

6. Preisindex für Baustoffe und für den Wohnungsbau 1951 bis 1957
umbasiert auf 1950 = 100

Land	Original-Basis	Zahl der Waren bzw. Gebäudeart	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1957						
			Jahresdurchschnitt							I. Vj.	II. Vj.	III. Vj.	IV. Vj.			
Baustoffe¹⁾																
Bundesrep. Deutschland ²⁾	1936	17	120	131	123	123	135	136	137	136	137	137	137			
Belgien	1936—1938	13	104	108	109	113	115	117	122	118	122	124	124			
Dänemark	1935	10 ³⁾	121	129	123	120	126	136	...	145	148	147	...			
Finnland ²⁾	1951	.	135	140	136	132	130	136	142	139	140	140	148			
Frankreich	1949	15	129	146	142	143	144	146	153	146	149	155	161			
Großbritannien ⁴⁾	30. Juni 1949	rd. 50	118	126	123	124	129	134	138	138	138	139	139			
Italien	1938	6 ⁵⁾	108	118	118	119	119	116	117	117	117	117	116			
Jugoslawien ⁶⁾	1953	.	100	100	100	111	118	119	119	119	119	119	121			
Norwegen ²⁾	1952	.	109	121	122	120	120	125	133	127	136	136	134			
Österreich	April 1938	3 ³⁾	137	150	149	149	151	160	164	164	164	164	164			
Spanien	1913	10 ⁶⁾	114	120	141	149	151	170	208	204	218	217	210			
Schweiz	August 1939	11	117	124	121	122	136	149	154	154	153	153	153			
Südafrik. Union	1938	.	117	135	127	129	137	140	138	140	140	139	137			
Vereinigte Staaten	1947—1949	34	106	106	111	113	116	121	126	124	126	127	127			
Kanada ⁴⁾	1949	rd. 35	113	117	119	114	117	122	121	121	120	119	119			
Japan	Januar 1952	27	147	161	190	199	183	197	219	218	222	217	216			
Wohnungsbau⁷⁾																
Bundesrep. Deutschland	1936	Massivhaus	116	123	119	120	129	133	140	135	141	141	141			
Belgien	I. Quartal 1950	»	111	105	99	98	100	106			
Dänemark	August 1939	»	121	128	122	124	128	134	137	136	137	138	138			
Finnland	1951	»	138	142	139	139	142	150	156	154	156	156	158			
Frankreich	1. Januar 1941	»	140	158	154	155	160	173	193	184	189	194	202			
Italien	1939	»	113	120	121	125	127	130	133	132	132	133	133			
Norwegen	Januar 1932	»	111	123	122	121	124	129	134	133	135	134	133			
Norwegen	Januar 1932	Holzhaus	112	126	128	127	130	135	144	140	145	145	145			
Österreich	1937	Massivhaus	134	147	147	150	157	169	170	169	169	170	170			
Portugal	I. Quartal 1949	»	104	104	99	98	100	101	102	102	101	101	100			
Schweden	1935	»	136	140	131	129	135	140	144	143	144	144	145			
Schweiz	1932	»	106	112	110	108	110	113	114	117	117	118	118			

¹⁾ Im allgemeinen Gruppe »Baustoffe« des Index der Großhandelspreise. — ²⁾ Gruppe »Baustoffe frei Bau« des Preisindex für den Wohnungsbau. — ³⁾ Ohne Bauholz. — ⁴⁾ Nicht für den Wohnungsbau bestimmte Baustoffe. — ⁵⁾ Ohne Bauglas. — ⁶⁾ Zahlen auf Originalbasis 1953 = 100. — ⁷⁾ Im allgemeinen Index der durchschnittlichen »Baukosten« (Erdabfuhr, Baustoffe, Löhne, Handwerkerarbeiten und Baunebenkosten) für eine Wohnungseinheit.

7. Eisenbahnfahrpreise für Personen nach dem Stand vom 1. März 1958

Land (Währungseinheit)	Jahr und Stichtag der Neufestsetzung	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt					
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km		500 km	
		1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾
Belgien (in bfrs)	ab 1. 7. 1952	70,00	41,00	277,00	159,00	—	—	119,00	76,00	383,00	259,00	—	—
	ab 1. 8. 1956	70,00	43,00	278,00	169,00	—	—	119,00	79,00	386,00	274,00	—	—
Dänemark ²⁾ (in dkr.)	ab 1. 6. 1951	6,00	4,00	24,00	16,00	42,60	28,40	10,80	7,20	43,20	28,80	76,20	50,80
	ab 1. 5. 1953	6,80	4,50	27,00	18,00	48,00	32,00	11,60	7,70	46,00	30,60	81,60	54,40
	ab 1. 10. 1954	7,40	4,90	29,40	19,60	52,20	34,80	12,60	8,40	50,10	33,40	88,80	59,20
Frankreich (in sfrs)	1952	325	260	1278	1023	3153	2523	650	520	2556	2046	6306	5046
	ab 15. 5. 1953	406	325	1595	1278	3935	3153	812	650	3190	2556	7870	6306
	ab 3. 6. 1956	460	330	1790	1280	4410	3150	920	660	3580	2560	8820	6306
	ab 6. 1. 1958	550	350	2150	1390	5300	3430	1100	700	4300	2780	10600	6860
Italien (in Lit)	ab 1. 8. 1952	400	235	1600	940	3900	2290	640	380	2560	1500	7800	4580
	ab 10. 12. 1953	500	295	2000	1180	4870	2870	800	470	3200	1880	9740	5740
	ab 1. 8. 1956	580	330	2320	1290	5800	3250	1000	560	3940	2200	11600	6500
Jugoslawien (in Din) ³⁾	1952	270	180	1080	720	2700	1800	540	360	2160	1440	5400	3600
	1953	234	156	882	588	1620	1080	468	312	1764	1176	3240	2160
	ab 1. 2. 1956	318	212	1026	684	1800	1200	636	424	2052	1368	3600	2400
	ab 1. 3. 1957	312	208	1026	684	2208	1472	624	416	2052	1368	4416	2944
Luxemburg (in ifrs)	1950/54	60,00	42,00	—	—	—	—	102,00	71,00	—	—	—	—
	ab 6. 6. 1957	72,00	50,00	—	—	—	—	123,00	85,00	—	—	—	—
Niederlande (in hfl)	ab 1. 2. 1952	2,75	1,90	9,60	6,60	—	—	4,65	3,20	16,60	11,50	—	—
	ab 1. 9. 1955	2,90	2,00	10,70	7,40	—	—	4,90	3,40	18,40	12,80	—	—
	ab 1. 4. 1957	3,15	2,20	11,50	8,00	—	—	5,40	3,75	20,20	14,00	—	—
Norwegen (in nkr)	ab 1. 5. 1952	9,00	5,00	36,00	20,00	90,00	50,00	—	—	—	—	—	—
	ab 1. 10. 1954	12,00	8,00	34,50	23,00	79,50	53,00	—	—	—	—	—	—
	ab 1. 11. 1955	8,70	5,80	34,50	23,00	86,30	57,50	—	—	—	—	—	—
Österreich ⁴⁾ (in S)	ab 1. 9. 1951	15,00	10,00	60,00	40,00	139,50	93,00	30,00	20,00	120,00	80,00	279,00	186,00
	ab 1. 1. 1954	18,90	12,60	75,00	50,00	174,60	116,40	37,80	25,20	150,00	100,00	349,20	232,80
Portugal (in Esc)	1952	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	250,00
	1954	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	250,00
	ab 15. 8. 1957	19,00	14,00	76,00	56,00	190,00	140,00	38,00	28,00	152,00	112,00	380,00	280,00
Schweiz (in sfrs)	ab 1. 4. 1952	7,40	5,30	26,30	18,80	43,90	31,40	11,10	7,90	39,50	28,20	65,80	47,00
	1950/53	16,30	10,20	65,00	40,65	162,50	101,55	32,60	20,40	130,00	81,30	325,00	203,10
Spanien (in pta)	ab 21. 5. 1954	17,95	11,20	71,55	44,70	178,80	111,70	35,90	22,40	143,10	89,40	357,60	223,40
	ab 1. 10. 1956	18,05	11,25	71,50	44,70	176,60	112,00	36,10	22,50	143,00	89,40	353,20	224,00
	ab 1. 4. 1957	24,40	15,20	97,00	60,65	242,50	151,55	48,80	30,40	194,00	121,30	485,00	303,10

Zusammengestellt nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr.
¹⁾ Die bis 2. 6. 1956 angegebenen Fahrpreise bezogen sich auf 2. bzw. 3. Klasse, die mit Aufhebung der 1. Klasse ab 3. 6. 1956 in 1. bzw. 2. Klasse geändert wurden (ausgenommen Portugal und Spanien). — ²⁾ Die Sätze verstehen sich bei Dänemark für 1. Kl. und Gemeinschaftsklasse 2. Klasse geändert wurden (ausgenommen Portugal und Spanien). — ³⁾ Für Personenzüge. Ab 1. 3. 1957 sind zusätzlich zu den Grundpreisen für Personenzüge bei Benutzung von Schnellzügen 300 Dinar bzw. von Expresszügen 600 Dinar zu zahlen. — ⁴⁾ Die angegebenen Preise 1. Kl. gelten für Personenzüge. Die Fahrpreise 1. Kl. Schnellzug betragen das Doppelte von 2. Kl. Für die 2. Kl. sind die Preise für Schnell- und Personenzug gleich.