

4. Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen 1957

a) nach Verkehrsbezirken

1 000 t

Nr.	Verkehrsbezirk	Versand und Empfang im Verkehr der Bezirke des Bundesgebietes										Versand und Empfang in den Verkehrsbezirken des Bundesgebietes (Gesamtumschlag)	Dagegen 1956	
		untereinander												
		Lokalverkehr (innerhalb der Bezirke)	Wechselverkehr (Verkehr zwischen den Bezirken)		mit dem Saarland		mit Berlin (West)		mit dem Sowjetsektor von Berlin und der sowjetischen Besatzungszone		mit dem Ausland			
			V	E	V	E	V	E	V	E	V			E
	V = Versand, E = Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
1	Lübeck.....	—	73,1	464,4	—	—	3,5	3,1	31,9	19,3	3,4	9,1	607,8	537,5
2	Schleswig-holsteinisches Ostseegebiet (ohne 1).....	2,6	132,0	242,9	—	—	0,3	—	—	—	—	—	380,5	398,9
3/4	Untere Elbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet....	27,3	382,3	938,8	—	—	16,3	3,9	0,6	—	—	313,4	1 396,5	1 294,7
5	Hamburg.....	—	2519,1	2281,5	—	—	694,2	82,5	977,1	262,9	355,9	—	7 486,6	6 760,1
6/7	Elbe und ihre Seitenwasserstraßen oberhalb von Hamburg und Lübeck.....	39,8	1331,7	667,2	—	—	11,1	0,1	1,3	18,3	—	—	26,8	2 136,0
8	Unterwesergebiet (ohne Bremen)....	175,5	1815,6	1 183,3	—	—	3,2	4,1	1,1	—	6,7	7,7	3 372,7	3 258,1
9	Bremen.....	—	1926,5	2 718,8	—	—	11,0	2,4	—	1,5	27,6	14,6	4 702,3	4 811,7
10	Mittelweser zwischen Minden und Bremen (je ausschl. und Aller)....	194,4	1 329,6	459,3	—	—	—	—	—	—	3,2	13,3	2 194,3	2 050,5
11/13	Oberweser bis Minden (einschl.) sowie Werra und Fulda.....	308,9	389,6	506,7	—	—	6,7	—	1,6	2,7	15,3	8,9	1 549,3	1 550,6
14	Mittellandkanal zwischen Röhren und Peine (je einschl.).....	0,9	781,6	3 257,9	—	—	279,3	53,7	106,7	80,7	86,7	40,7	4 689,0	4 309,4
15	Mittellandkanal zwischen Peine und Minden (je ausschl.), ohne Hannover.....	2,6	1 235,9	1 106,2	—	—	184,5	0,4	—	—	182,6	37,9	2 752,6	2 584,9
16	Hannover.....	0,8	160,6	940,6	—	—	13,9	8,6	—	0,2	77,9	29,0	1 232,1	1 045,6
17	Mittellandkanal zwischen Minden (einschl.) und Bergeshövede (ausschl.).....	23,9	407,2	653,6	—	—	24,6	2,1	6,0	1,3	30,8	48,6	1 221,9	1 088,5
18	Emden.....	—	3 557,6	1 246,5	—	—	—	—	—	—	1,8	9,8	4 815,7	4 082,3
19	Jade- und Huntegebiet sowie die ostfriesischen Inseln.....	4,1	36,4	488,1	—	—	—	—	—	—	1,0	18,6	552,3	546,8
20	Dortmund-Ems-Kanal und Ems unterhalb Bergeshövede (ohne Emden).....	15,2	813,7	638,5	—	—	7,6	—	1,2	—	93,1	31,3	1 615,8	1 398,2
21	Dortmund-Ems-Kanal nördlich der Lippe bis Bergeshövede (einschl.).....	1,7	53,9	1 091,4	—	—	—	—	5,9	1,0	57,8	51,1	1 264,5	1 210,6
24	Rhein-Herne-Kanal, Ruhrkanal usw.....	570,2	8 277,5	2 906,8	—	—	553,8	42,5	95,2	3,0	2 614,2	2 848,1	18 481,6	17 619,9
25	Wesel-Datteln-Kanal (Lippekanal).....	5,2	1 898,7	366,4	—	—	113,8	—	—	—	121,6	159,8	2 670,7	2 403,9
26	Datteln-Hamm-Kanal (Lippekanal).....	65,6	648,8	1 415,2	—	—	112,4	2,8	18,4	1,0	518,4	575,1	3 423,3	3 061,1
27	Dortmund.....	—	1 003,7	3 669,5	—	—	77,2	2,5	1,4	0,3	379,3	506,1	5 639,9	4 685,0
28	Essen.....	—	819,5	391,8	—	—	130,9	0,7	8,1	1,2	448,3	358,6	2 159,1	1 961,7
29	Niederrhein unterhalb des Ruhrgebietes.....	1 182,9	5 032,2	490,7	—	—	2,6	—	0,9	5,4	2 692,4	515,5	11 105,5	12 486,3
30	Duisburg.....	1 103,7	6 014,4	5 233,9	1,2	—	67,6	30,6	16,2	120,5	4 894,0	12 710,8	31 296,7	29 264,6
31	Rheinhäfen des Ruhrgebietes (ohne Duisburg).....	40,3	2 610,4	1 101,7	—	—	67,3	4,7	8,1	0,2	1 394,6	3 608,5	8 876,1	8 444,9
32/33	Niederrhein um Düsseldorf.....	285,5	706,0	1 460,2	—	—	6,6	9,0	6,2	19,6	715,5	2 781,3	6 275,5	6 011,1
34/37	Niederrhein um Köln.....	370,6	4 382,2	1 806,5	—	—	1,9	0,3	0,6	2,3	1 009,7	2 449,4	10 394,0	9 418,6
38	Mittelrhein von Lüsseldorf bis Köln.....	3,5	3 515,0	2 045,5	—	—	1,5	—	0,4	3,3	914,4	304,6	6 791,8	6 661,1
39	Mittelrhein von unterhalb Koblenz bis unterhalb Bingen.....	111,7	1 020,6	878,1	—	—	0,5	—	0,6	2,2	348,5	168,7	2 642,6	2 569,1
40	Mosel.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	2,4	0,3
41	Lahn.....	—	477,1	23,0	—	—	—	—	—	—	—	—	500,1	412,4
42/43	Mittelrhein um Mainz und Wiesbaden.....	515,1	1 875,2	2 864,7	—	—	0,9	—	0,3	4,6	332,9	1 162,2	7 271,1	7 504,3
44	Ludwigshafen.....	—	865,6	3 179,6	—	—	—	—	—	4,4	663,4	1 661,0	6 374,0	5 880,0
45	Mannheim (Wirtschaftsgebiet)....	—	525,6	3 363,5	—	—	1,7	1,5	9,6	14,8	307,3	2 662,1	6 886,0	6 889,6
46/47	Oberrhein um Karlsruhe.....	35,1	2 600,7	1 844,0	—	—	0,3	—	1,1	2,6	64,0	934,9	5 517,7	5 838,3
48	Oberrhein um Kehl.....	—	638,2	515,6	—	—	—	—	—	1,5	238,5	267,6	1 661,5	1 760,4
49	Oberrhein von oberhalb Kehl bis Weil (einschl.).....	—	122,9	202,0	—	29,1	—	—	—	—	60,1	176,2	590,3	638,7
50	Hochrhein und Bodensee.....	—	39,3	56,8	—	—	—	—	—	—	3,9	50,5	150,5	165,0
52/54	Neckar.....	289,5	1 069,7	3 446,4	—	—	—	1,1	—	4,1	127,2	2 199,2	7 426,8	7 035,7
55	Main in Hessen (ohne Frankfurt)....	0,4	131,6	544,1	—	—	—	—	—	3,2	168,0	203,5	1 051,2	974,4
56	Frankfurt (Wirtschaftsgebiet)....	10,3	436,4	3 135,4	0,2	0,6	2,7	0,2	4,4	329,9	1 246,5	5 176,9	4 973,1	4 973,1
58	Main um Aschaffenburg.....	12,5	175,0	1 080,9	—	—	—	—	—	—	8,7	115,0	1 404,5	1 240,4
59	Main um Würzburg.....	76,5	534,0	1 328,5	—	—	0,3	—	—	—	1,8	121,3	2 579,4	2 400,6
60	Main oberhalb von Würzburg (ausschl.).....	1 128,4	156,0	286,5	—	—	—	—	—	—	8,5	1,6	2 709,5	2 044,8
63/66	Donau nebst Zuflüssen usw.....	177,2	—	—	—	—	—	—	—	—	2 012,1	1 159,0	3 525,5	3 265,9
	Gesamtverkehr einschl. ¹⁾ Doppel- ohne ²⁾ zählung	6 782,0	62 522,6	62 522,6	1,2	29,3	2 396,1	259,6	1 300,5	588,0	21 442,7	39 927,5	204 554,0	194 556,5
	Dagegen 1956...	6 696,8	59 519,5	—	0,2	20,1	2 006,6	145,4	934,5 ³⁾	626,0	20 982,1	37 409,1	128 340,2	—

Außerdem Durchgangsverkehr zwischen ausländischen Verkehrsbezirken über Wasserstraßen des Bundesgebietes: 1957: 7 081,7; 1956: 7 579,6

¹⁾ Einschließlich des Seeverkehrs der Binnenhäfen. Einschließlich der Doppelzählungen beim Lokal- und Wechselverkehr (Verkehr in und zwischen den Bezirken des Bundesgebietes), da in der Zusammenfassung der Ergebnisse der einzelnen Verkehrsbezirke zum Bundesgebiet Versand = Empfang ist. — ²⁾ Gesamtverkehr = Gesamtbeförderung (ohne Doppelzählungen und ohne Durchgangsverkehr). — ³⁾ Darunter Verkehr mit den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung 781 t.