

2. Luftverkehr 1938, 1955 und 1956*)

1 000 km

Land	Flugkilometer			Passagierkilometer			Fracht			Post			
	Tonnenkilometer									1938	1955	1956	
	1938	1955	1956	1938	1955	1956	1938	1955	1956				1938	1955	1956
Europa													
Deutsches Reich ¹⁾ ... Bundesrepublik Deutschland ²⁾	20 856	.	.	127 888	.	.	2 633	.	.	.	2 788	.	.
Belgien	3 331	48 698	58 697	18 083	1 215 290	1 596 228	405	30 692	35 736	432	6 610	5 194	7 336
Dänemark	1 067	26 931	28 984	5 573	578 768	679 113	135	21 033	23 738	100	2 248	2 339	3 60
Finnland	499	6 611	8 044	3 353	120 986	143 080	72	829	1 320	32	267	360	26 201
Frankreich	14 115	97 770	101 041	73 421	3 138 113	3 616 462	1 022	75 376	78 948	1 376	23 040	34 592	34 592
Großbritannien und Nordirland	21 276	111 125	121 926	85 958	2 899 082	3 336 173	1 587	70 398	74 742	14 552	31 982	451	435
Irland	620	5 650	6 096	1 992	138 596	160 357	6	1 726	1 792	.	801	9 777	9 777
Niederlande	10 609	54 247	58 709	59 758	1 485 448	1 725 230	1 207	50 991	61 136	1 813	9 081	2 562	2 699
Norwegen	722	13 366	15 755	2 369	327 374	402 365	27	6 014	6 647	76	3 474	3 597	3 796
Schweden	2 589	17 956	20 545	13 910	473 929	568 215	441	9 213	10 132	334	3 473	3 796	3 796
Schweiz	1 717	18 909	21 692	13 575	515 654	603 599	131	8 985	11 484	137	487	541	541
Afrika													
Rhodesien, Süd-... Südafrikan. Union ..	1 368	8 321	8 246	.	130 974	152 798	.	1 111	1 056	.	487	541	541
2 996	11 225	11 958	11 298	340 226	384 306	339	3 526	4 463	588	4 042	3 987	3 987	3 987
Amerika													
Nord- und Mittelamerika													
Kanada	15 417	72 322	83 835	17 973	1 863 817	2 353 304	1 525	24 446	30 201	606	12 860	14 246	14 246
Mexiko	6 489	60 120	65 510	28 830	1 365 969	1 406 950	.	35 510	45 000	.	7 445	7 500	7 500
Vereinigte Staaten ..	122 530	1 255 127	1 399 061	857 866	39 188 013	44 454 062	3 912	676 822	787 577	10 876	219 432	234 422	234 422
Südamerika													
Bolivien	801	4 540	5 220	3 281	34 050	40 180	.	1 250	1 625	.	305	310	310
Chile	561	7 449	8 437	2 106	156 240	210 839	18	1 927	2 684	10	127	144	144
Asien													
Indien	2 272	34 224	37 789	1 278	515 010	679 139	13	27 194	29 685	396	7 354	8 896	8 896
Philippinen	1 530	7 694	8 829	2 539	120 943	140 890	.	3 954	3 832	.	209	185	185
Australien und Ozeanien													
Australien	15 538	86 921	89 468	69 290	1 724 671	1 953 727	.	68 307	69 903	.	12 785	13 386	13 386
Neuseeland	2 458	13 450	14 911	10 426	266 934	317 595	12	7 784	7 939	44	1 111	1 226	1 226
Welt³⁾	300 000	2 300 000	2 540 000	1 685 000	62 000 000	71 000 000	.	1 330 000	1 510 000	.	380 000	410 000	410 000

*) Die Angaben über den Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland, enthalten den Linien- sowie den Charter- und den Sonderflugverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften über dem Bundesgebiet, zwischen ihm und Berlin (West) sowie dem Ausland. Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

Die Angaben für die übrigen Länder beziehen sich auf den Fluglinienverkehr der nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland belagerten Strecken).

Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken, z. B. hinsichtlich der Behandlung der nichtzahlenden Fluggäste, des Freigepäcks und der Post, ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.

¹⁾ Deutsches Reich einschl. Österreich. — ²⁾ In früheren Jahrbüchern wurde der Verkehr zwischen den Flughäfen des Inlandes ausgewiesen; obige Tabelle enthält dagegen auch den Auslandsverkehr bis zum nächsten Auslandsflughafen. — ³⁾ Schätzung der ICAO.

3. Bestand der Handelsflotten*) 1938 und 1953 bis 1957

1 000 BRT

Land	1938	1953	1954	1955	1956	1957	Land	1938	1953	1954	1955	1956	1957
Europa							Amerika						
Deutsches Reich 4 232	.	.	.	.	.	.	Nord- und Mittelamerika						
Bundesrep. Deutschland	.	1 750	2 226	2 653	3 206	3 606	Kanada ³⁾	1 212	1 652	1 610	1 521	1 504	1 521
Belgien	431	483	497	498	540	...	Mexiko	29	157	163	172	165	...
Dänemark	1 130	1 529	1 614	1 652	1 695	1 857	Panama (Rep.)	611	3 907	4 091	3 923	3 926	4 129
Finnland	543	621	665	731	751	755	Ver. Staaten (insgesamt) ..	11 404	27 237	27 344	26 423	26 146	25 911
Frankreich	2 881	3 826	3 841	3 922	3 943	4 010	Ver. Staaten (Nordamerik. Seenplatte) ..	2 467	2 419	2 464	2 495	2 502	...
Griechenland ..	1 889	1 222	1 176	1 245	1 307	1 472	Südamerika						
Großbritannien u. Nordirland	17 675 ¹⁾	18 584	19 014	19 357	19 546	19 857	Argentinien ...	281	1 057	1 057	1 043	1 050	1 039
Italien ²⁾	3 259	3 456	3 798	3 911	4 197	4 552	Brasilien	483	854	895	893	862	891
Jugoslawien	386	246	268	300	319	...	Chile	158	199	209	230	249	...
Niederlande	2 852	3 372	3 443	3 696	4 006	4 335	Asien						
Norwegen	4 613	6 263	6 805	7 249	8 035	8 488	China (Volksrepublik)	473	659	660	567	553	...
Polen	101	282	291	316	337	...	Hongkong	291	210	210	270	390	...
Portugal	250	544	561	563	537	...	Indien	237 ¹⁾	488	513	570	580	...
Schweden	1 571	2 575	2 701	2 807	2 922	3 048	Japan ²⁾	5 007	3 250	3 578	3 735	4 076	4 415
Spanien	948	1 271	1 309	1 383	1 438	1 505	Australien und Ozeanien						
Türkei	221	478	487	532	601	...	Australien und Neuseeland ⁴⁾	674	822	833	852	856	...
Afrika							Welt	66 870	93 352	97 422	100 569	105 200	110 246
Ägypten	98	110	113	131	128	...							
Südafrikanische Union .....	.	120	127	161	167	...							

*) Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Raumgehalt von 100 BRT und mehr (1 BRT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb. Nicht enthalten sind Handelschiffe auf dem Kaspischen Meer sowie hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe auf der Nordamerikanischen Seenplatte, die in Lloyd's Register nicht geführt werden. — ¹⁾ Einschl. Irland (Eire). — ²⁾ Einschl. Triest. — ³⁾ Einschl. Schiffe der nordamerikanischen Seenplatte. — ⁴⁾ Einschl. Birma und Ceylon. — ⁵⁾ Ohne hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsmaschine unter 300 BRT. — ⁶⁾ Handelsflotte Neuseelands 1939: 175 384 BRT, 1953: 248 101 BRT, 1954: 244 000 BRT, 1955: 240 000 BRT und 1956: 250 000 BRT.