

8. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr nach dem Stand vom 1. März 1958¹⁾

Schweizer Franken

Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt		Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt	
	1. Klasse ²⁾	2. Klasse ²⁾	1. Klasse ²⁾	2. Klasse ²⁾		1. Klasse ²⁾	2. Klasse ²⁾	1. Klasse ²⁾	2. Klasse ²⁾
Fahrpreise von London nach Wien (1572 km)					Fahrpreise von Brüssel nach Rom (1791 km)				
London—Dover	16,25	10,85	32,50	21,70	Brüssel—Aachen Süd (Grenze)	20,00	12,35	34,10	22,90
Dover—Aachen Süd	66,05	45,25	121,70	87,45	Aachen Süd (Grenze)—Basel bad. Bf	74,55	50,40	119,20	80,85
Aachen Süd (Grenze)—Passau Hbf	91,90	61,95	139,65	94,50	Basel bad. Bf—Chiasso	35,80	25,60	53,60	38,40
Passau Hbf—Wien West	25,00	12,50	50,00	25,00	Chiasso—Rom	59,30	32,90	118,60	65,80
Insgesamt	199,20	130,55	343,85	228,65	Insgesamt	189,65	121,25	325,50	207,95
Fahrpreise von Paris nach Salzburg (1086 km)					Fahrpreise von Kopenhagen nach Innsbruck (1456 km)				
Paris—Ost—Kehl (Grenze)	57,85	37,50	115,70	75,00	Kopenhagen—Großenbrode Mitte See	26,70	17,90	46,00	31,00
Kehl (Grenze)—Salzburg Hbf	68,25	46,20	109,75	74,55	Großenbrode Mitte See—Kufstein	136,00	91,35	182,20	122,85
Insgesamt	126,10	83,70	225,45	149,55	Kufstein—Innsbruck	6,20	3,10	12,40	6,20
Fahrpreise von Paris nach Kopenhagen (1500 km)					Fahrpreise von Kopenhagen nach Belgrad (2367 km)				
Paris—Nord—Jeumont (Grenze)	27,00	17,45	54,00	34,90	Kopenhagen—Flensburg (Grenze)	31,10	20,80	53,60	36,00
Jeumont (Grenze)—Aachen Süd (Grenze)	22,90	14,30	39,15	26,65	Flensburg (Grenze)—Salzburg Hbf	139,15	93,45	185,35	124,95
Aachen Süd (Grenze)—Flensburg (Grenze)	88,75	59,85	136,50	92,40	Salzburg Hbf—Jesenice (Grenze)	18,60	9,30	37,20	18,60
Flensburg (Grenze)—Kopenhagen	31,10	20,80	53,60	36,00	Jesenice (Grenze)—Belgrad	48,90	35,00	97,80	70,00
Insgesamt	169,75	112,40	283,25	189,95	Insgesamt	237,75	158,55	373,95	249,55
Fahrpreise von Paris nach Prag (1261 km)					Fahrpreise von Oslo nach Mailand (2339 km)				
Paris—Ost—Kehl (Grenze)	57,85	37,50	115,70	75,00	Oslo—Kornsjö (Grenze)	18,30	12,20	36,60	24,40
Kehl (Grenze)—Schirnding (Grenze)	65,10	44,10	105,00	71,40	Kornsjö (Grenze)—Travemünde Hafen	97,80	76,50	159,40	123,30
Schirnding (Grenze)—Prag	43,95	29,30	87,90	58,60	Travemünde Hafen—Basel bad. Bf	112,35	75,60	161,70	109,20
Insgesamt	166,90	110,90	308,60	205,00	Basel bad. Bf—Chiasso	35,80	25,60	53,60	38,40
Fahrpreise von Amsterdam nach Bern (897 km)					Fahrpreise von Stockholm nach Paris (2162 km)				
Amsterdam—Kaldenkirchen (Grenze)	13,50	9,75	26,95	19,45	Stockholm—Hälsingborg Mitte See Hälsingborg Mitte See—Großen- brode Mitte See	74,60	49,90	128,40	85,90
Kaldenkirchen (Grenze)—Basel bad. Bf	74,55	50,40	119,20	80,85	Großenbrode Mitte See—Aachen Süd (Grenze)	31,70	21,50	54,60	37,00
Basel bad. Bf—Bern	17,50	12,60	26,10	18,80	Aachen Süd (Grenze)—Jeumont (Grenze)	91,90	61,95	139,65	94,50
Insgesamt	105,55	72,75	172,25	119,10	Jeumont (Grenze)—Paris	22,90	14,30	39,15	26,65
					Insgesamt				
					248,10 165,10 415,80 278,95				

Nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr. — Entfernungen in Bahn-Kilometern. — ¹⁾ D-Zug-Zuschläge für deutsche Strecken ab 1. 2. 1957: Einfache Fahrt sfrs 2,10. Hin- u. Rückfahrt sfrs 4,20. — ²⁾ Die im Statistischen Jahrbuch 1956 angegebenen Fahrpreise bezogen sich auf die 2. bzw. 3. Klasse, die mit Aufhebung der 1. Klasse ab 3. 6. 1956 in 1. bzw. 2. Klasse geändert wurden.

9. Index der Seefrachtraten 1954 bis 1957

Land	Charter	Basis (= 100)	1954 1955 1956 1957				1957												
			Jahres- durchschnitt				Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	
Bundesrepublik Deutschland ¹⁾	Linienfahrt	II. Hj. 1954	100 ¹⁾	108	119	112	131	134	137	139	134	132	131	130	130	130	129	128	
	Trampfahrt	II. Hj. 1954	100 ¹⁾	132	166	124	199	188	159	151	130	119	113	95	83	87	82	77	
	Tankerfahrt	MOT ²⁾ / SCALE ³⁾	79 ¹⁾	116	227	144	388	399	286	151	100	83	76	56	48	51	48	45	
Dänemark	Reisecharter	1949	126	162	183	161	202	197	188	176	166	162	158	147	139	135	131	130	
	Reisecharter	1952	86	128	157	113	174	168	146	134	117	110	102	87	82	81	82	72	
	darunter:																		
	Getreide	1952	86	134	174	112	190	182	153	137	107	103	98	74	75	77	82	63	
	Zucker	1952	95	142	173	130	194	184	159	155	137	135	109	107	108	99	85	84	
	Kohle	1952	84	123	151	116	186	181	148	141	122	118	103	90	79	80	81	69	
	Erze	1952	85	112	135	107	162	156	138	113	109	101	102	89	83	78	79	81	
	Düngemittel	1952	87	116	131	108	130	139	115	117	110	—	—	—	72	71	—	—	
	Holz	1952	84	129	138	108	132	125	133	130	129	108	108	99	83	82	85	78	
	Esparto	1952	74	99	109	95	121	117	108	109	99	97	96	87	80	78	80	72	
Großbritannien	Zeitcharter	1952	72	130	173	120	—	—	166	165	—	112	94	74	83	79	70	63	
	darunter:																		
	Ölgefeuerteschiffe	1952	68	129	175	116	216	204	170	158	118	107	89	71	68	70	66	65	
Motorschiffe	1952	75	131	174	105	—	—	162	171	—	117	99	77	97	88	75	61		
Norwegen	Reisecharter	II. Hj. 1947	94	130	153	125	178	172	155	144	132	122	118	101	99	96	93	89	
	Zeitcharter	II. Hj. 1947	80	140	197	139	249	227	190	188	164	129	108	86	87	89	79	74	
	£-Tanker	MOT ²⁾	81	119	223	150 ³⁾	396 ³⁾	397	304	145	109	89	77	66	53	55	54	51	
Schweden	\$-Tanker	USMC ⁴⁾	63	93	163	103	252	287	166	106	66	66	57	50	48	46	46	44	
	Reisecharter	1948	120	154	170	135	173	161	149	143	139	133	122	116	116	112	111	111	
Niederlande ⁵⁾	Tankercharter	1948	65	92	166	112	270	267	202	102	78	71	66	61	63	59	51	48	
	Reisecharter	1924/38	323	505	650	536	805	706	631	554	497	464	406	377	311	346	306	275	
Italien ⁶⁾	Zeitcharter	1924/38	403	588	799	723	923	831	824	872	637	624	615	586	565	498	427	390	
	Reisecharter	1938	327	466	564	417	630	596	571	494	456	420	366	315	273	305	303	273	
	darunter:																		
	Getreide ⁷⁾	1938	368	521	651	447	963	560	551	538	417	427	352	272	279	335	308	267	
Kohle ⁸⁾	1938	177	269	353	249	475	453	352	302	234	222	199	157	142	163	148	136	136	
	Schwefelkies ⁹⁾	1938	388	525	590	441	572	574	514	428	428	467	464	414	339	331	414	345	

¹⁾ Berechnet vom Bundesministerium für Verkehr; II. Halbjahr. — ²⁾ Sterling-Grundraten des British Ministry of Transport (MOT). — ³⁾ Sterling-Grundraten nach London Scale. — ⁴⁾ Dollar-Grundraten der United States Maritime Commission (USMC). — ⁵⁾ Nach Berechnung von Joh. den Braber, Rotterdam. — ⁶⁾ Nach Berechnung von Dr. Vito Dante Flore, Rom. — ⁷⁾ Nordatlantik-Route nach Großbritannien, Kontinent. — ⁸⁾ Nordatlantik-Route nach Italien. — ⁹⁾ Von Huelva nach Nordeuropa.