

2. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr im Jahre 1957

Main table showing shipping statistics for 1957, including arrival (Ankunft) and departure (Abgang) data for various regions like Elbegebiet, Wesergebiet, and Donaugebiet. Columns include ship types (eigen vs. ohne eigene Triebkraft), cargo volume, and ship tonnage.

1) Im allgemeinen Häfen mit einem Jahresumschlag von 100 000 t und mehr. — Im Jahre 1957 sind die folgenden Häfen neu in die Kategorie der »Wichtigeren Häfen« aufgenommen worden: Nienburg, Fallersleben, Leer, Lülsdorf, Breisach, Heidelberg, Riesselsheim und Ochsenfurt. Die Häfen: Stade-Stadersand, Uetersen und Elmshorn werden dagegen nicht mehr den »Wichtigeren Häfen« zugerechnet.

3. Güterverkehr auf dem Rhein von Rheinfeldern bis Emmerich 1936 und 1954 bis 1957*)

Table showing freight traffic on the Rhine between Rheinfeldern and Emmerich from 1936 to 1957. It details traffic between German and French ports, international transit, and Rhine-Sea traffic, with columns for year, volume, and value.

*) Ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel, jedoch einschließlich des Mündungsverkehrs (das ist der Verkehr der an den Mündungen von Nebenflüssen und Seitenkanälen des Rheins gelegenen Rheinhäfen von und nach diesen Wasserstraßen), der in der Tonnenkilometerstatistik nicht enthalten ist. — 1) Ohne Rhein-See-Verkehr. — 2) Darunter Verkehr mit dem Saarland: 34 312 t. — 3) Desgl. 35 171 t. — 4) Desgl. 23 286 t. — 5) Desgl. 20 271 t. — 6) Desgl. 30 480 t.