

7. Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen*)

b) 1957 nach Wasserstraßenabschnitten

Wasserstraße	Länge km	Beförderte Güter		Geleistete Tonnenkilometer ¹⁾		Mittlere Transport- weite km ²⁾	Mittlere Güter- verkehrs- dichte 1000 t ³⁾
		ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen	ins- gesamt	auf aus- ländischen Schiffen		
		1 000 t		Mill. tkm			
Elbegebiet							
Elbe von Schnackenburg bis Hamburg	146	5 937,1	818,9	642,8	119,0	108,3	4 402,7
Elbe von Hamburg bis Seegrenze	105	2 779,8	94,5	167,8	5,0	60,4	1 598,2
Elbe-Lübeck-Kanal und Trave bis Seegrenze	87	1 737,6	11,0	61,1	0,7	35,2	702,8
Schwinge ab Stade	5	67,5	—	0,3	—	5,0	67,5
Pinnau ab Pinneberg	22	95,3	—	1,1	—	12,0	52,0
Krückau ab Elmshorn	12	64,8	—	0,8	—	12,0	64,8
Stör i. H. ab Rensing	52	607,4	—	18,1	—	29,8	348,2
Nord-Ostsee-Kanal mit Kieler Förde	107	1 022,6	55,0	97,6	5,5	95,4	912,1
Eider ab Rendsburg	110	41,1	1,4	1,6	0,0	38,9	14,5
Übrige Wasserstraßen ⁴⁾	197	113,3	1,7	3,4	0,1	.	.
Wesergebiet							
Weser mit Fulda von Kassel bis Minden ...	233	1 088,1	14,4	81,8	1,1	75,2	351,2
Weser von Minden bis Bremen (Große Weser- brücke)	164	4 638,5	15,0	554,8	1,4	119,6	3 383,1
Weser von Bremen (Große Weserbrücke) bis Seegrenze	83	5 931,3	95,3	201,3	2,6	33,9	2 425,5
Aller ab Celle	117	93,3	7,7	7,5	0,1	80,6	64,3
Hunte ab Oldenburg	26	2 678,5	91,5	69,6	2,4	26,0	2 678,0
Mittellandkanalgebiet							
Mittellandkanal von Braunschweig bis Rühn	39	3 479,7	13,6	126,7	0,5	36,4	3 247,8
Mittellandkanal von Minden bis Braunschweig	118	10 216,1	270,7	892,0	21,3	87,3	7 559,1
Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden	102	9 370,7	359,8	890,4	32,5	95,0	8 729,3
Zweigkanal nach Salzgitter	18	2 621,6	27,1	47,1	0,5	18,0	2 618,3
Zweigkanal nach Hildesheim	15	929,2	68,0	13,5	0,9	14,5	900,0
Zweigkanal nach Linden	11	530,3	9,0	5,7	0,1	10,7	516,9
Zweigkanal nach Osnabrück	14	621,5	45,1	8,5	0,6	13,7	608,9
Westdeutsches Kanalgebiet							
Ruhrwasserstraße	12	1 673,7	676,1	16,7	6,6	10,0	1 388,4
Rhein-Herne-Kanal (einschl. Duisburger Hafен- kanal) mit Fortsetzung bis Henrichenburg	46	21 867,7	4 072,5	553,4	103,4	25,3	12 030,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	10 480,4	2 286,6	556,4	127,8	53,1	9 274,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	3 357,0	810,6	89,6	23,4	26,7	1 906,7
Dortmund-Ems-Kanal von Dortmund bis Datteln	21	15 668,7	1 113,2	171,2	17,4	10,9	8 152,9
Dortmund-Ems-Kanal von Datteln bis Berges- hövede	87	17 842,1	700,5	1 505,7	55,4	84,4	17 306,9
Dortmund-Ems-Kanal von Bergeshövede bis Herbrum	105	9 349,3	399,5	886,8	29,1	94,9	8 446,1
Dortmund-Ems-Kanal und Ems von Herbrum bis Emden	56	5 700,8	235,7	305,0	9,2	53,5	5 447,1
Dollart von Emden bis Seegrenze	13	319,3	34,9	4,1	0,4	12,9	317,8
Ems-Vechte-Kanal bis zum Süd-Nord-Kanal	20	74,6	9,7	1,3	0,2	17,7	65,9
Süd-Nord-Kanal	46	81,2	68,8	0,7	0,5	9,0	15,9
Haren-Rütenbrocker-Kanal	14	60,0	53,1	0,8	0,7	12,8	54,7
Küstenkanal	70	2 851,3	110,4	198,6	7,7	69,6	2 836,7
Ems-Hunte-Wasserstraße von Leer bis Küsten- kanal	42	15,5	0,4	0,2	0,0	15,3	5,6
Ems-Jade-Kanal	70	74,3	1,6	5,0	0,1	67,3	71,5
Nordgeorgsfehnkanal	30	2,8	—	0,0	—	5,1	0,5
Piecardie-Coeverden-Kanal	24	43,3	41,7	0,6	0,6	13,8	24,8
Rheingebiet							
Rhein von Rheinfelden bis zur niederl. Grenze	713	108 005,1	48 449,7	23 405,7	11 363,5	216,7	32 827,0
Neckar von Neckarweihingen bis zum Rhein ..	163	7 138,2	768,4	793,3	87,4	111,1	4 866,6
Main von Bamberg bis Würzburg	145	1 570,1	4,6	21,7	0,1	13,8	150,0
Main von Würzburg bis Aschaffenburg	164	2 987,0	325,5	413,5	42,6	138,4	2 521,1
Main von Aschaffenburg bis zum Rhein	87	10 052,5	1 730,8	541,9	81,1	53,9	6 229,2
Lahn ab Steeden	68	504,1	7,7	27,7	0,3	54,9	407,2
Mosel von der lothringischen Grenze ab	242	2,4	—	0,0	—	8,0	0,0
Spoynkanal ab Kleve	9	219,6	132,2	2,0	1,2	9,0	219,6
Donaugebiet							
Donau von Kelheim bis zur österr. Grenze ...	213	3 348,0	2 387,7	557,3	416,8	166,5	2 616,5
Gesamtverkehr 1957 ...	—	142 331,2	52 344,4	33 953,0	12 569,9	238,5	.
darunter: Durchgangsverkehr ...	—	7 081,7	6 268,3	4 453,0	3 936,0	628,8	.
Gesamtverkehr 1956 ...	—	135 919,8	49 538,6	32 270,3	12 060,1	237,4	.
darunter: Durchgangsverkehr ...	—	7 579,6	6 686,6	4 702,5	4 187,4	620,4	.

*) Einschließlich des Durchgangsverkehrs und des Seeverkehrs der Binnenhäfen, jedoch ohne den Verkehr der französischen Rheinhäfen untereinander und dieser Häfen mit Basel.

¹⁾ Ohne die jenseits der Seegrenzen geleisteten Tonnenkilometer. — ²⁾ tkm dividiert durch t. — ³⁾ 1 000 tkm dividiert durch km. —⁴⁾ Schlei, Oste ab Bremervörde, Lesum-Hamme-Oste-Kanal und Flensburger Förde.