

### C. Binnenschifffahrt

#### 1. Bestand an Binnenschiffen am 31. 12. 1957\*)

Schiffsgattung Größenklasse	Alle Schiffe			Schiffe mit										50 und mehr		
	Zahl	Trag- fähig- keit in t	Maschi- nen- lei- stung in PS	Motorantrieb			Schra- ben- antrieb	Rä- der- antrieb	einem Alter von							
				Zahl	Trag- fähig- keit in t	Maschi- nen- lei- stung in PS			unter 1 Jahr	bis unter						
										3	5	10	20		30	50
Zahl											50 und mehr					
<b>Güterschiffe<sup>b)</sup></b>																
mit eigener Triebkraft																
21 bis 50 t	199	7 076	4 353	199	7 076	4 353	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 » 200 t	792	93 041	52 096	792	93 041	52 096	792	—	4	14	9	26	19	65	325	330
201 » 350 t	720	195 274	92 524	719	194 957	92 319	720	—	1	13	8	25	53	123	255	242
351 » 600 t	678	315 764	177 240	678	315 764	177 240	678	—	13	34	25	31	100	146	165	164
601 » 900 t	720	535 077	296 770	720	535 077	296 770	720	—	43	90	31	28	131	131	143	123
901 » 1400 t	641	628 634	364 350	640	627 680	363 960	640	1	92	153	111	32	95	64	82	12
1401 t und darüber	10	18 734	13 350	10	18 734	13 350	10	—	5	5	—	—	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>3 760</b>	<b>793 600</b>	<b>1 000 683</b>	<b>3 758</b>	<b>792 329</b>	<b>1 000 088</b>	<b>3 759</b>	<b>1</b>	<b>158</b>	<b>309</b>	<b>184</b>	<b>143</b>	<b>402</b>	<b>550</b>	<b>1 056</b>	<b>958</b>
dagegen am 31. 12. 1956.	3 460	579 915	866 316	3 442	572 201	862 047	3 459	1	151	267	136	90	432	582	1 006	796
darunter: Tankschiffe																
21 bis 50 t	22	729	1 134	22	729	1 134	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 » 200 t	82	8 572	10 306	82	8 572	10 306	82	—	4	12	5	18	7	12	14	10
201 » 350 t	9	2 427	1 465	9	2 427	1 465	9	—	—	—	1	—	5	3	—	—
351 » 600 t	34	16 118	10 565	34	16 118	10 565	34	—	1	2	2	1	11	9	7	1
601 » 900 t	111	87 645	47 440	111	87 645	47 440	111	—	3	1	6	7	79	14	1	—
901 » 1400 t	112	106 737	62 110	112	106 737	62 110	112	—	28	40	17	9	18	—	—	—
1401 t und darüber	4	6 483	5 400	4	6 483	5 400	4	—	1	3	—	—	—	—	—	—
<b>Zusammen</b>	<b>374</b>	<b>228 711</b>	<b>138 420</b>	<b>374</b>	<b>228 711</b>	<b>138 420</b>	<b>374</b>	<b>—</b>	<b>37</b>	<b>58</b>	<b>31</b>	<b>35</b>	<b>122</b>	<b>49</b>	<b>28</b>	<b>14</b>
dagegen am 31. 12. 1956.	328	192 477	114 487	328	192 477	114 487	328	—	41	34	34	16	125	41	28	9
ohne eigene Triebkraft																
21 bis 50 t	142	4 605	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	6	36	55	38
51 » 200 t	376	47 823	—	—	—	—	—	—	—	1	5	12	25	44	145	144
201 » 350 t	294	79 342	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	14	36	102	139
351 » 600 t	564	272 222	—	—	—	—	—	—	1	2	1	2	14	21	156	367
601 » 900 t	945	702 150	—	—	—	—	—	—	7	3	2	2	31	44	386	470
901 » 1400 t	933	1 060 311	—	—	—	—	—	—	8	9	4	1	98	74	390	349
1401 t und darüber	273	445 195	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	11	102	152
<b>Zusammen</b>	<b>3 527</b>	<b>2 611 648</b>	—	—	—	—	—	—	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>24</b>	<b>195</b>	<b>266</b>	<b>1 336</b>	<b>1 659</b>
dagegen am 31. 12. 1956.	3 574	2 625 862	—	—	—	—	—	—	5	18	1	25	214	338	1 386	1 587
darunter: Tankkähne																
21 bis 50 t	4	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
51 » 200 t	28	2 980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8	7
201 » 350 t	25	7 056	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	14
351 » 600 t	27	12 305	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	10
601 » 900 t	43	32 141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	4	25
901 » 1400 t	30	31 437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	2	5
1401 t und darüber	6	9 568	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
<b>Zusammen</b>	<b>163</b>	<b>95 657</b>	—	—	—	—	—	—	<b>2</b>	<b>2</b>	—	—	—	<b>31</b>	<b>18</b>	<b>55</b>
dagegen am 31. 12. 1956.	159	91 583	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	37	21	51
<b>Hamburger Schuten und Leichter</b>																
21 bis 50 t	258	9 596	429	14	572	429	14	—	—	1	—	1	2	12	125	117
51 » 200 t	1 832	207 743	1 932	38	3 655	1 932	38	—	1	9	3	10	20	75	1 037	677
201 » 350 t	423	107 055	578	5	1 244	578	6	—	33	23	4	7	27	54	196	79
351 » 600 t	29	12 227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	10	9
601 » 900 t	9	6 492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7
<b>Zusammen</b>	<b>2 551</b>	<b>343 113</b>	<b>2 939<sup>a)</sup></b>	<b>57</b>	<b>5 471</b>	<b>2 939</b>	<b>57</b>	<b>—</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>7</b>	<b>18</b>	<b>51</b>	<b>148</b>	<b>1 370</b>	<b>889</b>
dagegen am 31. 12. 1956.	2 520	333 750	2 921 <sup>a)</sup>	58	5 683	2 921	58	—	21	15	5	20	58	185	1 454	762
<b>Schlepper<sup>b)</sup></b>																
bis 50 PS	3	—	150	3	—	150	3	—	—	—	—	—	1	—	1	—
51 » 200 »	239	—	38 099	129	—	19 554	237	1	1	6	3	6	29	58	87	49
201 » 400 »	390	—	115 500	265	—	79 871	387	2	2	5	5	7	146	49	107	69
401 » 800 »	98	—	49 588	78	—	39 748	94	4	1	4	3	1	5	11	40	33
601 » 1000 »	49	—	39 211	35	—	27 560	43	6	—	2	1	1	9	4	23	9
1001 PS und darüber	50	—	68 925	27	—	36 330	25	24	1	6	5	1	7	3	18	9
<b>Zusammen</b>	<b>829</b>	—	<b>311 473</b>	<b>537</b>	—	<b>203 213</b>	<b>789</b>	<b>37</b>	<b>5</b>	<b>23</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>196</b>	<b>126</b>	<b>276</b>	<b>169</b>
dagegen am 31. 12. 1956.	841	—	322 736	488	—	180 889	786	52	5	31	4	23	200	133	284	161
<b>Fahrgastschiffe<sup>b)</sup></b>																
bis 20 Personen	38	606	1 710	38	606	1 710	38	—	—	—	—	—	2	12	17	6
21 » 50 »	117	4 121	4 934	116	4 085	4 814	117	—	—	—	—	—	15	23	38	36
51 » 100 »	112	8 644	7 889	110	8 524	7 729	112	—	1	2	5	11	12	25	51	5
101 » 300 »	210	38 035	30 189	170	30 013	21 489	206	—	6	17	15	24	25	56	52	15
301 » 500 »	58	23 542	17 666	34	13 303	10 413	46	8	1	8	6	1	1	15	15	11
501 » 1000 »	32	22 595	15 671	17	12 035	7 900	17	10	—	—	—	—	2	2	12	6
1001 Personen und darüber	25	40 479	20 520	11	17 656	9 790	5	14	1	—	—	—	1	5	3	9
<b>Zusammen</b>	<b>592</b>	<b>138 022</b>	<b>98 579</b>	<b>496</b>	<b>86 222</b>	<b>63 845</b>	<b>541</b>	<b>32</b>	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>30</b>	<b>56</b>	<b>80</b>	<b>166</b>	<b>175</b>	<b>49</b>
dagegen am 31. 12. 1956.	578	161 013	95 352	478	91 029	59 523	527	33	12	21	28	60	85	176	153	43

\*) Nur fahrbare Schiffe. — <sup>1)</sup> Ohne Hamburger Schuten und Leichter. — <sup>2)</sup> Die Angaben beziehen sich auf Schuten und Leichter mit Motorantrieb. — <sup>3)</sup> Ohne Hafenschlepper. — <sup>4)</sup> Einschl. 2 kombinierter Fracht- und Fahrgastschiffe; die Angaben in der Spalte »Tragfähigkeit« beziehen sich auf die Personenkapazität.  
Gebietsstand vgl. S. 287.