

**3. Öffentlicher Güterverkehr der Deutschen Bundesbahn 1957
nach Entfernungsstufen und Tarifklassen*)**

Entfernungsstufe in km	Wagenladungen								Stückgut			Gesamt- verkehr	
	Regeltarifklassen							Aus- nahmetarife	zu- sammen	Regel- tarif	Aus- nahmetarife		zu- sammen
	A	B	C	D	E	F+Gk	G+Gk						
Beförderte Gütermengen in 1 000 t													
1 bis 49	1 043	862	2 344	5 321	104	17 822	5 987	48 363	81 846	727	98	825	82 671
50 bis 79	337	180	599	2 028	38	6 569	2 009	12 144	23 904	578	47	625	24 529
80 bis 99	121	127	295	823	36	1 892	756	6 758	10 808	355	26	381	11 189
100 bis 119	167	82	215	632	18	1 997	511	5 245	8 867	333	21	354	9 221
120 bis 139	88	91	147	482	10	1 520	382	4 607	7 327	289	25	314	7 641
140 bis 159	111	74	162	406	21	1 537	499	5 263	8 063	255	18	273	8 336
160 bis 179	137	75	129	436	5	930	300	3 794	5 806	238	38	276	6 082
180 bis 199	85	84	139	263	9	901	204	3 977	5 662	216	25	241	5 903
200 bis 249	206	168	263	546	36	1 529	394	11 529	14 671	484	47	531	15 202
250 bis 299	250	202	294	659	25	1 345	198	11 046	14 019	426	32	458	14 477
300 bis 349	261	160	306	536	38	1 346	153	7 498	10 298	328	32	360	10 658
350 bis 399	204	131	225	342	24	666	246	4 070	5 908	253	24	277	6 185
400 bis 499	294	204	330	396	40	785	157	7 416	9 622	401	48	449	10 071
500 bis 599	257	189	207	244	56	603	151	7 119	8 826	252	33	285	9 111
600 bis 699	219	155	152	152	78	524	46	5 031	6 357	156	21	177	6 534
700 bis 799	158	122	98	109	48	280	140	3 393	4 348	60	37	97	4 445
800 und mehr	109	112	78	32	112	234	38	932	1 647	32	12	44	1 691
Insgesamt	4 047	3 018	5 983	13 407	698	40 480	12 161	148 185	227 979	5 383	584	5 967	233 946
davon:													
5 t Klasse	1 541	1 017	941	612	62	1 158	245	2 344	7 920	.	.	.	.
10 t Klasse	648	534	742	814	66	1 334	670	2 997	7 805	.	.	.	.
15 t Klasse	1 858	1 467	4 300	11 981	570	37 988	11 246	142 844	212 254	.	.	.	.
Beförderungsleistungen in Mill. tkm													
1 bis 49	27,7	23,7	58,9	132,3	2,3	443,9	157,6	1 184,3	2 030,7	21,9	2,8	24,7	2 055,5
50 bis 79	21,4	11,5	38,3	128,1	2,3	412,1	126,8	766,3	1 506,9	37,1	3,0	40,0	1 546,9
80 bis 99	10,7	11,3	27,2	73,1	3,2	167,0	67,1	604,6	964,1	31,6	2,3	33,9	998,0
100 bis 119	18,4	9,0	24,7	69,7	2,0	219,2	56,8	574,0	973,8	36,3	2,3	38,6	1 012,4
120 bis 139	11,4	11,8	19,1	62,6	1,3	197,6	49,9	595,0	948,8	37,3	3,2	40,5	989,3
140 bis 159	16,7	11,1	24,3	61,0	3,2	230,8	73,7	784,9	1 205,6	38,0	2,7	40,7	1 246,3
160 bis 179	23,1	12,7	22,3	73,6	0,8	156,5	50,7	642,8	982,5	40,2	6,4	46,6	1 029,2
180 bis 199	16,1	15,9	26,8	49,7	1,7	169,8	38,7	752,1	1 070,6	40,8	4,7	45,5	1 116,2
200 bis 249	46,2	37,7	59,0	122,6	8,1	342,2	88,1	2 613,9	3 318,9	108,9	15,3	124,2	3 443,0
250 bis 299	69,3	56,5	82,0	182,7	6,9	368,8	52,5	3 018,7	3 837,4	118,1	8,9	127,0	3 964,3
300 bis 349	85,1	52,2	99,8	174,7	12,4	438,8	50,1	2 432,3	3 345,4	106,6	10,4	117,0	3 462,4
350 bis 399	76,5	49,1	84,4	128,3	9,0	249,8	92,2	1 516,8	2 206,2	94,9	9,0	103,9	2 310,0
400 bis 499	131,4	91,5	147,7	176,6	18,1	352,5	70,3	3 329,6	4 317,6	179,6	21,5	201,1	4 518,7
500 bis 599	141,1	103,8	115,6	134,0	30,7	330,1	83,0	3 904,8	4 843,0	138,6	18,1	156,7	4 999,8
600 bis 699	142,2	101,6	98,7	97,7	51,6	339,1	30,3	3 267,0	4 128,2	101,4	13,6	115,0	4 243,2
700 bis 799	119,2	93,6	75,4	82,2	36,2	210,5	104,1	2 529,9	3 251,2	45,0	27,9	72,9	3 324,1
800 und mehr	96,3	97,8	68,1	28,2	95,2	199,2	33,9	804,2	1 422,8	27,1	10,4	37,4	1 460,2
Insgesamt	1 052,8	790,7	1 072,3	1 777,0	285,1	4 828,8	1 225,6	29 321,4	40 353,6	1 203,3	162,6	1 365,8	41 719,5
davon:													
5 t Klasse	508,0	343,5	252,1	123,3	17,4	244,1	35,5	769,3	2 293,2	.	.	.	.
10 t Klasse	162,6	148,0	156,1	117,2	17,7	214,7	80,2	973,3	1 869,9	.	.	.	.
15 t Klasse	382,2	299,2	664,1	1 536,5	250,0	4 370,0	1 109,9	27 578,7	36 190,6	.	.	.	.
Mittlere Transportweite in km													
	260	262	179	133	408	119	101	198	177	224	278	229	178
Anteil der Tarifklassen an den geleisteten Tonnenkilometern in vH													
1 bis 49	1,3	1,2	2,9	6,4	0,1	21,6	7,7	57,6	98,8	1,1	0,1	1,2	100
50 bis 79	1,4	0,7	2,5	8,3	0,2	26,6	8,2	49,5	97,4	2,4	0,2	2,6	100
80 bis 99	1,1	1,1	2,7	7,3	0,3	16,7	6,7	60,6	96,6	3,2	0,2	3,4	100
100 bis 119	1,8	0,9	2,4	6,9	0,2	21,7	5,6	56,7	96,2	3,6	0,2	3,8	100
120 bis 139	1,2	1,2	1,9	6,3	0,1	20,0	5,0	60,1	95,9	3,8	0,3	4,1	100
140 bis 159	1,3	0,9	1,9	4,9	0,3	18,5	5,9	63,0	96,7	3,0	0,2	3,3	100
160 bis 179	2,2	1,2	2,2	7,2	0,1	15,2	4,9	62,5	95,5	3,9	0,6	4,5	100
180 bis 199	1,4	1,4	2,4	4,5	0,2	15,2	3,5	67,4	95,9	3,7	0,4	4,1	100
200 bis 249	1,3	1,1	1,7	3,6	0,2	10,0	2,6	75,9	96,4	3,2	0,4	3,6	100
250 bis 299	1,7	1,4	2,1	4,6	0,2	9,3	1,3	76,1	96,8	3,0	0,2	3,2	100
300 bis 349	2,5	1,5	2,9	5,0	0,4	12,7	1,4	70,2	96,6	3,1	0,3	3,4	100
350 bis 399	3,3	2,1	3,7	5,6	0,4	10,8	4,0	65,7	95,5	4,1	0,4	4,5	100
400 bis 499	2,9	2,0	3,3	3,9	0,4	7,8	1,6	73,7	95,5	4,0	0,5	4,5	100
500 bis 599	2,8	2,1	2,3	2,7	0,6	6,6	1,7	78,1	96,9	2,8	0,4	3,1	100
600 bis 699	3,4	2,4	2,3	2,3	1,2	8,0	0,7	77,0	97,3	2,4	0,3	2,7	100
700 bis 799	3,6	2,8	2,3	2,5	1,1	6,3	3,1	76,1	97,8	1,4	0,8	2,2	100
800 und mehr	6,6	6,7	4,7	1,9	6,5	13,6	2,3	55,1	97,4	1,9	0,7	2,6	100
Insgesamt	2,5	1,9	2,6	4,3	0,7	11,6	2,9	70,3	96,7	2,9	0,4	3,3	100
davon:													
5 t Klasse	22,2	15,0	11,0	5,4	0,8	10,6	1,5	33,5	100	.	.	.	.
10 t Klasse	8,7	7,9	8,3	6,3	0,9	11,5	4,3	52,1	100	.	.	.	.
15 t Klasse	1,1	0,8	1,8	4,2	0,7	12,1	3,1	76,2	100	.	.	.	.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

*) Ohne Kraftwagenverkehr und ohne Verkehr auf Grund internationaler Verbandstarife, jedoch einschl. Wechselverkehr mit den nicht-bundes eigenen Eisenbahnen. Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A—G, der Ausnahmetarife und für Stückgut vgl. Deutscher Eisenbahn-Gütertarif.