

D. Veredelungsverkehr

Vorbemerkung: Gegenstand der Statistik des **Veredelungsverkehrs** ist die zollamtlich zugelassene Veredelung (auch Ausbesserung) einschl. der Bearbeitung und Verarbeitung in den Freihäfen.

Aktiver Veredelungsverkehr ist die Be- oder Verarbeitung oder Ausbesserung von ausländischen Waren im Inland; dabei ist **Eigenveredelung** die Veredelung für Rechnung einer im Erhebungsgebiet ansässigen Person und **Lohnveredelung** die Veredelung für Rechnung einer außerhalb des Erhebungsgebietes ansässigen Person.

Passiver Veredelungsverkehr ist die Be- oder Verarbeitung oder Ausbesserung von Waren im Ausland.

Vgl. ferner die Vorbemerkung zu Abschnitt A auf S. 245 sowie die ausführlichen Vorbemerkungen zum Abschnitt »Veredelungsverkehr« in **Der Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland**, Teil 1, Jahreshft 1958.

1. Ein- und Ausfuhr im Veredelungsverkehr 1950 bis 1958

Jahr	Aktiver Veredelungsverkehr								Passiver Veredelungsverkehr			
	Einfuhr				Ausfuhr				Ausfuhr		Einfuhr	
	zur Eigenveredelung		zur Lohnveredelung		nach Eigenveredelung		nach Lohnveredelung		zur Veredelung		nach Veredelung	
	Mill. DM	vH ¹⁾	Mill. DM	vH ¹⁾	Mill. DM	vH ¹⁾	Mill. DM	vH ¹⁾	Mill. DM	vH ¹⁾	Mill. DM	vH ¹⁾
1950	42,2	0,4	297,9	2,6	52,7	0,6	263,8	3,2	45,9	0,5	69,2	0,6
1951	94,4	0,6	311,5	2,1	109,6	0,8	319,6	2,2	40,8	0,3	51,8	0,4
1952	168,8	1,0	270,6	1,7	195,5	1,2	353,1	2,1	27,4	0,2	45,1	0,3
1953	260,2	1,6	278,4	1,7	289,7	1,6	312,3	1,7	70,2	0,4	83,8	0,5
1954	399,6	2,1	234,2	1,2	470,3	2,1	242,3	1,1	84,0	0,4	128,3	0,7
1955	554,2	2,3	275,4	1,1	632,9	2,5	338,1	1,3	72,8	0,3	104,4	0,4
1956	729,7	2,6	214,2	0,8	1 012,9	3,3	318,6	1,0	49,0	0,2	73,7	0,3
1957	960,6	3,0	227,3	0,7	1 709,5	4,8	366,2	1,0	117,3	0,3	139,8	0,4
1958	970,0	3,1	241,0	0,8	2 924,0	7,9	407,1	1,1	164,3	0,4	176,2	0,6

¹⁾ In vom Hundert der Ein- bzw. Ausfuhr im Spezialhandel.

Gebietsstand: Bundesgebiet (ohne Saarland) einschl. Berlin (West).

E. Durchfuhr

Vorbemerkung: Die **Durchfuhrstatistik** der Bundesrepublik Deutschland stellt den Verkehr mit Waren dar, die aus dem Ausland in das Erhebungsgebiet (s. Abs. 3 der Vorbemerkung zum Abschnitt A auf S. 245) eingehen und unmittelbar ohne weiteren als den durch die Beförderung und Umladung bedingten Aufenthalt in das Ausland ausgehen.

In den Angaben sind Sendungen, die aus beförderungsmäßig bedingten Gründen durch Berlin (West) oder innerhalb des Zollgrenzbezirks durchgeführt werden, Sendungen, die an Bord von See- oder Luftfahrzeugen in das Erhebungsgebiet eingehen und ohne Umladung wieder ausgehen, der sog. See- und Luftumschlag sowie der Durchgang von Waren aus dem Ausland durch das Erhebungsgebiet in die Währungsgebiete der DM-Ost und in umgekehrter Richtung, **nicht enthalten**.

Die **Mengen** sind nach **Rohgewicht** (t = 1 000 kg), Pferde und Wasserfahrzeuge nach Stück angegeben.

Vgl. ferner die Vorbemerkung zu Abschnitt A auf S. 245 sowie die ausführlichen Vorbemerkungen zu der Veröffentlichungsreihe **Der Außenhandel der Bundesrepublik Deutschland**, Teil 6, Dezember und Jahr 1958.

1. Durchfuhr durch die Bundesrepublik Deutschland 1950 bis 1958

Jahr	Insgesamt ¹⁾	Ernährungswirtschaft				Gewerbliche Wirtschaft					außerdem		
		Lebende Tiere ²⁾	Nahrungsmittel		Genußmittel	Rohstoffe	Halbwaren	Fertigwaren		Sammelgut	Pferde	Wasserfahrzeuge	
			tierischen Ursprungs	pflanzlichen Ursprungs				Vor-erzeugnisse	End-erzeugnisse ³⁾				
1000 t												Stück	
1950	8 006	12	161	1 419	58	2 472	2 767	797	276	44	21 414	2	
1951	10 685	56	249	1 817	57	3 700	3 228	1 174	351	54	47 214	11	
1952	10 198	22	237	1 507	61	3 562	3 741	731	283	53	37 168	83	
1953	10 248	24	238	1 819	81	2 806	3 900	927	363	90	35 304	65	
1954	10 623	33	333	1 878	96	2 922	3 816	1 001	432	114	35 475	69	
1955	12 749	46	411	2 151	89	4 245	3 946	1 236	466	159	30 300	75	
1956	14 449	37	394	2 453	93	4 883	4 673	1 247	492	177	40 533	104	
1957	13 891	35	428	1 893	126	5 061	4 262	1 313	568	206	31 102	193	
1958	12 458	31	463	1 919	131	3 502	3 972	1 670	559	210	24 850	250	

¹⁾ Außerdem Pferde bzw. Wasserfahrzeuge in genannter Stückzahl. — ²⁾ Ohne Pferde. — ³⁾ Ohne Wasserfahrzeuge.

Gebietsstand: Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin). Vgl. auch Vorbemerkung zu E.