

**D. Seeschifffahrt**  
**1. Bestand an Seeschiffen am 31. 12. 1957\*)**

Art der Verwendung Fahrzeugart Größenklasse Altersklasse Heimatgebiet	Seeschiffe									
	insgesamt		mit Antrieb						ohne Antrieb	
			Motorschiffe		Dampfschiffe		Schiffe mit Hilfsantrieb			
	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT	Anzahl	BRT
<b>Nach der Art der Verwendung</b>										
Handelschiffe .....	2 605 <sup>3)</sup>	3 887 637 <sup>1)</sup>	1 929	2 981 008	263	858 163	381	34 133	29	10 622
dagegen am 31. 12. 1956 ...	2 466 <sup>2)</sup>	3 465 848 <sup>2)</sup>	1 761	2 581 652	274	830 673	394	34 174	34	12 767
dagegen am 31. 12. 1955 ...	2 311 <sup>2)</sup>	2 898 269 <sup>2)</sup>	1 616	2 126 548	257	719 272	406	34 572	30	11 593
Seefischereifahrzeuge .....	877	164 931	694	66 992	183	97 939	—	—	—	—
dagegen am 31. 12. 1956 ...	863	160 328	674	59 871	189	100 457	—	—	—	—
dagegen am 31. 12. 1955 ...	860	159 582	665	57 537	195	102 045	—	—	—	—
Anderer Fahrzeuge .....	336 <sup>4)</sup>	47 370 <sup>4)</sup>	199	19 331	79	9 702	3	277	50	16 558
dagegen am 31. 12. 1956 ...	321 <sup>5)</sup>	44 524 <sup>5)</sup>	177	17 289	92	10 403	3	277	46	15 158
dagegen am 31. 12. 1955 ...	306 <sup>6)</sup>	42 764 <sup>6)</sup>	159	15 402	95	10 288	3	277	46	15 366
<b>Handelschiffe nach Fahrzeugarten</b>										
Komb. Fracht-/Fahrgastschiffe <sup>7)</sup>	20	139 629	18	136 786	2	2 843	—	—	—	—
Tanker .....	106	391 571	89	280 680	10	107 994	1	274	6	2 623
Trockenladungsschiffe .....	2 392 <sup>1)</sup>	3 335 077 <sup>1)</sup>	1 748	2 545 237	242	744 467	376	33 663	23	7 999
Fähr-, Förde- u. Baderschiffe ..	87	21 360	74	18 305	9	2 859	4	196	—	—
<b>nach Größenklassen</b>										
unter 100 BRT	417	26 477	177	11 941	—	—	239	14 453	1	83
100 bis unter 300 BRT	796 <sup>8)</sup>	157 171 <sup>8)</sup>	637	134 041	8	1 455	141	19 351	8	1 794
300 » » 500 BRT	355	151 203	335	143 368	1	373	1	329	18	7 133
500 » » 1 000 BRT	208	168 969	177	143 106	29	24 251	—	—	2	1 612
1 000 » » 1 500 BRT	146	189 746	102	130 242	44	59 504	—	—	—	—
1 500 » » 3 000 BRT	276	617 095	180	410 854	96	206 241	—	—	—	—
3 000 » » 5 000 BRT	154 <sup>9)</sup>	618 051 <sup>9)</sup>	120	481 579	33	133 291	—	—	—	—
5 000 » » 7 500 BRT	153	942 194	116	703 481	37	238 713	—	—	—	—
7 500 » » 10 000 BRT	65	563 735	58	504 760	7	58 975	—	—	—	—
10 000 » » 12 500 BRT	20	218 170	19	207 203	1	10 967	—	—	—	—
12 500 » » 15 000 BRT	6	76 829	6	76 829	—	—	—	—	—	—
15 000 » » 17 500 BRT	6	99 614	1	15 004	5	84 610	—	—	—	—
17 500 » » 20 000 BRT	2	36 114	1	18 600	1	17 514	—	—	—	—
20 000 » » 22 500 BRT	1	—	—	—	1	22 269	—	—	—	—
<b>nach Altersklassen</b>										
unter 1 Jahr	160	364 943	159	342 674	1	22 269	—	—	—	—
1 bis unter 3 Jahre	303	800 967	293	688 787	10	112 180	—	—	—	—
3 » » 5 Jahre	272	854 622	244	695 945	28	158 677	—	—	—	—
5 » » 7 Jahre	266	534 071	261	523 179	5	10 892	—	—	—	—
7 » » 10 Jahre	143	183 895	112	125 210	31	58 685	—	—	—	—
10 » » 15 Jahre	81 <sup>10)</sup>	195 347 <sup>10)</sup>	55	100 108	22	94 308	—	—	3	699
15 » » 20 Jahre	119	167 578	101	111 164	17	56 198	1	216	—	—
20 » » 30 Jahre	306	348 318	235	205 622	41	137 926	29	3 982	1	788
30 » » 40 Jahre	228 <sup>11)</sup>	282 615 <sup>11)</sup>	128	117 431	73	161 632	23	2 292	3	962
40 » » 50 Jahre	404 <sup>12)</sup>	101 739 <sup>12)</sup>	194	47 113	23	31 003	173	15 901	13	4 541
50 Jahre und darüber	323	53 542	147	23 775	12	14 393	155	11 742	9	3 632
<b>nach Heimatgebieten</b>										
Nordseegebiet .....	2 347 <sup>10)</sup>	3 551 442 <sup>10)</sup>	1 737	2 743 084	211	764 569	370	33 018	28	10 539
darunter Hamburg .....	1 267	2 189 386	960	1 669 811	146	499 821	154	16 776	7	2 978
» Bremen .....	371 <sup>10)</sup>	1 028 255 <sup>10)</sup>	311	854 968	41	166 797	2	216	16	6 042
» Emden .....	55	183 724	36	93 241	16	90 346	3	137	—	—
Ostseegebiet .....	258 <sup>12)</sup>	336 195 <sup>12)</sup>	192	237 924	52	93 594	11	1 115	1	83
darunter Lübeck .....	77 <sup>12)</sup>	143 483 <sup>12)</sup>	47	85 676	27	54 118	1	210	—	—
<b>Seefischereifahrzeuge nach Größenklassen</b>										
unter 100 BRT	556	24 965	556	24 965	—	—	—	—	—	—
100 bis unter 300 BRT	88	17 927	88	17 927	—	—	—	—	—	—
300 » » 500 BRT	81	31 747	29	10 172	52	21 575	—	—	—	—
500 » » 1 000 BRT	152	90 292	21	13 928	131	76 364	—	—	—	—
<b>nach Altersklassen</b>										
unter 1 Jahr	17	6 597	15	5 295	2	1 302	—	—	—	—
1 bis unter 3 Jahre	65	28 037	43	13 652	22	14 385	—	—	—	—
3 » » 5 Jahre	31	11 885	17	3 617	14	8 268	—	—	—	—
5 » » 7 Jahre	56	16 913	31	2 948	25	13 965	—	—	—	—
7 » » 10 Jahre	145	40 762	75	7 163	70	33 599	—	—	—	—
10 » » 15 Jahre	238	27 078	213	13 441	25	13 637	—	—	—	—
15 » » 20 Jahre	104	13 758	88	5 036	16	8 722	—	—	—	—
20 » » 30 Jahre	127	14 032	119	10 276	8	3 756	—	—	—	—
30 » » 40 Jahre	52	3 216	51	2 911	1	305	—	—	—	—
40 » » 50 Jahre	14	1 607	14	1 607	—	—	—	—	—	—
50 Jahre und darüber	28	1 046	28	1 046	—	—	—	—	—	—
<b>nach Heimatgebieten</b>										
Nordseegebiet .....	552	142 126	380	49 494	172	92 632	—	—	—	—
darunter Hamburg .....	133	27 022	101	10 137	32	16 885	—	—	—	—
» Bremen .....	177	73 994	76	18 421	101	55 573	—	—	—	—
» Emden .....	34	7 895	34	7 895	—	—	—	—	—	—
Ostseegebiet .....	325	22 805	314	17 498	11	5 307	—	—	—	—
darunter Lübeck .....	67	3 307	67	3 307	—	—	—	—	—	—

Quelle: Bundesministerium für Verkehr — Abteilung Seeverkehr.

<sup>\*)</sup> Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 Reg.-Tons-Brutto-Raumgehalt.

<sup>1)</sup> Darunter 3 Segelschiffe mit 3 711 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>2)</sup> Darunter 3 Segelschiffe mit 6 582 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>3)</sup> Darunter 2 Segelschiffe mit 6 284 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>4)</sup> Darunter 4 Segelschiffe mit 245 BRT und eigener Triebkraft sowie 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — <sup>5)</sup> Darunter 2 Segelschiffe mit 140 BRT und eigener Triebkraft sowie 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — <sup>6)</sup> Darunter 2 Segelschiffe mit 174 BRT und eigener Triebkraft sowie 1 Segelschiff mit 1 257 BRT ohne eigene Triebkraft. — <sup>7)</sup> Schiffe mit Einrichtungen für mehr als 12 Passagiere. Es handelt sich um 2 Passagierschiffe mit Einrichtungen für 1 086 bzw. 976 Passagiere für die Überseefahrt, 2 Passagierschiffe mit Einrichtungen für je 160 Passagiere für die Nord- und Ostseefahrt und 16 kombinierte Fracht-/Fahrgastschiffe, von denen 6 für je 28 Passagiere, 1 für 42 Passagiere, 3 für je 56 Passagiere, 4 für je 86 Passagiere und 2 für je 87 Passagiere eingerichtet sind. — <sup>8)</sup> Darunter 2 Segelschiffe mit 530 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>9)</sup> Darunter 1 Segelschiff mit 3 181 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>10)</sup> Darunter 1 Segelschiff mit 232 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>11)</sup> Darunter 1 Segelschiff mit 298 BRT und eigener Triebkraft. — <sup>12)</sup> Darunter 2 Segelschiffe mit 3 479 BRT und eigener Triebkraft.