707 ¹⁴⁾	1956	...	...	...	...	...
Italien⁸⁾						Türkei					
1937	2 364	5 148	54 306	2 824	3 910 ¹⁰⁾	1937	878	1 194	13 080	1 186 ²⁰⁾ ²¹⁾	1 098 ¹⁴⁾ ²⁰⁾ ²¹⁾
1953	...	...	...	5 981	8 817 ¹⁰⁾	1953	...	...	...	3 442 ²²⁾	3 569 ¹⁴⁾ ²²⁾
1954	2 346	5 570	66 688	6 488	9 571 ¹⁰⁾	1954	954	1 571	17 520	3 893 ²²⁾	3 792 ¹⁴⁾ ²²⁾
1955	2 335	5 584	67 123	7 432	11 577 ¹⁰⁾	1955	...	...	...	3 912 ²²⁾	3 973 ¹⁴⁾ ²²⁾
1956	...	...	...	7 208	11 869 ¹⁰⁾	1956	...	...	...	4 480 ²²⁾	4 440 ¹⁴⁾ ²²⁾
Jugoslawien⁴⁾						Spanien					

¹⁾ Das Geschäftsjahr stimmt in den meisten Fällen mit dem Kalenderjahr überein. Soweit eine andere Regelung bekannt ist, wird sie durch Fußnote angegeben. — ²⁾ Société nationale des chemins de fer belges. — ³⁾ Normalspur. — ⁴⁾ Nur Wagenladungsverkehr. — ⁵⁾ Diesel-Lokomotiven unter Personen- und Packwagen. — ⁶⁾ Geschäftsjahr, das am 1. April des angegebenen Jahres beginnt. — ⁷⁾ Einschl. »Privat-Fahrzeugbestände. — ⁸⁾ Nur Staatsbahnen. — ⁹⁾ Ohne Nordirland und ohne »London Transport Railways«; ab 1953 beziehen sich die Zahlen auf die britischen Eisenbahnen. — ¹⁰⁾ Einschl. Dienstverkehr. — ¹¹⁾ Einschl. Great Northern Railway, von der sich ein Teil die Zahlen auf die britischen Eisenbahnen mit Teilen in Nordirland. — ¹²⁾ Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — ¹³⁾ Zwei Hauptteisenbahnlinien mit Teilen in Nordirland. — ¹⁴⁾ Geschäftsjahr, das am 30. Juni des angegebenen Jahres endet. — ¹⁵⁾ Ohne Viehtransporte und ohne Expregüterverkehr. — ¹⁶⁾ Bestand und Verkehrsleistungen ohne Berücksichtigung des Vorortverkehrs. — ¹⁷⁾ Einschl. Gepäck- und Dienstverkehr. — ¹⁸⁾ 1935. — ¹⁹⁾ Ohne Vorortverkehr. — ²⁰⁾ 1938. — ²¹⁾ Geschäftsjahr, das am 1. Juni 1938 beginnt. — ²²⁾ Geschäftsjahr beginnt am 1. März.