

## 1. Eisenbahnen 1937 und 1953 bis 1956

Jahr <sup>1)</sup>	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen		Jahr <sup>1)</sup>	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen	
<b>Afrika</b>						<b>Südamerika</b>					
<b>Ägypten</b>						<b>Argentinien</b>					
1937 ..	849	1 520	17 264	1 376 <sup>2)</sup> 3)	...	1937 ..	3 928	7 116	80 492	4 065	13 507
1953 ..	...	...	...	3 060 <sup>2)</sup> 5)	1 215 <sup>2)</sup> 5)	1953 ..	...	...	...	13 654	16 260
1954 ..	1 031	1 877	19 852	3 263 <sup>2)</sup> 5)	1 463 <sup>2)</sup> 5)	1954 ..	4 360	8 182	83 831	14 735	16 394
1955 ..	1 052	1 910	20 052	3 577 <sup>2)</sup> 5)	1 647 <sup>2)</sup> 5)	1955 ..	...	...	...	14 676	16 490
1956 ..	...	...	...	4 287 <sup>2)</sup> 5)	1 616 <sup>2)</sup> 5)	1956 ..	...	...	...	15 405	16 437
<b>Algerien</b>						<b>Brasilien</b>					
1937 ..	795	1 290	12 475	720	868 <sup>7)</sup>	1937 ..	3 556	3 652	46 030	5 100	5 404
1953 ..	...	...	...	818	1 222 <sup>7)</sup>	1953 ..	...	...	...	11 063	9 034
1954 ..	279	801	9 888	871	1 271 <sup>7)</sup>	1954 ..	...	...	...	11 893	9 213
1955 ..	...	...	...	851	1 462 <sup>7)</sup>	1955 ..	...	...	...	12 463	9 972
1956 ..	...	...	...	803	1 316 <sup>7)</sup>	1956 ..	...	...	...	12 712	10 375
<b>Marokko</b>						<b>Chile</b>					
1937 ..	96 <sup>8)</sup>	394 <sup>8)</sup>	4 048 <sup>8)</sup>	176 <sup>8)</sup>	284 <sup>7)</sup> 9)	1937 ..	1 188	1 295	19 721	1 198	1 686 <sup>10)</sup>
1953 ..	...	...	...	702	1 477 <sup>7)</sup>	1953 ..	...	...	...	1 789	2 440 <sup>10)</sup>
1954 ..	...	...	...	552	1 478 <sup>7)</sup>	1954 ..	...	...	...	1 739	2 488 <sup>10)</sup>
1955 ..	...	...	...	526	1 530 <sup>7)</sup>	1955 ..	...	...	...	1 886	2 563 <sup>10)</sup>
1956 ..	...	...	...	652	1 552 <sup>7)</sup>	1956 ..	...	...	...	...	...
<b>Ostafrika, Port.- (Mosambik)<sup>10)</sup></b>						<b>Ecuador</b>					
1937 ..	114	118	1 709	...	...	1937 ..	...	...	...	...	...
1953 ..	...	...	...	117	1 045	1953 ..	...	...	...	106	101
1954 ..	...	...	...	170	1 237	1954 ..	49 <sup>10)</sup>	43 <sup>10)</sup>	423 <sup>10)</sup>	105	127
1955 ..	...	...	...	172	1 354	1955 ..	...	...	...	118	118
1956 ..	...	...	...	...	...	1956 ..	...	...	...	...	...
<b>Nigerien</b>						<b>Asien</b>					
1937 ..	241	333	3 627	360 <sup>11)</sup>	694 <sup>7)</sup> 11)	<b>Indien<sup>21)</sup></b>					
1953 ..	...	...	...	569 <sup>11)</sup>	1 487 <sup>7)</sup> 11)	1937 ..	8 560	26 463	221 775	30 331 <sup>7)</sup> 11)	37 244 <sup>7)</sup> 11)
1954 ..	255	363	4 429	562 <sup>11)</sup>	1 764 <sup>7)</sup> 11)	1953 ..	...	...	...	60 429 <sup>7)</sup> 11)	48 349 <sup>7)</sup> 11)
1955 ..	270	368	4 536	635 <sup>11)</sup>	1 901 <sup>7)</sup> 11)	1954 ..	8 627	22 793	229 734	62 200 <sup>7)</sup> 11)	52 532 <sup>7)</sup> 11)
1956 ..	...	...	...	717 <sup>11)</sup>	2 116 <sup>7)</sup> 11)	1955 ..	8 803	23 335	234 187	62 900 <sup>7)</sup> 11)	59 615 <sup>7)</sup> 11)
1956 ..	...	...	...	...	...	1956 ..	...	...	...	68 309 <sup>7)</sup> 11)	65 338 <sup>7)</sup> 11)
<b>Rhodesien, Süd-</b>						<b>Japan<sup>21)</sup></b>					
1937 ..	236 <sup>12)</sup>	358 <sup>12)</sup>	4 238 <sup>12)</sup>	...	2 410 <sup>14)</sup>	1937 ..	4 235	11 193	73 784	29 052 <sup>11)</sup>	18 254 <sup>11)</sup>
1953 ..	...	...	...	...	4 798 <sup>14)</sup>	1953 ..	...	...	...	83 554 <sup>11)</sup> 22)	40 418 <sup>11)</sup> 22)
1954 ..	352 <sup>12)</sup>	576 <sup>12)</sup>	8 906 <sup>12)</sup>	78 <sup>12)</sup>	5 068 <sup>14)</sup>	1954 ..	5 486	13 900	106 732	87 038 <sup>11)</sup> 22)	39 327 <sup>11)</sup> 22)
1955 ..	375 <sup>12)</sup>	586 <sup>12)</sup>	9 496 <sup>12)</sup>	85 <sup>12)</sup>	5 532 <sup>14)</sup>	1955 ..	5 474	14 119	106 703	91 239 <sup>11)</sup> 22)	42 005 <sup>11)</sup> 22)
1956 ..	...	...	...	101 <sup>12)</sup>	6 146 <sup>14)</sup>	1956 ..	...	...	...	98 082 <sup>11)</sup> 22)	46 309 <sup>11)</sup> 22)
<b>Südafrikanische Union</b>						<b>Malaya</b>					
1937 ..	2 191	4 183	46 460	...	10 712 <sup>11)</sup> 15)	1937 ..	173	...	5 805	...	...
1953 ..	...	...	...	...	22 243 <sup>11)</sup> 15)	1953 ..	...	...	...	526	376 <sup>4)</sup>
1954 ..	2 875	5 698	84 557	...	23 285 <sup>11)</sup> 15)	1954 ..	191	320	5 231	566	379 <sup>4)</sup>
1955 ..	3 005	5 776	87 001	...	25 008 <sup>11)</sup> 15)	1955 ..	193	327	5 194	591	395 <sup>4)</sup>
1956 ..	...	...	...	...	25 475 <sup>11)</sup> 15)	1956 ..	...	...	...	600	448 <sup>4)</sup>
<b>Sudan</b>						<b>Thailand<sup>2)</sup></b>					
1937 ..	...	...	...	...	...	1937 ..	192	322	3 485	281 <sup>11)</sup>	343 <sup>11)</sup>
1953 ..	...	...	...	...	1 107 <sup>10)</sup>	1953 ..	...	...	...	2 294	649
1954 ..	174	369	3 066	...	1 109 <sup>10)</sup>	1954 ..	372	622	6 201	2 349	679
1955 ..	...	...	...	...	1 194 <sup>10)</sup>	1955 ..	387	660	6 212	2 007	778
1956 ..	...	...	...	...	1 322 <sup>10)</sup>	1956 ..	...	...	...	1 862	908
<b>Westafrika, Französisch</b>						<b>Australien und Ozeanien</b>					
1937 ..	341	401	3 366	313	307	<b>Australien<sup>2)</sup></b>					
1953 ..	...	...	...	487	464	1937 ..	3 629	8 004	85 994	...	6 488 <sup>2)</sup>
1954 ..	...	...	...	552	510	1953 ..	...	...	...	...	10 748 <sup>2)</sup>
1955 ..	...	...	...	514	575	1954 ..	3 814	9 545	100 569	...	11 369 <sup>2)</sup>
1956 ..	...	...	...	458	583	1955 ..	3 776	9 522	99 968	...	11 929 <sup>2)</sup>
1956 ..	...	...	...	...	...	1956 ..	...	...	...	...	11 894 <sup>2)</sup>
<b>Nordamerika</b>						<b>Neuseeland<sup>2)</sup></b>					
<b>Kanada<sup>17)</sup></b>						<b>Neuseeland<sup>2)</sup></b>					
1937 ..	4 667	6 395	172 773	3 105	39 311	1937 ..	570	1 499	27 316	...	918 <sup>11)</sup>
1953 ..	...	...	...	4 805	95 288	1953 ..	...	...	...	...	1 690 <sup>11)</sup>
1954 ..	4 771	6 648	189 351	4 608	84 018	1954 ..	718	1 519	37 191	...	1 813 <sup>11)</sup>
1955 ..	...	...	...	4 654	96 615	1955 ..	736	1 460	36 960	...	1 878 <sup>11)</sup>
1956 ..	...	...	...	4 676	115 009	1956 ..	...	...	...	...	1 858 <sup>11)</sup>
<b>Vereinigte Staaten<sup>14)</sup></b>						<b>Neuseeland<sup>2)</sup></b>					
1937 ..	47 555	40 949	2 067 000	39 743	529 701	1937 ..	570	1 499	27 316	...	918 <sup>11)</sup>
1953 ..	...	...	...	50 983	889 072	1953 ..	...	...	...	...	1 690 <sup>11)</sup>
1954 ..	35 033	33 035	2 036 000	47 170	806 194	1954 ..	718	1 519	37 191	...	1 813 <sup>11)</sup>
1955 ..	31 429	32 095	1 997 000	45 944	915 247	1955 ..	736	1 460	36 960	...	1 878 <sup>11)</sup>
1956 ..	...	...	...	45 400	949 300	1956 ..	...	...	...	...	1 858 <sup>11)</sup>

<sup>1)</sup> Vgl. Fußnote 1), S. 99\*. — <sup>2)</sup> Nur Staatsbahnen. — <sup>3)</sup> Geschäftsjahr endet am 30. April. — <sup>4)</sup> Einschließlich Singapur. — <sup>5)</sup> Geschäftsjahr endet am 30. Juni. — <sup>6)</sup> Ohne Vorortverkehr. — <sup>7)</sup> Einschl. Dienstgutverkehr. — <sup>8)</sup> Ohne ostmarokkanische Eisenbahn. — <sup>9)</sup> Nur Chemins de fer du Maroc. — <sup>10)</sup> Einschl. Beira-Bahnen. — <sup>11)</sup> Geschäftsjahr beginnt am 1. April des angegebenen Jahres. — <sup>12)</sup> Einschl. Vryburg-Bulawayo-Linie und der nord-rhodesischen und Beira-Bahnen in Mosambik. — <sup>13)</sup> Nyassaland. — <sup>14)</sup> Einschl. Dienstgutverkehr, aber ohne Viehtransporte; einschl. Nord-Rhodesien ohne Vryburg-Bulawayo-Linie und ab 1953 ohne Beira-Umtali- und Shabanibranche-Linie. — <sup>15)</sup> Einschl. Südwestafrika und Vryburg-Bulawayo-Linie der Rhodesischen Eisenbahnen. — <sup>16)</sup> Ohne Viehtransporte. — <sup>17)</sup> Verkehrsleistungen ab 1953 einschl. Neufundland. — <sup>18)</sup> 48 Staaten; Personen- und Packwagen ohne Pullmannwagen. — <sup>19)</sup> Brutto-Tonnenkilometer. — <sup>20)</sup> Nur Guayaquil-Quito Railway Co. — <sup>21)</sup> Bestandszahlen einschl. Dienstfahrzeuge. — <sup>22)</sup> Einschl. Besatzungsverkehr.