

## 4. Güterverkehr auf Eisenbahnen 1957

a) nach Verkehrsbezirken\*)

1 000 t

Nr.	Verkehrsbezirk Bezeichnung	Verkehr der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes												Versand und Empfang der Ver- kehrs- bezirke des Bundes- gebietes	Dagegen 1956		
		untereinander						mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besat- zungszone				mit dem Ausland	
		Lokal- verkehr (Verkehr innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)														
	V = E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V = E			
1	Lübeck .....	32,2	846,1	1 286,3													
2	Schleswig-holsteinisches Ostsee- gebiet (ohne 1) .....	267,1	432,7	2 162,2	0,8	0,3											
3	Schleswig-holstein. Nordseegebiet	476,5	762,4	1 904,6	0,7	0,0											
4	Niedersachsen längs der Unterelbe	17,1	337,8	778,1	1,2	0,0											
5	Hamburg .....	1 068,2	4 201,0	4 618,2	1,3	7,7											
6	Südostteil von Schleswig-Holstein	17,3	378,9	583,1	0,2	0,0											
7	Niedersachsen längs der Oberelbe	327,2	984,0	1 288,8	2,5	0,0											
8	Unteresargebiet (ohne 9) .....	107,8	2 400,1	2 007,5	0,6	0,0											
9	Bremen (kreisfreie Stadt) .....	440,8	2 770,5	4 233,6	0,3	5,3											
10	Mittleres Wesergeb. i. Niedersachs.	103,9	2 259,5	1 978,4	1,5	0,1											
11	Oberes Wesergebiet in Nieder- sachsen und Südhaz .....	687,6	3 230,0	2 599,4	3,0	0,3											
12	Ostwestfalen-Lippe .....	249,1	2 049,0	2 994,4	1,5	0,4											
13	Kurhessen-Waldeck .....	1 398,5	2 512,2	2 570,0	1,4	5,6											
14	Gebiet um Braunschweig .....	10431,0	6 562,5	3 871,3	1,7	1,0											
15	Mittellandkanalgeb. um Hannover und Hildesheim (ohne 16) .....	755,2	2 949,1	2 896,3	1,0	0,6											
16	Hannover .....	286,9	682,2	1 554,2	0,7	0,1											
17	Gebiet um Osnabrück .....	426,4	1 082,5	2 865,4	3,4	0,0											
18	Emden .....	3,1	3 229,4	634,7	—	0,1											
19	Oldenburg und Ostfriesland rechts der Ems .....	151,9	1 115,2	1 853,4	1,6	0,0											
20	Emsland und Ostfriesland links der Ems (ohne 18) .....	185,9	813,0	977,9	0,9	0,2											
21	Münsterland .....	335,8	1 488,4	1 792,7	0,2	0,4											
22	Südwestfalen .....	487,8	2 224,9	3 002,7	1,6	1,8											
23	Gebiet um Hagen .....	1 018,8	6 158,4	8 576,2	13,4	6,6											
24/26	Ruhrgebiet (ohne 27 und 28) ..	9 614,0	42 349,4	16 119,9	177,1	4,0											
27	Dortmund .....	7 016,3	8 715,8	9 432,5	16,3	0,4											
28	Essen .....	350,7	6 212,7	2 346,0	3,3	0,4											
29	Niederrheingebiet unterhalb des Ruhrgebietes .....	25,5	725,4	1 054,7	0,2	0,0											
30	Duisburg .....	2 120,6	8 574,1	14 049,6	60,1	0,6											
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne 30) .....	1 632,0	5 576,6	4 391,1	8,5	0,1											
32	Gebiet um Krefeld, M.-Gladbach und Neuß .....	677,1	3 301,5	4 307,4	9,6	4,0											
33	Gebiet um Düsseldorf .....	1 089,4	7 296,4	6 056,2	12,0	9,4											
34	Köln .....	318,3	2 181,1	4 441,1	8,9	8,0											
35	Bergisches Land .....	178,9	1 251,1	2 979,8	4,9	0,7											
36	Rheinisches Braunkohlenrevier ..	5 582,5	8 523,2	2 307,3	105,4	9,6											
37	Gebiet um Aachen .....	2 775,4	3 315,5	2 211,3	556,9	6,0											
38	Siegkreis, Neuwieder Becken und Eifel .....	624,7	2 862,1	3 687,2	48,8	29,0											
39/40	Moselgebiet .....	305,2	1 129,5	2 058,0	55,7	278,7											
41	Siegerland, Lahn- und Dillgebiet	1 217,9	6 497,3	6 075,7	150,1	14,9											
42	Rheingau und Rheinhesen .....	256,2	1 305,4	2 079,2	34,1	95,0											
43	Südhesen (Starkenburger) .....	378,7	756,0	1 405,6	6,3	92,9											
44	Ludwigshafen .....	153,5	1 904,2	1 090,9	12,1	189,7											
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet) ..	469,5	2 268,6	1 373,4	36,0	126,2											
46	Rheinpfalz .....	515,0	1 586,5	2 202,4	120,2	491,2											
47	Gebiet um Karlsruhe u. Bruchsal	530,4	1 740,1	1 274,1	6,2	160,8											
48/50	Mittel- und Südbaden .....	1 426,3	1 546,1	2 552,4	7,5	424,9											
51	Südwestfalen .....	227,3	688,4	2 334,1	7,0	262,1											
52	Württemberg (ohne 51 und 53) ..	2 255,8	2 970,1	4 524,6	17,6	441,1											
53	Stuttgart .....	96,8	671,4	3 119,8	13,1	236,6											
54	Nordbaden (ohne 45 und 47) ..	106,5	564,4	1 015,4	9,3	45,1											
55	Untermaingeb. in Hessen (ohne 56)	69,4	384,0	863,2	4,0	9,5											
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet) ..	295,8	1 504,0	1 668,9	9,5	62,4											
57	Mittelhesen .....	422,7	1 500,3	1 939,9	8,2	8,5											
58/60	Unterfranken .....	1 532,4	1 680,5	2 296,2	10,6	38,9											
61	Ober- und Mittelfranken (ohne 62)	542,1	1 385,3	3 405,2	6,9	142,7											
62	Nürnberg und Fürth .....	111,5	833,3	2 332,4	2,5	132,9											
63	Oberpfalz und Niederbayern ..	3 437,3	4 156,5	5 658,5	12,1	154,1											
64	Oberbayern (ohne 65) .....	1 367,9	2 519,1	3 880,0	2,7	72,9											
65	München .....	273,7	852,3	2 776,9	0,6	130,7											
66	Schwaben und Lindau .....	465,1	961,9	3 415,9	1,5	160,9											
	Gesamt- verkehr { einschli. } Doppel- { ohne } zählungen	67738,6	189 756,0	189 756,0	1 588,8	3 878,3	2 131,9	117,8	1 008,9	4 389,7	22 480,8	12 400,3	562 985,8	553 601,8			
			189 756,0		1 588,8	3 878,3	2 131,9	117,8	1 008,9	4 389,7	22 480,8	12 400,3	562 985,8	553 601,8			

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn.

\*) Ohne Durchgangsverkehr, ohne Stückgutverkehr (der Stückgutversand der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes betrug 1956: 5 316 763 t und 1957: 5 204 136 t) und ohne die Beförderung lebender Tiere, die 1956: 1 808 874 t einschließlich, 952 371 t ohne Doppelzählungen und 1957: 1 924 673 t einschließlich, 1 001 055 t ohne Doppelzählungen betrug.

\*) Einschli. der Doppelzählungen beim Lokalverkehr und beim Wechselverkehr, da hier die beförderten Güter sowohl als Versand wie als Empfang gezählt sind.

Gebietsstand vgl. S. 287.