

5. Schiffsverkehr über See im Auslandverkehr*) 1938 und 1953 bis 1956

1 000 NRT

Land	Ankünfte					Abgänge				
	1938	1953	1954	1955	1956	1938	1953	1954	1955	1956
Europa										
Bundesrep. Deutschl. ¹⁾	31 879 ²⁾	22 071	26 593	31 194	34 404	24 476 ³⁾	16 952	20 451	22 101	23 180
Belgien	26 679	22 066	28 653	29 935	...	25 568	25 369	27 916	28 766	...
Dänemark ³⁾	9 372	10 433	11 514	12 278	...	5 233	6 211	6 019	6 626	...
Finnland	3 655	3 198	3 864	4 346	4 152	5 101	4 321	5 030	5 588	4 936
Frankreich	51 936	48 087	50 249	51 283	54 690	42 577	37 797	39 901	40 609	39 055
Griechenland ⁴⁾	5 793	4 920	5 439	5 790	5 824	...	...	...	...	...
Großbritannien und Nordirland	68 373	69 435	72 377	79 275	77 138	58 881	50 173	51 145	50 126	49 916
Irland	8 248	7 489	8 028	8 302	8 103	5 285	4 807	4 942	4 962	5 228
Italien	21 072	27 773	30 040	32 907	34 197	14 411	18 185	19 498	21 161	20 797
Jugoslawien	5 402 ⁴⁾	2 895 ⁴⁾	2 030	2 454	2 517	5 811 ⁴⁾	2 958 ⁴⁾	1 444	1 657	2 044
Niederlande	27 607	33 246	37 389	44 077	50 249	23 151	25 590	29 188	31 423	31 813
Norwegen	5 435	5 835	6 233	6 768	6 814	7 648	8 244	8 858	9 104	9 852
Portugal ⁴⁾	...	7 292	7 798	7 962	8 225	...	...	...	...	...
Schweden	18 294	22 990	25 831	22 458	23 165	17 902	21 981	23 761	20 107	20 577
Spanien ⁵⁾	...	11 859	14 391	14 075	18 437	...	13 589	16 369	15 109	18 516
Türkei ⁴⁾	7 133 ³⁾	3 955	3 846	3 992	3 162	...	3 211	2 871	2 616	2 405
Afrika										
Algerien	7 163	7 041	7 425	8 188	8 755	7 937	8 408	8 699	9 304	8 466
Kamerun, Franz.- ⁴⁾ ⁸⁾	1 530	1 837	1 791	1 844	1 758	...	...	...	...	...
Nigerien ⁴⁾ ⁹⁾	2 001	2 988	2 983	3 172	3 283	2 013	2 940	2 982	3 160	3 319
Südafrikanische Union ¹⁰⁾	8 695	8 675	9 106	9 306	13 851	8 808	8 346	8 586	8 674	13 115
Suezkanal, Durchgangsverkehr ⁴⁾ ¹¹⁾	12 590	34 700	38 600	43 700	...	13 238	35 500	38 800	43 800	...
Tunesien ⁴⁾ ¹⁰⁾	4 824	4 283 ³⁾	4 738 ⁸⁾	4 812 ⁹⁾	4 752	...	...	...	...	...
Westafrika, Franz.- ⁴⁾ ⁸⁾ ¹⁰⁾ ¹¹⁾	11 696	14 545	15 246	15 946	18 463	...	...	...	...	...
Amerika										
Nord- und Mittelamerika										
Costa Rica ⁴⁾	1 588	1 883	1 959	1 797	916	...	...	...	...	...
Guatemala ⁴⁾	...	2 004	1 917	1 966	2 579	...	...	...	...	...
Kanada ¹²⁾	44 775 ⁴⁾ ¹³⁾	32 516	29 936	31 645	34 784	47 052 ⁴⁾ ¹³⁾	33 211	34 453	35 511	40 811
Mexiko	1 048	1 744	2 204	1 946	2 011	2 703	3 155	3 397	3 183	3 224
Panama-Kanal, Durchgangsverkehr ⁴⁾ ¹⁴⁾	19 622	28 698	29 580	29 801	31 713	...	...	...	...	...
Vereinigte Staaten ¹⁵⁾	47 891	83 333	85 762	94 182	102 984	59 128	77 846	71 822	85 493	98 843
Südamerika										
Argentinien ⁴⁾	9 215	9 847	11 256	10 850	10 799	...	...	...	...	...
Brasilien ⁴⁾ ¹⁰⁾	30 258	38 696	39 921	41 584	37 944	...	...	...	...	...
Chile ⁴⁾	2 709	3 239	3 187	2 895	3 027
Guayana, Brit.-	904 ⁴⁾	1 135	1 204	1 223	1 187	905	2 378	2 306	2 283	2 198
Peru ⁴⁾ ⁹⁾	16 470	13 465	14 492	14 772	...	16 455	13 337	14 536	14 715	...
Venezuela	4 508	11 706	13 493	...	...	17 094	47 202	63 627	...	...
Asien										
Birma ¹⁶⁾	3 735	1 253	1 489	1 359	1 374	4 333	1 750	1 801	1 908	1 895
Ceylon	10 951	8 794	9 200	8 905	7 055	10 697	8 465	8 301	8 002	5 953
Cyperm	1 224	1 713	2 075	2 306	2 527	1 447	1 943	2 280	2 408	2 465
Hongkong ⁴⁾	14 739 ¹⁷⁾	12 070	12 936	13 128	13 493	14 791 ¹⁷⁾	12 028	12 911	13 120	13 454
Indien	9 125 ¹⁸⁾	8 999	9 041	9 673	9 952	9 519 ¹⁸⁾	10 619	9 605	8 431	8 843
Japan ⁴⁾	59 218 ¹⁸⁾	22 347	22 820	24 377	29 276	58 739 ¹⁸⁾	22 916	23 582	24 874	29 691
Malaya ¹⁹⁾	16 308 ⁴⁾	13 706	14 766	15 928	...	16 344 ⁴⁾	12 610	13 113	13 503	...
Australien und Ozeanien										
Australien ²⁰⁾	5 911	7 312	7 736	9 162	10 095	6 078	6 504	6 179	6 157	6 887
Neuseeland	2 522	2 503	2 882	3 173	3 009	2 137	1 746	1 880	2 015	2 031

*) Soweit nicht anders vermerkt, beziehen sich die Zahlen auf alle Handelsschiffe, die im Verkehr mit fremden Häfen mit Ladung zum Löschen angekommen und/oder nach Beladung abgegangen sind. Schiffe, die auf einer Reise mehrere Häfen des Berichtlandes angelaufen haben, sind in der Ankunft und im Abgang jeweils nur einmal gezählt. — ¹⁾ Enthält auch den Verkehr mit der sowjetischen Besatzungszone sowie den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dez. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. — ²⁾ Reichsgebiet, einschl. der Schiffe in Ballast. — ³⁾ Einschl. internationalen Fährbootverkehr. — ⁴⁾ Einschl. Schiffe in Ballast. — ⁵⁾ Nur Hafen von Piräus (rund 80 vH des Gesamtverkehrs). — ⁶⁾ Einschl. Balearen. — ⁷⁾ Nur fremde Schiffe. — ⁸⁾ Einschl. Küstenschiffahrt. — ⁹⁾ Einschl. Brit.-Kamerun. — ¹⁰⁾ Ankünfte und Abgänge zusammen. — ¹¹⁾ Ohne die kleineren Häfen. — ¹²⁾ Einschl. internationaler Verkehr auf den Großen Seen und dem St.-Lorenz-Strom. — ¹³⁾ Gesamtverkehr. — ¹⁴⁾ Verkehr in beiden Richtungen. Haushaltsjahre vom 1. 7. bis 30. 6. — ¹⁵⁾ Ohne USA-Besitzungen in Übersee, aber einschl. des internationalen Verkehrs auf den Großen Seen. — ¹⁶⁾ Ab 1953 Haushaltsjahre vom 1. 10. bis 30. 9. — ¹⁷⁾ Ohne Flußdamper, Dschunken und Barkassen. — ¹⁸⁾ 1938 einschl. Pakistan. — ¹⁹⁾ Einschl. Singapur. — ²⁰⁾ Haushaltsjahre vom 1. 7. bis 30. 6. — ²¹⁾ Ab 1955 einschl. Südwestafrika. — ²²⁾ Gesamtverkehr 1956 81,0 Mill. NRT.