

Trampschiffahrt
1950 und 1954 bis 1958

1957												1958	Lfd. Nr.
Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	
139.4	128.5	100.8	95.0	75.11	73.9	66.9	56.5	51.7	51.8	52.6	50.4	44.11	1
17,23	15,75	12,46	11,44	9,40	8,85	8,34	6,19	5,86	6,78	6,27	5,47	4,77	2
21,98	19,68	15,00	.	.	.	9,21 ³⁾	.	8,87 ³⁾	6,50	6,75	5,60	.	3
100,0 ⁴⁾	97,11 ⁴⁾	88,0 ⁴⁾	79,3	59,5	60,9	52,9	40,0	41,5	46,2	45,4	45,0	.	4
.	.	9,75	.	6,63	6,58	6,45	4,08	.	5,31	5,25	.	.	5
124,7	113,5	89,0	83,5	63,5	66,2	56,9	42,7	42,6	44,11	46,3	46,3	42,0	6
162,6	162,6	139,0	127,6	79,2	79,1	74,1	62,5	60,0	64,9	65,0	65,0	64,4	7
180,8	173,5	128,6	113,6	97,6	101,9	98,8	77,9	72,6	69,5 ⁵⁾	62,1 ⁵⁾	60,2 ⁵⁾	57,2	8
174,1	150,1	109,6	102,7	97,0	95,5	69,5	60,7	58,4	63,10	62,1	60,2	.	9
199,2	.	150,0	150,0	103,3	92,6	85,3	75,0	72,6 ⁶⁾	70,0	.	.	.	10
202,6	.	160,0 ⁶⁾	157,6	110,0	100,0 ⁶⁾	92,6	87,6	85,0	82,6 ⁶⁾	.	.	.	11
230,0 ⁶⁾	.	170,0 ⁶⁾	.	135,0	.	52,6	52,6	50,7	.	.	67,6	66,9	12
.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13
167,6	158,9	148,1	142,9	117,6	115,0	.	.	.	85,0	70,8	70,3	67,11	14
161,3	.	137,3	.	118,6	113,2	97,6	.	.	.	64,9	64,9	62,3	15
147,1	136,7	122,6	120,0	102,6	100,0	.	.	.	.	58,2	58,2	56,3	16
.	.	.	.	82,6	81,3	82,6	67,10	70,0	72,6	71,8	65,0	.	17
290,0	.	215,0	.	.	155,0	135,0	115,0	115,0	113,9	112,6	107,6	.	18
0,45 ⁶⁾	.	0,42 ⁶⁾	0,38 ⁶⁾	0,30	0,25	0,21	0,17	0,15	0,16	0,17	.	0,15	19
104,7	94,9	71,2	67,2	51,5	48,7	40,8	32,5	30,3	34,4	32,8	28,11	26,10	20
103,5	94,0	69,4	65,6	50,6	47,4	41,0	31,7	29,0	32,2	31,8	27,5	24,7	21
15,13	14,32	10,96	9,62	7,57	7,04	6,35	4,90	4,64	5,22	4,73	4,36	4,11	22
.	15,00	11,94	11,86	.	.	6,25	6,00	.	5,50	.	.	.	23
23,14	22,67	20,63	20,36	17,89	16,90	15,09	10,89	10,46	10,48	10,38	9,57	8,23	24
44,0	41,3	41,3	40,0	39,0	37,6	37,6	32,3	30,4	29,0	26,0	26,0	25,9	25
.	.	.	15,6	16,2	19,0	13,10	12,9	12,7	12,6	.	.	.	26
37,3	36,10	36,5	35,0	33,6	30,3	28,2	24,6	22,0	22,0	20,6	19,0	.	27
.	.	.	.	.	.	34,6	26,0	27,9	.	.	.	.	28
343,9 ⁶⁾	341,6 ⁶⁾	252,7 ⁶⁾	.	.	46,10	41,7	30,10	32,1	29,11	28,5	25,8	25,8	29
122,11	128,6	101,1	44,7	28,4	26,8	23,1	23,0	.	15,5	15,0	14,8	14,8	30
205,0	178,4	230,0	.	200,0	.	192,0	165,0	.	.	.	.	.	31
.	.	200,0	.	185,0	191,2	180,0	.	145,0	.	.	.	120,0	32
198,0	177,6	165,0	170,0	157,6	190,0	180,0	.	.	.	.	.	.	33
361,0	354,8	297,6	169,0	168,9	172,6	168,9	224,0	137,6	127,6	125,0	120,0	120,0	34
.	.	340,0	286,0	267,6	.	.	.	.	.	.	205,0	205,0	35
.	.	316,6	278,4	270,0	.	.	.	210,0	.	.	.	.	36
276,3	273,4	262,2	256,8	254,0	245,6	247,1	219,7	.	206,11	215,10	210,0	200,0	37
254,0	248,7	231,1	226,3	219,6	231,1	225,0	210,6	193,2	180,4	186,8	185,6	182,0	38
267,0	.	.	236,8	240,0	.	236,11	.	200,0	201,3	170,0	.	.	39
247,1	226,9	231,3	222,6	221,3	.	217,6	193,11	180,3	175,0	177,6	.	177,6	40
29,50	28,50	23,25	20,75	15,00	16,38	16,58	13,82	12,05	.	.	.	10,50	41
49,9	47,6	45,4	41,4	40,0	.	.	.	.	.	.	.	.	42
.	47,0	40,9	40,8	38,0	30,0	30,0	29,4	.	23,6	.	.	.	43
.	48,0	42,6	40,0	40,0	34,0	33,6	29,0 ¹³⁾	24,6 ¹³⁾	24,0 ¹³⁾	.	.	.	44
35,0	.	65,0	57,6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	45
126,6	110,0	34,6	33,3	32,8	29,0	30,9	60,8	55,0	51,0	23,9	23,6	.	46
.	.	97,6	94,8	82,11	.	.	.	.	.	52,6	47,6	.	47
43,3	40,0	36,9	31,9	.	34,0	32,4	26,3	24,6	24,0	.	24,0	23,9	48
59,9	58,4	51,6	47,6	44,9	.	42,0	44,9	38,1	38,9	.	40,0	37,11	49
70,7	64,6	52,0	46,0	42,0	.	37,11	.	31,0	30,6	.	28,6	27,0	50
23,25	22,82	15,58	15,41	10,09	10,16	9,60	7,45	7,19	7,02	.	6,50	6,35	51
52,6	49,0	46,0	.	.	.	.	38,3	.	.	.	.	27,8	52
135,6	129,2	118,9	105,0	77,6	76,3	69,7	.	59,4	.	.	.	.	53

frachten. — ⁴⁾ Verladung bei erst offenem Wasser. — ⁵⁾ »Nominelle« Raten. — ⁶⁾ Kaproute. — ⁷⁾ Gesackt. — ⁸⁾ Ohne amerikanische Tonnage. — Großbritannien. — ¹⁴⁾ Nach Antwerpen-Hamburg. — ¹⁵⁾ US\$-Pauschalfrachten umgerechnet auf 2 240 lbs.