

### 8. Güterumschlag in den Binnenhäfen 1936, 1957 und 1958

1 000 t

Wasserstraßengebiet und Hafen	1936 <sup>1)</sup>	1957			1958 <sup>2)</sup>		
		insgesamt	davon		insgesamt	davon	
			Ein- ladungen	Aus- ladungen		Ein- ladungen	Aus- ladungen
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>(10 598,5)</b>	<b>11 266,6</b>	<b>6 314,1</b>	<b>4 952,5</b>	<b>10 290,8</b>	<b>5 670,4</b>	<b>4 620,3</b>
darunter: Lübeck .....	834,4	585,2	108,3	476,9	566,8	110,8	455,9
Kiel .....	67,6	55,8	27,3	28,5	92,5	28,0	64,4
Hamburg .....	9 020,6	6 992,1	4 322,5	2 669,7	5 704,1	3 080,6	2 623,5
Itzehoe .....	386,4	406,0	179,7	226,3	342,7	133,2	209,5
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>(4 206,7)</b>	<b>12 226,3</b>	<b>6 288,0</b>	<b>5 938,3</b>	<b>11 203,1</b>	<b>5 486,1</b>	<b>5 717,0</b>
darunter: Bremische Häfen							
Bremen Stadt .....	2 751,3	4 652,7	1 918,1	2 734,6	4 146,1	1 423,3	2 722,8
Bremerhaven .....	331,2	1 286,8	467,4	819,4	1 041,4	200,1	841,3
Brake .....	97,8	932,6	661,7	270,9	818,7	617,1	201,6
Nordenham .....	256,7	1 135,5	938,8	196,7	1 008,7	786,8	221,9
Oldenburg .....	271,4	310,8	4,7	306,1	349,8	6,7	343,1
Minden .....	213,3	232,6	47,6	185,0	276,1	79,5	196,6
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>(3 742,1)</b>	<b>9 837,8</b>	<b>3 582,4</b>	<b>6 255,4</b>	<b>9 353,7</b>	<b>3 477,9</b>	<b>5 875,7</b>
darunter: Braunschweig .....	471,3	669,9	243,5	426,5	601,0	197,3	403,7
Salzgitter-Beddingen .....	—	2 495,4	574,6	1 920,8	2 410,9	637,7	1 773,2
Hannover .....	657,2	1 196,2	228,9	967,3	1 114,8	171,4	943,5
Misburg .....	522,2	1 203,5	791,0	412,5	1 060,0	736,8	323,2
Peine .....	1 314,7	991,0	196,1	794,9	881,7	187,9	693,8
Hildesheim .....	411,5	829,8	382,6	447,2	763,5	331,2	432,3
Osnabrück .....	365,2	539,4	60,4	479,0	442,2	52,3	389,9
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>(30 647,9)</b>	<b>40 953,1</b>	<b>23 956,8</b>	<b>16 996,2</b>	<b>40 460,3</b>	<b>22 555,9</b>	<b>17 904,4</b>
darunter: Emden .....	6 283,7	4 788,4	3 618,8	1 169,6	3 991,5	3 073,6	917,9
Münster .....	625,2	818,8	57,8	761,0	912,6	47,9	864,7
Lünen .....	348,0	929,0	360,8	568,1	937,5	505,4	432,1
Hamm .....	779,7	1 618,1	232,4	1 385,8	1 600,2	264,1	1 336,2
Dortmund .....	4 453,0	5 814,9	1 636,5	4 178,4	5 693,5	1 509,0	4 184,5
Castrop-Rauxel .....	937,0	984,7	691,3	293,5	1 165,0	881,2	283,9
Herne .....	1 692,1	2 206,6	2 036,0	170,6	1 909,1	1 699,7	209,4
Recklinghausen .....	21,5	240,4	—	240,4	272,0	—	272,0
Wanne-Eickel .....	2 646,0	3 300,8	2 608,6	692,2	3 395,6	2 727,7	667,9
Gelsenkirchen .....	5 262,6	7 811,4	4 747,0	3 064,4	7 116,9	4 259,0	2 857,9
Bottrop .....	2 230,2	1 882,4	1 857,6	24,9	2 042,3	2 018,0	24,4
Essen .....	2 049,3	2 192,3	1 440,1	752,2	1 849,1	1 042,0	807,0
Oberhausen <sup>3)</sup> .....	488,3	252,5	187,3	65,1	244,2	182,5	61,7
Mülheim/Ruhr .....	718,7	1 675,8	155,1	1 520,7	1 327,5	135,3	1 192,1
<b>Niederrheingebiet</b> .....	<b>(47 547,0)</b>	<b>68 069,9</b>	<b>32 735,7</b>	<b>35 334,6</b>	<b>64 143,8</b>	<b>32 158,0</b>	<b>31 985,8</b>
darunter: Wesel .....	262,7	1 197,1	15,0	1 182,1	1 180,7	22,1	1 158,7
Rheinberg-Ossenberg .....	469,0	1 478,3	1 111,0	367,2	1 348,5	1 036,1	312,5
Walsum .....	2 182,5	4 183,6	1 943,9	2 239,7	3 636,4	1 568,2	2 068,2
Homberg .....	1 923,7	2 749,6	2 543,7	205,9	2 320,7	2 143,2	177,5
Rheinhausen .....	2 822,3	2 647,6	418,3	2 229,3	2 699,4	418,2	2 281,2
Duisburg <sup>4)</sup> .....	27 719,9	29 868,1	10 668,6	19 199,5	26 546,9	10 366,3	16 177,5
Krefeld-Uerdingen .....	724,4	1 336,9	145,8	1 191,1	1 387,5	227,2	1 160,2
Düsseldorf .....	2 389,1	2 833,6	940,6	1 893,0	2 422,5	726,6	1 696,0
Neuß .....	1 106,3	1 451,4	298,9	1 152,5	1 539,4	337,2	1 202,2
Leverkusen-Monheim .....	770,6	1 941,3	600,7	1 340,6	1 878,7	566,5	1 312,2
Köln .....	3 267,1	3 522,6	1 197,8	2 324,8	3 397,6	1 034,8	2 362,8
Wesseling .....	2 608,7	4 962,7	3 889,9	1 072,8	5 161,9	4 004,4	1 157,5
<b>Mittelrheingebiet</b> .....	<b>(6 897,2)</b>	<b>17 431,5</b>	<b>9 344,2</b>	<b>8 087,2</b>	<b>17 858,7</b>	<b>9 750,3</b>	<b>8 108,4</b>
darunter: Andernach .....	181,4	2 026,1	1 725,6	298,5	2 066,9	1 779,1	287,8
Neuwied .....	796,2	2 047,7	1 020,4	1 027,3	2 208,8	1 294,5	914,3
Oberlahnstein .....	590,2	867,5	389,7	477,8	885,7	376,4	509,3
Budenheim .....	452,1	783,3	692,4	90,9	797,9	688,4	109,5
Wiesbaden <sup>5)</sup> .....	119,6	1 476,3	507,7	968,6	1 579,5	521,5	1 058,0
Mainz <sup>6)</sup> .....	2 058,0	1 553,0	245,6	1 307,4	1 400,2	217,9	1 182,4
Gernsheim .....	224,1	591,4	62,4	529,0	581,0	77,2	503,8
<b>Maingebiet</b> .....	<b>(3 957,8)</b>	<b>12 939,2</b>	<b>3 316,1</b>	<b>9 623,0</b>	<b>13 238,3</b>	<b>3 463,4</b>	<b>9 774,9</b>
darunter: Frankfurt .....	2 357,6	4 892,4	774,1	4 118,3	5 132,1	846,2	4 285,9
Aschaffenburg .....	810,8	1 092,4	179,4	913,1	921,0	199,9	721,1
Würzburg .....	110,3	1 726,9	319,0	1 407,9	1 784,8	333,0	1 451,8
<b>Oberrrheingebiet</b> .....	<b>(14 131,3)</b>	<b>20 905,0</b>	<b>5 902,0</b>	<b>15 003,0</b>	<b>22 041,5</b>	<b>7 636,2</b>	<b>14 405,3</b>
darunter: Mannheim .....	5 137,9	6 701,0	659,2	6 041,8	6 217,1	724,4	5 492,7
Ludwigshafen .....	4 623,3	6 266,0	1 421,1	4 845,0	6 611,9	1 830,5	4 781,4
Karlsruhe .....	2 592,6	2 848,1	127,5	2 720,7	3 006,3	203,5	2 802,8
<b>Neckargebiet</b> .....	<b>(904,8)</b>	<b>7 542,2</b>	<b>1 601,9</b>	<b>5 940,3</b>	<b>8 279,9</b>	<b>1 464,1</b>	<b>6 815,8</b>
darunter: Heilbronn <sup>7)</sup> .....	904,8	5 147,4	1 121,7	4 025,8	4 075,2	973,5	3 101,8
Stuttgart <sup>8)</sup> .....	—	—	—	—	1 684,8	76,8	1 608,0
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>(761,2)</b>	<b>3 543,4</b>	<b>2 207,1</b>	<b>1 336,2</b>	<b>3 001,3</b>	<b>1 779,5</b>	<b>1 221,8</b>
darunter: Regensburg .....	706,4	3 141,8	2 029,0	1 112,9	2 569,1	1 598,9	970,2
<b>Insgesamt</b> .....	<b>(123 394,5)</b>	<b>204 714,8</b>	<b>95 248,5</b>	<b>109 466,3</b>	<b>199 871,4</b>	<b>93 442,0</b>	<b>106 429,4</b>

<sup>1)</sup> Die eingeklammerten Zahlenangaben bei den Wasserstraßengebietern umfassen für das Jahr 1936 nur den Güterumschlag in den wichtigeren Häfen. — <sup>2)</sup> Vorläufige Zahlen. — <sup>3)</sup> 1957 und 1958 ohne den Zeehenhafen Neumühl. — <sup>4)</sup> 1957 und 1958 einschl. des Zeehenhafens Neumühl. — <sup>5)</sup> 1957 und 1958 einschl. Amöneburg, Kastel und Kotheim. — <sup>6)</sup> 1936 einschl. Gustavsburg, Amöneburg, Kastel und Kotheim. — <sup>7)</sup> 1957 und 1958 einschl. Koehendorf, Friedrichshall, Jagstfeld und Neckarsulm. — <sup>8)</sup> Ab 1. April 1958.

Gebietsstand vgl. S. 287.