

## 7. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen\*)

b) 1957 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer <sup>1)</sup>		Mittlere Transport- weite km <sup>2)</sup>	Mittlere Güter- verkehrs- dichte 1000 t <sup>3)</sup>
		ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen	ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen		
		1 000 t		Mill. tkm			
<b>Elbegebiet</b>							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg .....	146	5 937,1	818,9	642,8	119,0	108,3	4 402,7
Elbe von Hamburg bis Seegrenze .....	105	2 779,8	94,5	167,8	5,0	60,4	1 598,2
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze .....	87	1 737,6	11,0	61,1	0,7	35,2	702,8
Schwinge ab Stade .....	5	67,5	—	0,3	—	5,0	67,5
Pinnau ab Pinneberg .....	22	95,3	—	1,1	—	12,0	52,0
Krückau ab Elmshorn .....	12	64,8	—	0,8	—	12,0	64,8
Stör i. H. ab Rensing .....	52	607,4	—	18,1	—	29,8	348,2
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde .....	107	1 022,6	55,0	97,6	5,5	95,4	912,1
Eider ab Rendsburg .....	110	41,1	1,4	1,6	0,0	38,9	14,5
Übrige Wasserstraßen <sup>4)</sup> .....	197	113,3	1,7	3,4	0,1	.	.
<b>Wesergebiet</b>							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden ...	233	1 088,1	14,4	81,8	1,1	75,2	351,2
Weser von Minden bis Bremen (Große Weser- brücke) .....	164	4 638,5	15,0	554,8	1,4	119,6	3 383,1
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze .....	83	5 931,3	95,3	201,3	2,6	33,9	2 425,5
Aller ab Celle .....	117	93,3	7,7	7,5	0,1	80,6	64,3
Hunte ab Oldenburg .....	26	2 678,5	91,5	69,6	2,4	26,0	2 678,0
<b>Mittellandkanalgebiet</b>							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühn	39	3 479,7	13,6	126,7	0,5	36,4	3 247,8
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	10 216,1	270,7	892,0	21,3	87,3	7 559,1
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	9 370,7	359,8	890,4	32,5	95,0	8 729,3
Zweigkanal nach Salzgitter .....	18	2 621,6	27,1	47,1	0,5	18,0	2 618,3
Zweigkanal nach Hildesheim .....	15	929,2	68,0	13,5	0,9	14,5	900,0
Zweigkanal nach Linden .....	11	530,3	9,0	5,7	0,1	10,7	516,9
Zweigkanal nach Osnabrück .....	14	621,5	45,1	8,5	0,6	13,7	608,9
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>							
Ruhrwasserstraße .....	12	1 673,7	676,1	16,7	6,6	10,0	1 388,4
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafен- kanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	21 867,7	4 072,5	553,4	103,4	25,3	12 030,7
Wesel-Datteln-Kanal .....	60	10 480,4	2 286,6	556,4	127,8	53,1	9 274,1
Datteln-Hamm-Kanal .....	47	3 357,0	810,6	89,6	23,4	26,7	1 906,7
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln .....	21	15 668,7	1 113,2	171,2	17,4	10,9	8 152,9
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Bergeshövede	87	17 842,1	700,5	1 505,7	55,4	84,4	17 306,9
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum .....	105	9 349,3	399,5	886,8	29,1	94,9	8 446,1
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden .....	56	5 700,8	235,7	305,0	9,2	53,5	5 447,1
Dollart von Emden bis Seegrenze .....	13	319,3	34,9	4,1	0,4	12,9	317,8
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	74,6	9,7	1,3	0,2	17,7	65,9
Süd-Nord-Kanal .....	46	81,2	68,8	0,7	0,5	9,0	15,9
Haren-Rütenbrocker-Kanal .....	14	60,0	53,1	0,8	0,7	12,8	54,7
Küstenkanal .....	70	2 851,3	110,4	198,6	7,7	69,6	2 836,7
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küsten- kanal .....	42	15,5	0,4	0,2	0,0	15,3	5,6
Ems-Jade-Kanal .....	70	74,3	1,6	5,0	0,1	67,3	71,5
Nordgeorgsfehkanal .....	30	2,8	—	0,0	—	5,1	0,5
Piecardie-Coeverden-Kanal .....	24	43,3	41,7	0,6	0,6	13,8	24,8
<b>Rheingebiet</b>							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	713	108 005,1	48 449,7	23 405,7	11 363,5	216,7	32 827,0
Neckar von Neckarweihingen bis zum Rhein ..	163	7 138,2	768,4	793,3	87,4	111,1	4 866,6
Main von Bamberg bis Würzburg .....	145	1 570,1	4,6	21,7	0,1	13,8	150,0
Main von Würzburg bis Aschaffenburg .....	164	2 987,0	325,5	413,5	42,6	138,4	2 521,1
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein .....	87	10 052,5	1 730,8	541,9	81,1	53,9	6 229,2
Lahn ab Steeden .....	68	504,1	7,7	27,7	0,3	54,9	407,2
Mosel von der lothringischen Grenze ab .....	242	2,4	—	0,0	—	8,0	0,0
Spoynkanal ab Kleve .....	9	219,6	132,2	2,0	1,2	9,0	219,6
<b>Donaugebiet</b>							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze ...	213	3 348,0	2 387,7	557,3	416,8	166,5	2 616,5
<b>Gesamtverkehr 1957 ...</b>	—	<b>142 331,2</b>	<b>52 344,4</b>	<b>33 953,0</b>	<b>12 569,9</b>	<b>238,5</b>	.
darunter: Durchgangsverkehr ...	—	7 081,7	6 268,3	4 453,0	3 936,0	628,8	.
<b>Gesamtverkehr 1956 ...</b>	—	<b>135 919,8</b>	<b>49 538,6</b>	<b>32 270,3</b>	<b>12 060,1</b>	<b>237,4</b>	.
darunter: Durchgangsverkehr ...	—	7 579,6	6 686,6	4 702,5	4 187,4	620,4	.

\*) Einschließlich des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

<sup>1)</sup> Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — <sup>2)</sup> tkm dividiert durch t. — <sup>3)</sup> 1 000 tkm dividiert durch km. —<sup>4)</sup> Schlei, Oste ab Bremervörde, Lesum-Hamme-Oste-Kanal und Flensburger Förde.