

5. Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1936 und 1954 bis 1958

a) Schiffsverkehr

Table with columns: Art der Schiffe, Zahl der Schiffe (1936, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958), Raumgehalt in 1000 NRT (1936, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958). Rows include Abgabepflichtige Schiffe, Handelsschiffe, and deutsche Schiffe.

b) Massengüterverkehr - 1000 t

Table with columns: Gütergruppe, Richtung West-Ost (Brunsbüttel-Holtenua), Richtung Ost-West (Holtenua-Brunsbüttel), years 1936-1958. Rows include Kohle, Eisen, Holz, Getreide, Erze, Erdöl, and Andere Massengüter.

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Kiel. 1) Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April bis 31. März). 2) Vorläufige Zahlen. 3) Tarifgruppe A und B. Ab 1956 ausschließlich der Sportfahrzeuge ohne Tonnageangaben (Ruder- und Paddelboote, Jollen usw.). 4) In der Gütergruppe »Andere Massengüter« enthalten. 5) Einschließlich »Erdöl und -derivate«.

6. Personenverkehr über See mit dem Ausland im Jahre 1958*)

Table with columns: Herkunftsland bzw. Zielland, Fahrgäste in eingehender Richtung, Fahrgäste in ausgehender Richtung, years 1957, 1958. Rows include Hamburg und Cuxhaven, Bremische Häfen, and various countries like Argentinien, Australien, Belgien, etc.

*) Nur Hamburg, Cuxhaven und Bremische Häfen, ohne den innerdeutschen Personenverkehr über See. 1) Unter Durchreisenden werden solche Personen gezählt, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen oder beenden und deren Herkunfts- bzw. Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. 2) Unter Transitreisenden bzw. Transitauswanderern werden solche Personen gezählt, die ihre Seereise in einem westdeutschen Hafen beginnen und deren Herkunfts- und Zielland außerhalb des Bundesgebietes liegt. 3) Unter Tangentialreisenden werden solche Personen gezählt, die auf einer Seereise zwischen zwei ausländischen Häfen einen westdeutschen Hafen anlaufen, ohne das Schiff zu verlassen. Die verhältnismäßig geringen Abweichungen in den Gesamtzahlen der Tangentialreisenden in ein- und ausgehender Richtung beruhen auf Jahresüberschneidungen sowie auf nachträglichen Änderungen der Reisedispositionen einzelner Fahrgäste. 4) Darunter Familienangehörige ausländischer Streitkräfte eingehend 1957: 22 564; 1958: 20 986, ausgehend 1957: 22 720, 1958: 22 763. Gebietsstand vgl. S. 287.