

### 5. Durchgangsverkehr an der Grenzstelle Emmerich 1957 und 1958

Gütergruppe	1957		1958 <sup>2)</sup>	
	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)	Eingang (Berg)	Ausgang (Tal)
<b>nach Gütergruppen</b>				
Getreide .....	1 981,5 <sup>1)</sup>	45,8	2 253,9	30,5
Mehl und Müllerei- erzeugnisse .....	4,5	297,9	9,7	347,5
Zucker .....	102,6	0,6	116,5	0,0
Eisenerze, Manganerze .....	11 325,2	12,1	10 768,3	0,6
Andere Erze .....	3 792,0	39,7	2 908,7	41,6
Steinkohlen .....	9 884,5	4 119,7 <sup>1)</sup>	6 705,1	3 506,1
Braunkohlen .....	7,7	26,6	8,7	33,3
Mineralöle .....	7 937,4	211,1	10 192,0	339,4
Natur- und Kunststeine .....	67,2	800,1	88,6	718,6
Erden, Kies, Sand .....	8,1	3 211,6	329,2	3 533,5
Kalk und Zement .....	13,6 <sup>2)</sup>	724,8	1,5	518,1
Stein- und Siedesalz .....	0,2	445,8	0,2	384,1
Düngemittel .....	7,5	2 647,2 <sup>1)</sup>	91,3	2 944,4
Holz .....	795,8 <sup>1)</sup>	56,3 <sup>2)</sup>	945,7	39,0
Roheisen, Rohstahl .....	228,8	399,3	310,1	396,7
Alteisen .....	1 090,1 <sup>1)</sup>	36,7	311,6	100,4
Sonstige Güter .....	5 246,6 <sup>1)</sup>	5 183,4 <sup>1)</sup>	5 718,1	5 327,9
<b>Gesamtverkehr ...</b>	<b>42 493,2<sup>1)</sup></b>	<b>18 258,8<sup>1)</sup></b>	<b>40 759,3</b>	<b>18 261,6</b>
<b>nach dem Heimatstaat der Schiffe</b>				
Deutschland .....	14 570,7 <sup>1)</sup>	3 130,8 <sup>1)</sup>	14 303,3	3 622,5
Belgien .....	3 216,8 <sup>1)</sup>	2 987,8 <sup>1)</sup>	2 895,1	3 068,3
Frankreich .....	2 150,2 <sup>1)</sup>	1 458,9 <sup>1)</sup>	1 599,1	1 582,4
Großbritannien .....	9,3 <sup>1)</sup>	3,8	13,6	4,6
Niederlande .....	20 577,5 <sup>1)</sup>	10 210,3 <sup>1)</sup>	19 677,3	9 424,9
Schweiz .....	1 933,8	435,3	2 187,6	522,6
Übrige Länder .....	35,0 <sup>1)</sup>	32,0 <sup>1)</sup>	83,2	36,3
<b>Gesamtverkehr ...</b>	<b>42 493,2<sup>1)</sup></b>	<b>18 258,8<sup>1)</sup></b>	<b>40 759,3</b>	<b>18 261,6</b>

<sup>1)</sup> Berichtigt gegenüber dem vorigen Jahrgang. — <sup>2)</sup> Vorläufige Zahlen

### 7. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen\*)

a) 1956 bis 1958 nach dem Heimatstaat der Schiffe

Heimatstaat der Schiffe	1956				1957				1958 <sup>1)</sup>			
	Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr		Gesamtverkehr		darunter ohne Durchgangs- verkehr	
	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH	absolut	in vH
<b>Beförderete Güter (1000 t)</b>												
Deutschland .....	86 381	63,6	85 488	66,6	89 987	63,2	89 173	65,9	85 341	62,2	84 519	64,7
Belgien .....	6 112	4,5	5 599	4,4	6 510	4,6	5 976	4,4	6 358	4,6	5 999	4,6
Frankreich .....	5 171	3,8	2 775	2,2	5 133	3,6	2 900	2,1	5 048	3,7	3 193	2,5
Niederlande .....	31 795	23,4	29 520	23,0	34 006	23,9	31 982	23,7	33 596	24,5	31 765	24,3
Österreich .....	1 708	1,2	1 708	1,3	1 791	1,2	1 766	1,3	1 401	1,0	1 354	1,0
Schweiz .....	3 361	2,5	1 876	1,5	3 431	2,4	1 979	1,5	3 897	2,9	2 241	1,7
Tschechoslowakei .....	699	0,5	699	0,5	809	0,6	808	0,6	855	0,6	855	0,7
Übrige Länder .....	693	0,5	675	0,5	664	0,5	664	0,5	643	0,5	643	0,5
<b>Insgesamt ...</b>	<b>135 920</b>	<b>100</b>	<b>128 340</b>	<b>100</b>	<b>142 331</b>	<b>100</b>	<b>135 249</b>	<b>100</b>	<b>137 139</b>	<b>100</b>	<b>130 567</b>	<b>100</b>
<b>Geleistete Tonnenkilometer (MILL.)<sup>2)</sup></b>												
Deutschland .....	20 210	62,6	19 695	71,4	21 383	63,0	20 866	70,7	19 979	60,9	19 469	68,0
Belgien .....	1 171	3,6	841	3,0	1 245	3,7	905	3,1	1 182	3,6	955	3,3
Frankreich .....	2 171	6,7	787	2,9	2 185	6,4	903	3,1	2 144	6,5	1 078	3,8
Niederlande .....	6 420	19,9	4 968	18,0	6 814	20,1	5 504	18,6	6 966	21,3	5 778	20,2
Österreich .....	309	1,0	309	1,1	330	1,0	313	1,1	274	0,8	242	0,8
Schweiz .....	1 772	5,4	764	2,8	1 765	5,2	778	2,6	2 005	6,1	881	3,1
Tschechoslowakei .....	102	0,4	102	0,4	118	0,3	118	0,4	123	0,4	123	0,4
Übrige Länder .....	114	0,4	102	0,4	112	0,3	112	0,4	110	0,4	110	0,4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>32 270</b>	<b>100</b>	<b>27 568</b>	<b>100</b>	<b>33 953</b>	<b>100</b>	<b>29 500</b>	<b>100</b>	<b>32 783</b>	<b>100</b>	<b>28 636</b>	<b>100</b>
<b>Mittlere Transportweite (km)</b>												
Deutschland .....	234	—	230	—	238	—	234	—	234	—	230	—
Belgien .....	192	—	150	—	191	—	152	—	186	—	159	—
Frankreich .....	420	—	284	—	425	—	312	—	425	—	338	—
Niederlande .....	202	—	168	—	200	—	172	—	207	—	182	—
Österreich .....	181	—	181	—	184	—	177	—	196	—	179	—
Schweiz .....	527	—	408	—	514	—	393	—	515	—	393	—
Tschechoslowakei .....	146	—	146	—	146	—	146	—	144	—	144	—
Übrige Länder .....	165	—	152	—	169	—	169	—	172	—	171	—
<b>Insgesamt ...</b>	<b>237</b>	<b>—</b>	<b>215</b>	<b>—</b>	<b>239</b>	<b>—</b>	<b>218</b>	<b>—</b>	<b>239</b>	<b>—</b>	<b>219</b>	<b>—</b>

\*) Einschl. des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel. — <sup>1)</sup> Vorläufige Zahlen. — <sup>2)</sup> Ohne die jenseits der Segrenzen geleisteten Tonnenkilometer.

Gebietsstand vgl. S. 287.