

Gegenstand	Gebiets-stand	1)	Maß- einheit	1938	1954	1955	1956	1957	1958 ²⁾	Jahr- buch Seite
Binnenschifffahrt										
Güterschiffe ³⁾	BG	JE	1000 t	⁴⁾ 4 238	3 794	4 014	4 206	4 405	4 637	294
Beförderte Güter ⁵⁾	»	JS	Mill. t	119	109	125	136	142	137	298
Geleistete Tonnenkilometer	»	»	Mill.	22887	25 054	28 624	32 270	33 953	32 783	»
darunter auf deutschen Schiffen	»	»	»	12521	15 714	18 025	20 210	21 383	19 979	»
Seeschifffahrt										
Handelsschiffe	»	JE	1000 BRT	⁶⁾ 4 042	2 359	2 898	3 466	3 888	4 443	301
Beförderte Güter ⁷⁾	»	JS	Mill. t	49	44	53	60	61	57	303
darunter im Auslandverkehr	»	»	»	45	41	51	58	58	55	»
Straßenverkehr										
Bestand an Kraftfahrzeugen ⁸⁾	»	1.7.	1000	1 836	4 700	5 184	5 673	6 137	6 498	307
» » »	Saar	31.12.	»	.	⁹⁾ 73	87	101	¹⁰⁾ 108	¹⁰⁾ 121	»
» » »	Bln W	1.7.	»	.	.	.	130	148	168	»
darunter:										
Krafträder	BG	1.7.	»	857	2 301	2 433	2 448	2 388	2 178	»
»	Saar	31.12.	»	.	⁹⁾ 29	36	41	¹⁰⁾ 44	¹⁰⁾ 46	»
Personenkraftwagen ¹¹⁾	BG	1.7.	»	714	1 364	1 597	1 930	2 321	2 767	»
»	Saar	31.12.	»	.	⁹⁾ 27	33	38	¹⁰⁾ 42	¹⁰⁾ 49	»
Lastkraftwagen	BG	1.7.	»	214	572	564	576	595	603	»
»	Saar	31.12.	»	.	⁹⁾ 15	16	17	¹⁰⁾ 17	¹⁰⁾ 17	»
Zulassungen fabrikneuer Kraftfahrzeuge	BG	JS	»	.	741	797	804	786	888	309
darunter:										
Krafträder	»	»	»	.	292	221	149	98	61	»
Personenkraftwagen ¹¹⁾	»	»	»	.	283	377	451	505	610	»
Straßenbahnen¹²⁾¹³⁾										
Beförderte Personen	»	»	Mill.	1 605	3 269	3 359	3 471	3 363	3 195	311
Gefahrene Wagenkilometer ¹⁴⁾	»	»	»	492	626	640	644	631	603	»
Kraftomnibusse¹³⁾										
Beförderte Personen	»	»	»	174	1 556	1 851	2 131	2 248	2 325	»
Gefahrene Wagenkilometer ¹⁴⁾	»	»	»	130	839	920	999	1 051	1 098	»
Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen										
Beförderte Güter	»	»	Mill. t	.	61	70	75	77	78	310
Geleistete Tonnenkilometer	»	»	Mill.	.	14 580	16 703	17 696	18 195	18 466	»
Straßenverkehrsunfälle										
darunter:	»	»	Anzahl	156 000	493 687	567 819	625 546	633 685	703 944	314
mit Personenschaden ¹⁵⁾	»	»	»	.	253 286	278 944	288 817	281 216	279 220	»
dabei:	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Getötete ¹⁶⁾	»	»	»	4 585	11 649	12 340	12 883	12 462	11 697	»
Verletzte	»	»	»	106 348	317 280	350 486	361 052	353 370	350 992	»
Luftverkehr¹⁷⁾										
Ankünfte im Personenverkehr	»	»	1 000	.	1 071	1 426	1 769	2 022	2 369	317
Abgänge »	»	»	»	.	1 078	1 439	1 801	2 051	2 397	»
Nachrichtenverkehr										
Briefsendungen	¹⁸⁾	»	Mill.	¹⁹⁾ 3 882	5 744	6 161	6 687	7 158	7 637	320
Orts- und Ferngespräche ²⁰⁾	¹⁸⁾	»	»	¹⁹⁾ 1 594	2 904	3 147	3 377	3 531	3 734	»
Ton-Rundfunkgenehmigungen	¹⁸⁾	JE	1 000	²¹⁾ 5 937	12 800	13 247	13 811	14 400	15 013	»
Fernseh-Rundfunkgenehmigungen	BG u. Bln W	»	»	—	84	284	682	1 212	2 128	»
Fremdenverkehr²²⁾										
Fremdenübernachtungen	BG ²³⁾	RJS	»	43 768	46 326	52 253	57 394	62 237	...	—
darunter Auslandsgäste	»	»	»	3 750	5 039	5 879	6 295	6 812	...	—

¹⁾ JE=Jahresende, JS=Jahressumme, RJS=Rechnungsjahressumme. — ²⁾ Vorläufige Zahlen. — ³⁾ Nur fahrbereite Güterschiffe ohne Hafenschiffe. —

⁴⁾ Teilweise geschätzt. — ⁵⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ⁶⁾ Reichsgebiet. — ⁷⁾ Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen. — ⁸⁾ Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Kraftfahrzeuge. — ⁹⁾ Nur Kraftfahrzeuge mit Fahrberechtigung. — ¹⁰⁾ 1.7.

¹¹⁾ Einschl. Krankenkraftwagen, aber ohne Kombinationskraftwagen. — ¹²⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen und Obusunternehmen. — ¹³⁾ Die Zahlen in der Jahresspalte 1938 beziehen sich auf 1936. — ¹⁴⁾ Wagenkilometer = Triebwagenkilometer + Anhängerkilometer. — ¹⁵⁾ Teilweise auch in Verbindung mit Sachschaden. — ¹⁶⁾ 1938 sofort Getötete einschl. der bis zum 3., spätestens bis zum 8. Tag nach dem Unfall Gestorbenen; ab 1954 einschl. der innerhalb 30 Tage nach dem Unfall Gestorbenen. — ¹⁷⁾ Umgestiegene Fluggäste sind mehrfach gezählt. —

¹⁸⁾ BG u. BlnW (1938 nur Bundesgebiet). — ¹⁹⁾ Rechnungsjahr (1.4.—31.3.). — ²⁰⁾ Orts-, Schnell- und Bezirksgespräche sowie Ferngespräche. —

²¹⁾ 1.4.1939. — ²²⁾ Die Zahlen in der Jahresspalte 1938 beziehen sich auf 1937. — ²³⁾ 300 ausgewählte Berichtsgemeinden.