

## 1. Deutsche Bundesbahn 1956 und 1957

Gegenstand	Bundesgebiet ohne Saarland		Saarland	Gegenstand	Bundesgebiet ohne Saarland		Saarland
	1956	1957	1957		1956	1957	1957
<b>Bahnbetriebsunfälle</b>				<i>davon:</i>			
Betriebsunfälle insgesamt .....	2 530	2 351	54	Reisende			
<i>davon:</i>				getötet .....	96	101	1
Entgleisungen <sup>1)</sup> .....	508	446	10	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit .....	90	85	1
Zusammenstöße .....	353	346	14	verletzt .....	725	565	10
Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen auf Bahnübergängen <sup>2)</sup> .....	398	359	4	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit .....	249	259	8
Persönliche Unfälle .....	1 237	1 172	25	Bahnbedienstete			
Andere Betriebsunfälle .....	34	28	1	getötet .....	257	233	3
Betriebsunfälle auf				verletzt .....	565	564	18
100 km Betriebslänge .....	8,35	7,72	10,18	Fremde Personen			
1 Mill. Zugkilometer .....	4,37	3,99	6,45	getötet .....	274	203	2
Verunglückte Personen				verletzt .....	336	351	4
getötet .....	627	537	6	Verunglückte Personen auf			
verletzt .....	1 626	1 480	32	1 Mill. Zugkilometer aller Züge...	3,90	3,42	4,54

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

<sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Nur soweit mit Personal besetzt. — <sup>3)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — <sup>4)</sup> Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — <sup>5)</sup> Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnnetz. — <sup>6)</sup> Güterwagen in allen Zügen. — <sup>7)</sup> Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungsstrecken (Nettokilometer: Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge in t). — <sup>8)</sup> Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung. — <sup>9)</sup> Entgleisungen durch Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen werden nicht als »Entgleisungen«, sondern als »Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen« gezählt.

## 2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen\*) 1955 bis 1957

Gegenstand	1955	1956	1957	Gegenstand	1955	1956	1957
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (in km)</b>				Güterwagen insgesamt .....	6 982 <sup>2)</sup>	7 531	7 074
Eigentümlänge insgesamt .....	6 376	5 959	5 530	<b>Personalaufwand</b>			
<i>davon:</i> Vollspurbahnen .....	4 920	4 794	4 422	Beamte, Angestellte und Arbeiter....	22 300 <sup>2)</sup>	22 380	23 027
darunter: für elektr. Betrieb .....	307 <sup>2)</sup>	307	299	<b>Betriebsrechnung (in Mill. DM)</b>			
<i>davon:</i> Schmalspurbahnen .....	1 456	1 165	1 108	Erträge .....	227 <sup>2)</sup>	243	249
darunter: für elektr. Betrieb .....	287	287	290	<i>davon:</i> Personen- und Gepäckverkehr .....	63	59	60
Betriebslänge insgesamt .....	6 521	5 843	5 611	Güterverkehr (einschl. Expresßgut) .....	147 <sup>2)</sup>	164	167
<b>Betriebseinrichtungen<sup>1)</sup></b>				sonstige .....	17	20	22
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen .....	2 679	2 486	2 343	Aufwendungen <sup>4)</sup> .....	236 <sup>2)</sup>	250	261
Ausbesserungswerke (Werkstätten)....	222	217	215	Überschuß (+) oder Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung .....	— 9 <sup>2)</sup>	— 7	— 12
<b>Fahrzeugbestände<sup>3)</sup></b>				<b>Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)</b>			
Lokomotiven insgesamt .....	944 <sup>2)</sup>	1 054	963	Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn			
<i>davon:</i> Dampflokomotiven .....	701 <sup>2)</sup>	719	617	Personenverkehr			
Elektrische Lokomotiven .....	80 <sup>2)</sup>	80	79	Beförderte Personen (in 1000) ....	163 920	160 406	158 009
Diesellokomotiven .....	163 <sup>2)</sup>	255	267	Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen .....	98 128	110 915	132 204
Triebwagen insgesamt .....	506 <sup>2)</sup>	582	573	Mittlere Reiseweite (in km) .....	9,1	9,4	9,4
<i>davon:</i> Elektrische Triebwagen ....	290 <sup>2)</sup>	308	289	Güterverkehr			
mit Verbrennungsmotor .....	216 <sup>2)</sup>	274	284	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	83 934 <sup>2)</sup>	88 929	92 096
Personenwagen .....	1 495 <sup>2)</sup>	1 373	1 283	Darunter im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn .....	64 008	68 189	69 945
Gepäckwagen .....	392	347	329	Nettotonnenkilometer (in 1000) ....	715 597 <sup>2)</sup>	721 598	739 586

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E. V. (VDNE).

\*) 1955 = 240, 1956 = 235 und 1957 = 236 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E.V. angeschlossen sind. — <sup>1)</sup> Am Ende des Kalenderjahres. — <sup>2)</sup> Berichtigte Zahlen. — <sup>3)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — <sup>4)</sup> In den Aufwendungen sind die Abschreibungen nur zu einem geringen Teil enthalten. Bei Berücksichtigung aller Abschreibungen vergrößert sich der Fehlbetrag beträchtlich.

Gebietsstand vgl. S. 287.