

Gegenstand	Gebiets-stand	1)	Maß- einheit	1936 ²⁾	1954	1955	1956	1957	1958	Jahr- buch Seite
noch: Ausfuhr										
nach Ländergruppen (Verbrauchsländer) ³⁾⁴⁾										
Mitgliedsländer der OEEC ⁵⁾ (Mutterländer)...	BG u. Bln W	JS	Mill. RM/DM	2 539	13 495	15 736	18 596	21 094	21 135	276
davon: Sterling-Länder	»	»	»	424	968	1 169	1 375	1 513	1 586	»
Mitgliedsländer der EWG ⁶⁾	»	»	»	7) 1 102	6 432	7 409	9 095	10 502	10 102	»
andere Länder	»	»	»	1 013	6 095	7 158	8 126	9 079	9 446	»
Übersee-Gebiete der Mitgliedsländer der										
OEEC ⁵⁾	»	»	»	53	648	679	786	904	977	»
darunter: Sterling-Gebiete	»	»	»	33	348	386	455	531	596	»
Nordamerika	»	»	»	207	1 410	1 855	2 452	2 919	3 140	»
Mittel- und Südamerika	»	»	»	509	2 147	2 110	2 399	2 928	2 961	»
Sterling-Nichtmitgliedsländer der OEEC ⁵⁾	»	»	»	243	1 347	1 761	2 126	2 738	2 923	»
Osteuropa ⁸⁾	»	»	»	630	339	513	925	992	1 165	»
Andere Nichtmitgliedsländer der OEEC ⁵⁾	»	»	»	581	2 516	2 880	3 346	4 150	4 496	»
nach Währungsräumen (Käuferländer) ³⁾⁹⁾										
Länder des beschränkt konvertierbaren Wäh- rungsraumes	»	»	»	.	19 202	22 194	26 587	30 764	31 781	274
darunter: Länder des EZU-Raumes ¹⁰⁾	»	»	»	.	16 102	18 932	22 539	25 858	25 946	»
Länder des frei konvertierbaren Währungs- raumes	»	»	»	.	2 700	3 342	4 048	4 965	5 016	275
Einfuhr- (—) bzw. Ausfuhrüberschuß (+)	»	»	»	+ 550	+ 2698	+ 1 244	+ 2897	+ 4 271	+ 5 865	245
Index des Volumens..... Einfuhr	»	Ind.	1954=100	.	100	124	139	156	167	247
Index des Volumens..... Ausfuhr	»	»	»	.	100	116	136	154	160	»
Index der Durchschnittswerte Einfuhr	»	»	»	.	100	102	104	105	96	»
Index der Durchschnittswerte Ausfuhr	»	»	»	.	100	100	103	106	105	»
Austauschverhältnis (Terms-of Trade)	»	»	»	.	100	98	99	101	109	—
Generalhandel										
Einfuhr insgesamt	»	JS	Mill. DM	.	19 893	25 014	28 616	32 414	32 097	281
Ausfuhr insgesamt	»	»	»	.	22 284	25 983	31 177	36 328	37 527	»
Durchfuhr insgesamt	»	»	1000 t	.	10 623	12 749	14 449	13 891	12 458	282
Verkehr										
Bundesbahn										
Bestand an:										
Lokomotiven ¹¹⁾	BG	JE	Anzahl	12 547	10 353	10 249	10 283	10 318	9 857	289
Personenwagen ¹¹⁾	»	»	»	34 671	22 754	22 608	22 456	22 268	22 006	»
Güterwagen (ohne Privatgüterwagen) ¹¹⁾	»	»	»	356 310	247 461	249 996	259 662	264 795	264 568	»
Beförderte Personen ¹²⁾	»	JS	Mill.	749	1 288	1 391	1 457	1 474	1 352	»
Geleistete Personenkilometer ¹²⁾	»	»	»	23 585	33 207	35 919	38 811	40 475	38 742	»
Beförderte Güter ¹³⁾	»	»	Mill. t	276	252	283	299	303	274	»
Tariftonnenkilometer ¹⁴⁾	»	»	Mill.	42 950	46 981	52 188	55 700	55 952	50 219	»
Geleistete Nettotonnenkilometer ¹⁵⁾	»	»	»	46 073	52 056	58 063	61 642	62 385	56 634	»
Güterwagenstellung	»	»	1000 Wagen	25 584	17 624	18 885	19 441	19 637	18 279	»

1) JS = Jahressumme, JE = Jahresende, Ind = Index. — 2) Reichsgebiet von 1936. — 3) Ohne Eismeergebiete, Nicht ermittelte Länder und Schiffsbedarf. — 4) Zuordnung nach dem Stande vom Jan. 1958. — 5) Organisation for European Economic Co-operation. — 6) Europäische Wirtschaftsgemeinschaft. — 7) Italien einschl. Außenbesitzungen. — 8) Ohne Finnland und Jugoslawien. — 9) Zuordnung nach dem Stande vom Mai 1958. — 10) Europäische Zahlungsunion. — 11) Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — 12) Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — 13) Einschl. des Durchgangsverkehrs ohne Güterverkehr. — 14) Tarifentfernung mal wirkliches Gewicht. — 15) Nettotonnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen.