

1. Deutsche Bundesbahn 1956 und 1957

Gegenstand	Bundesgebiet ohne Saarland		Saarland	Gegenstand	Bundesgebiet ohne Saarland		Saarland
	1956	1957	1957		1956	1957	1957
Bahnbetriebsunfälle				<i>davon:</i>			
Betriebsunfälle insgesamt	2 530	2 351	54	Reisende			
<i>davon:</i>				getötet	96	101	1
Entgleisungen ¹⁾	508	446	10	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit	90	85	1
Zusammenstöße	353	346	14	verletzt	725	565	10
Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen auf Bahnübergängen ²⁾	398	359	4	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit	249	259	8
Persönliche Unfälle	1 237	1 172	25	Bahnbedienstete			
Andere Betriebsunfälle	34	28	1	getötet	257	233	3
Betriebsunfälle auf				verletzt	565	564	18
100 km Betriebslänge	8,35	7,72	10,18	Fremde Personen			
1 Mill. Zugkilometer	4,37	3,99	6,45	getötet	274	203	2
Verunglückte Personen				verletzt	336	351	4
getötet	627	537	6	Verunglückte Personen auf			
verletzt	1 626	1 480	32	1 Mill. Zugkilometer aller Züge...	3,90	3,42	4,54

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Nur soweit mit Personal besetzt. — ³⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — ⁵⁾ Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnnetz. — ⁶⁾ Güterwagen in allen Zügen. — ⁷⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungsstrecken (Nettokilometer: Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge in t). — ⁸⁾ Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung. — ⁹⁾ Entgleisungen durch Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen werden nicht als »Entgleisungen«, sondern als »Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen« gezählt.

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen*) 1955 bis 1957

Gegenstand	1955	1956	1957	Gegenstand	1955	1956	1957
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Güterwagen insgesamt	6 982 ²⁾	7 531	7 074
Eigentümlänge insgesamt	6 376	5 959	5 530	Personalaufwand			
<i>davon:</i> Vollspurbahnen	4 920	4 794	4 422	Beamte, Angestellte und Arbeiter....	22 300 ²⁾	22 380	23 027
darunter: für elektr. Betrieb	307 ²⁾	307	299	Betriebsrechnung (in Mill. DM)			
<i>davon:</i> Schmalspurbahnen	1 456	1 165	1 108	Erträge	227 ²⁾	243	249
darunter: für elektr. Betrieb	287	287	290	<i>davon:</i> Personen- und Gepäckverkehr	63	59	60
Betriebslänge insgesamt	6 521	5 843	5 611	Güterverkehr (einschl. Expresßgut)	147 ²⁾	164	167
Betriebseinrichtungen¹⁾				sonstige	17	20	22
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen	2 679	2 486	2 343	Aufwendungen ⁴⁾	236 ²⁾	250	261
Ausbesserungswerke (Werkstätten)....	222	217	215	Überschuß (+) oder Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung	— 9 ²⁾	— 7	— 12
Fahrzeugbestände³⁾				Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Lokomotiven insgesamt	944 ²⁾	1 054	963	Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn			
<i>davon:</i> Dampflokomotiven	701 ²⁾	719	617	Personenverkehr			
Elektrische Lokomotiven	80 ²⁾	80	79	Beförderte Personen (in 1000)	163 920	160 406	158 009
Diesellokomotiven	163 ²⁾	255	267	Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen	98 128	110 915	132 204
Triebwagen insgesamt	506 ²⁾	582	573	Mittlere Reiseweite (in km)	9,1	9,4	9,4
<i>davon:</i> Elektrische Triebwagen	290 ²⁾	308	289	Güterverkehr			
mit Verbrennungsmotor	216 ²⁾	274	284	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	83 934 ²⁾	88 929	92 096
Personenwagen	1 495 ²⁾	1 373	1 283	Darunter im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn	64 008	68 189	69 945
Gepäckwagen	392	347	329	Nettotonnenkilometer (in 1000)	715 597 ²⁾	721 598	739 586

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E. V. (VDNE).

*) 1955 = 240, 1956 = 235 und 1957 = 236 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen E.V. angeschlossen sind. — ¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Berichtigte Zahlen. — ³⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — ⁴⁾ In den Aufwendungen sind die Abschreibungen nur zu einem geringen Teil enthalten. Bei Berücksichtigung aller Abschreibungen vergrößert sich der Fehlbetrag beträchtlich.

Gebietsstand vgl. S. 287.