

## 3. Meßzahlen des Personenverkehrs 1950 bis 1958

Jahr Monat	Bundesbahn <sup>1)</sup>			Straßenbahnen <sup>4)</sup>		Omnibusse <sup>5)</sup>			
	beförderte Personen <sup>2)</sup>	Personen- kilometer <sup>2)</sup>	Wagenachs- kilometer <sup>2)</sup>	beförderte Personen	Wagen- kilometer	Ortsverkehr		Überlandverkehr <sup>6)</sup>	
						beförderte Personen	Wagen- kilometer	beförderte Personen	Wagen- kilometer
kalendertäglich									
1938 = 100									
1950 .....	172	129	103	198	118	310	207	621	339
1950 = 100									
1951 .....	96	99	104	98	104	124	125	118	117
1952 .....	95	97	108	98	104	150	150	141	131
1953 .....	97	105	115	100	106	167	169	161	144
1954 .....	99	110	119	103	108	196	196	186	159
1955 .....	108	119	123	108	110	247	228	215	173
1956 .....	113	128	122	109	111	292	262	242	185
1957 .....	115	134	127	106	109	317	286	251	191
1958 .....	105	128	127	101	104	336	306	255	193
1958 Januar .....	110	112	121	106	107	353	304	279	194
Februar .....	120	118	121	110	107	372	311	293	197
März .....	114	118	122	103	103	343	298	276	191
April .....	103	116	123	101	105	329	297	250	189
Mai .....	102	136	126	101	104	320	294	237	185
Juni .....	105	140	133	97	103	311	298	230	189
Juli .....	99	156	143	97	104	311	304	229	195
August .....	101	158	144	89	102	303	305	223	193
September .....	110	138	136	97	104	325	312	245	198
Oktober .....	95	112	120	101	103	340	311	251	196
November .....	108	113	116	103	102	358	318	268	193
Dezember .....	95	118	122	105	103	374	322	276	196

<sup>1)</sup> Ohne Kraftwagenverkehr, aber einschl. des S-Bahnverkehrs in Hamburg. — <sup>2)</sup> Nur Zivilreiseverkehr. — <sup>3)</sup> Einschl. des Verkehrs der in der Bundesrepublik stationierten ausländischen Truppen. — <sup>4)</sup> Einschl. U- und Hochbahnverkehr in Hamburg sowie Obusverkehr. — <sup>5)</sup> Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost, ohne den nicht liniengebundenen Gelegenheitsverkehr, aber einschl. des nichtöffentlichen, linienähnlichen Arbeiterverkehrs. — <sup>6)</sup> Einschl. Nachbarortsverkehr.

## 4. Meßzahlen des Güterverkehrs 1950 bis 1958

Jahr Monat	Bahn und Binnen- schifffahrt		Bundesbahn					Binnenschifffahrt <sup>1)2)</sup>			Seeschifffahrt <sup>4)</sup>					
	beför- derte Güter	Netto- tkm	beför- derte Güter <sup>1)</sup>	Tarif- tkm <sup>1)</sup>	Be- triebs- Netto- tkm <sup>2)</sup>	Wagen- achs- kilo- meter <sup>3)</sup>	Güter- wagen- stellung	beför- derte Güter <sup>6)</sup>	Netto-tkm <sup>6)</sup>		Grenz- verkehr bei Emme- rich	Güterumschlag in den Seehäfen		Massengüterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal		
									insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen		insge- samt	davon	insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen	
arbeitstäglich																
kalendertäglich																
1938 = 100																
1950 .....	80	98	84	101	105	93	67	72	84	87	63	63	59	64	141	56
1950 = 100																
1951 .....	114	118	111	116	115	115	107	123	126	128	122	126	95	132	117	143
1952 .....	119	120	114	116	115	114	107	132	134	136	126	142	96	151	124	183
1953 .....	116	114	108	107	106	108	102	141	138	142	130	141	90	150	123	184
1954 .....	120	119	110	109	108	111	104	152	150	156	142	164	96	177	148	198
1955 .....	135	134	123	121	121	122	111	173	171	179	174	196	87	215	176	244
1956 .....	145	145	131	129	129	125	115	190	193	201	201	221	80	247	175	254
1957 .....	149	149	133	131	130	127	116	199	204	213	211	225	85	250	173	309
1958 .....	138	139	120	117	119	118	108	192	197	199	205	212	90	234	168	250
1958 Januar .....	136	135	125	123	121	119	108	170	175	178	190	206	79	230	147	190
Februar .....	121	122	112	107	111	112	101	150	153	154	189	201	87	222	116	162
März .....	129	132	114	110	113	114	105	177	188	185	201	197	93	216	116	153
April .....	135	135	118	117	117	117	108	189	189	190	192	195	81	215	120	176
Mai .....	138	142	122	120	123	122	111	190	196	193	188	207	89	228	146	209
Juni .....	146	149	123	120	122	123	110	217	227	233	205	223	102	245	183	307
Juli .....	135	139	116	114	116	117	105	196	203	209	205	215	84	239	194	289
August .....	135	141	114	114	118	118	106	201	208	208	224	216	93	239	207	336
September .....	140	141	119	116	116	116	108	207	213	214	229	205	109	222	200	308
Oktober .....	144	142	127	122	123	120	115	197	198	202	214	212	72	231	193	296
November .....	153	151	135	130	130	125	117	213	213	215	221	247	96	275	201	310
Dezember .....	139	136	121	116	114	111	105	199	200	208	193	221	73	248	192	261

<sup>1)</sup> Einschl. Dienstgut- und nichtzivilen Güterverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — <sup>2)</sup> Beladene Güterwagen in allen Zügen. — <sup>3)</sup> Beladene und leere Güterwagen in allen Zügen. — <sup>4)</sup> In der Binnen- und Seeschifffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — <sup>5)</sup> Ohne Berücksichtigung der verminderten Ausnutzungsmöglichkeiten des Schiffsraums, bedingt durch ungünstige Witterungsverhältnisse, Eis oder Schifffahrtssperren aus sonstigen Gründen. Einen Hinweis auf die Zahl der Betriebstage in der Binnenschifffahrt gibt jeweils der monatlich erscheinende Lagebericht der Abteilung Binnenschifffahrt des BMV. — <sup>6)</sup> Einschl. des Durchgangsverkehrs. — <sup>7)</sup> Nur die im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes geladenen und geladenen Güter. — <sup>8)</sup> Umfaßt auch den Verkehr mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung sowie Danzig und Memel.

Gebietsstand vgl. S. 287.