

## 4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*) 1950, 1952 bis 1956

Land	Jahr	Einladungen		Ausladungen		Inter- nationaler Durch- gangs- verkehr	Güter- beförde- rung insgesamt <sup>1)</sup>	Geleistete Tonnen- kilometer		
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland				1000 t	Mill.
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup> .....	1950	57 054	19 048	47 678	9 672	5 128	71 855	16 752		
	1952	69 926	18 026	71 720	19 820	5 523	95 270	22 452		
	1953	76 218	20 809	75 090	19 682	5 481	101 381	23 041		
	1954	83 166	23 464	79 990	20 287	5 932	109 385	25 054		
	1955	86 326	21 904	96 028	31 606	6 680	124 612	28 624		
	1956	90 140	23 923	104 417	38 200	7 580	135 920	32 270		
Belgien .....	1950	24 547	7 305	28 105	10 862	869	36 277	2 998		
	1952	26 357	9 230	29 403	12 276	914	39 547	3 389		
	1953	31 863	10 524	35 287	13 947	1 134	46 945	3 928		
	1954	33 686	12 750	36 740	15 804	1 603	51 093	4 116		
	1955	38 399	15 826	39 013	16 441	2 001	56 840	4 617		
	1956	37 775	14 617	39 618	16 460	1 669	55 903	4 493		
Frankreich .....	1950	35 825	4 885	34 382	3 442	3 186	42 454	6 730		
	1952	41 208	4 660	41 264	4 716	4 210	50 134	7 681		
	1953	42 076	5 982	40 719	4 626	4 055	50 756	7 841		
	1954	43 406	6 404	41 628	4 626	4 706	52 737	8 271		
	1955	47 963	7 752	45 685	5 475	4 817	58 254	8 917		
	1956	50 122	6 467	50 440	6 785	5 719	62 626	9 265		
Großbritannien .....	1950	11 973	—	11 973	—	—	11 973	318		
	1952	12 572	—	12 572	—	—	12 572	335		
	1953	12 952	—	12 952	—	—	12 952	345		
	1954	10 200	—	10 200	—	—	10 200	287		
	1955	10 645	—	10 645	—	—	10 645	300		
	1956	10 624	—	10 624	—	—	10 624	301		
Irland .....	1950	201	—	201	—	—	201	.		
	1952	170	—	170	—	—	170	.		
	1953	167	—	167	—	—	167	.		
	1954	140	—	140	—	—	140	.		
	1955	155	—	155	—	—	155	.		
	1956	133	—	133	—	—	133	.		
Italien .....	1950	1 266	240	1 181	155	—	1 421	.		
	1952	1 092	275	1 424	208	—	1 699	.		
	1953	1 870	1	1 967	99	—	2 066	.		
	1954	2 119	0	2 252	133	—	2 252	.		
	1955	2 136	1	2 255	120	—	2 256	.		
	1956	1 957	—	2 078	121	—	2 086	.		
Jugoslawien .....	1950	3 225	217	3 310	128	1 719	5 246	1 307		
	1952	2 649	299	2 842	148	2 487	5 627	1 929		
	1953	2 792	188	2 923	90	2 440	5 551	1 756		
	1954	2 992	329	2 757	129	2 784	5 870	1 992		
	1955	3 164	400	2 885	122	2 875	6 160	2 106		
	1956	2 698	447	2 617	361	2 206	5 265	1 776		
Niederlande .....	1950	51 957	13 797	55 024	16 864	8 103	76 924	10 083		
	1952	63 190	24 513	52 172	13 495	10 338	87 023	11 648		
	1953	65 088	23 188	59 943	18 043	10 230	93 361	12 488		
	1954	63 651	24 084	59 513	19 946	12 495	96 092	13 314		
	1955	78 315	33 889	64 795	20 369	13 589	112 273	15 255		
	1956	90 561	41 558	67 717	18 714	14 601	123 876	16 696		
Österreich .....	1950	113	93	1 133	1 119	172	1 398	170		
	1952	497	387	1 670	1 565	352	2 409	341		
	1953	899	711	1 681	1 493	208	2 599	380		
	1954	643	477	1 693	1 528	360	2 531	427		
	1955	900	616	2 022	1 738	473	3 112	507		
	1956	2 046	1 204	2 441	1 599	468	4 113	547		
Schweden .....	1950	1 948	852	2 132	961	2	2 986	.		
	1952	2 126	1 054	2 531	1 357	2	3 587	.		
	1953	2 352	1 257	2 309	1 090	2	3 568	.		
	1954	2 248	1 222	2 286	1 020	5	3 513	.		
	1955	2 327	1 468	2 197	1 002	4	3 669	.		
	1956	...	...	...	...	...	...	.		
Schweiz .....	1950	253	253	3 247	3 247	66	3 566	.		
	1952	296	296	3 943	3 943	117	4 356	.		
	1953	271	269	3 656	3 654	111	4 036	12		
	1954	377	371	4 132	4 126	145	4 648	14		
	1955	459	456	4 133	4 131	164	4 753	15		
	1956	419	417	4 870	4 868	179	5 466	18		

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die mit Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

<sup>1)</sup> Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus den Ausladungen insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangsverkehr. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit Berlin (West), dem Saarland, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.