

B. Eisenbahnen

1. Deutsche Bundesbahn 1956 und 1957

Vorbemerkung: Weitere Angaben über das Personal der Bundesbahn werden im Hauptabschnitt XIX, Öffentliche Finanzen (S. 380) und Hauptabschnitt X/A, Arbeitsstättenzählung gebracht. Vgl. auch Internationale Übersichten S. 84*).

Gegenstand	Bundesgebiet ohne Saarland		Saarland	Gegenstand	Bundesgebiet ohne Saarland		Saarland
	1956	1957	1957		1956	1957	1957
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Wagenachskilometer (in Mill.)	20 738	21 186	318
Eigentumslänge insgesamt	30 555	30 536	537	<i>davon:</i>			
darunter für elektrischen Betrieb	2 175	2 628	—	Reisezüge	7 342	7 597	141
Vollspurbahnen	30 369	30 350	537	Güterzüge	13 369	13 554	177
Schmalspurbahnen	186	186	—	Dienstzüge	27	35	0
Hauptbahnen	18 158	18 264	338	Bruttotonnenkilometer (in Mill.)	200 582	205 774	3 159
Nebenbahnen	12 397	12 272	199	<i>davon:</i>			
eingleisig	18 008	17 987	274	Reisezüge	68 347	70 869	1 171
zweigleisig	12 255	12 243	258	Güterzüge	131 982	134 524	1 986
mehrgleisig	292	306	5	Dienstzüge	253	381	2
Betriebslänge insgesamt	30 450	30 443	530	Nettotonnenkilometer⁶⁾ (in Mill.)	61 642	62 385	1 075
Hauptbahnen	18 127	18 236	331	<i>davon:</i>			
Nebenbahnen	12 323	12 207	199	Reisezüge	237	235	2
				Güterzüge	61 404	62 147	1 073
				Dienstzüge	1	3	0
Dienststellen¹⁾				Mittlere Transportweite im Güter-			
Ämter und Ausbesserungswerke	351	352	7	verkehr (in km ⁷⁾)	206	206	28
Bahnhöfe, Haltepunkte und Halte-				Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
stellen ²⁾	6 459	6 460	149	Öffentlicher Personenverkehr			
Verkehrsdienststellen	342	334	9	Beförderte Personen (in Mill.)	1 457	1 474	54
Bautechnische Dienststellen	1 213	1 206	33	Personenkilometer (in Mill.)	38 811	40 475	909
Maschinentechnische Dienststellen	373	373	14	Mittlere Reiseweite (in km)	27	28	17
Fahrzeugbestände³⁾				<i>darunter:</i>			
Lokomotiven insgesamt	10 283	10 318	245	S-Bahnverkehr Hamburg			
<i>davon:</i>				Beförderte Personen (in 1000)	136 417	140 382	—
Dampflokomotiven	9 533	9 185	235	Personenkilometer (in Mill.)	1 502	1 544	—
Elektrische Lokomotiven	525	662	—	Gepäckverkehr			
Diesellokomotiven	225	471	10	Beförderungsmengen (in 1000 t)	177	189	2
Triebwagen insgesamt⁴⁾	1 222	1 238	6	Tonnenkilometer (in Mill.)	33	38	0
<i>davon:</i>				Güterverkehr insgesamt			
Elektrische für Oberleitung	135	132	—	Beförderungsmengen (in 1000 t)	299 324	302 944	39 078
Elektrische für Stromschiene	68	68	—	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	55 700	55 952	1 062
Elektrische Speichertriebwagen	106	122	—	Mittlere Versandweite (in km ⁷⁾)	186	185	27
Dieseltriebwagen	193	195	—	<i>davon:</i>			
Schienenomnibusse	721	721	6	Öffentlicher Verkehr			
Personenwagen	22 456	22 268	814	Beförderungsmengen (in 1000 t)	263 812	266 472	37 103
Gepäckwagen	8 716	8 683	167	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	49 971	50 411	1 032
Güterwagen (ohne Privatwagen)				<i>davon:</i>			
Eigentumsbestand	259 662	264 795	8 550	Expresgutverkehr			
Netzbestand ⁵⁾	244 787	261 633	9 313	Beförderungsmengen (in 1000 t)	755	798	8
<i>davon:</i>				Tariffonnenkilometer (in Mill.)	157	166	0
Gedekte Wagen Eigentumsbestand	94 638	95 079	1 065	Eil- und Frachtgutverkehr u. Tiere			
Netzbestand ⁵⁾	90 861	90 861	—	Beförderungsmengen (in 1000 t)	263 057	265 674	37 905
Offene Wagen Eigentumsbestand	165 024	169 716	7 485	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	49 814	50 245	1 032
Netzbestand ⁵⁾	153 926	153 926	—	Militärverkehr			
Privatgüterwagen,				Beförderungsmengen (in 1000 t)	6 590	5 934	520
bei der DB eingestellt	37 880	39 261	596	Tariffonnenkilometer (in Mill.)	1 533	1 431	14
Dienstgüter- und Bahndienstwagen	17 461	18 311	381	Dienstgutverkehr			
Personalbestand am Jahresende	515 190	518 908	13 888	Beförderungsmengen (in 1000 t)	28 922	30 538	645
<i>davon:</i>				Tariffonnenkilometer (in Mill.)	4 196	4 110	16
Beamte	226 369	233 006	6 068	Güterwagenstellung (in 1000 Wagen)	19 441	19 637	857
Angestellte und Arbeiter	270 916	266 202	7 549	<i>darunter:</i>			
Nachwuchskräfte	17 905	19 700	271	für Steinkohlen	8 293	8 236	1 364
Betriebsrechnung (in Mill. DM)				» Braunkohlen	1 941	1 908	—
Erträge	6 116	6 331	—	» deutsche Erze	866	926	—
<i>darunter:</i>				» Düngemittel	745	788	19
Personen- und Gepäckverkehr	1 712	1 809	—	» Getreide und Mehl	143	121	1
Güterverkehr	3 956	4 058	—	» Kartoffeln	159	151	0
Aufwendungen	6 470	6 740	—	Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,3	4,4	—
Überschuß (+) oder Fehlbetrag	— 354	— 409	—	Kohlen- und Stromverbrauch			
(-) der Betriebsrechnung				(Vollspurbahnen)			
Betriebsleistungen				Kohlenverbrauch der Dampf-			
Zugkilometer (in 1000)	578 630	588 649	8 359	lokomotiven (in 1000 t)	9 357	8 840	216
<i>davon:</i>				Verbrauch je 1000 Lok.-Kilometer (in t)	16,6	16,3	18,8
Reisezüge	388 135	395 423	6 120	Stromverbrauch für elektrische Zug-			
Güterzüge	189 101	191 435	2 224	förderung ⁸⁾ (in Mill. kWh)	961,2	1 045,2	—
Dienstzüge	1 394	1 791	15	Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-			
				meter ⁸⁾ (in kWh)	12,3	11,9	—

Anmerkungen auf Seite 290.