

### E. Straßenverkehr

#### 1. Länge der klassifizierten Straßen am 31. 3. 1959

km

Straßen- klasse	Ortsdurchfahrten			Freie Streck- ken <sup>3)</sup>	In der Baulast Dritter liegende Ab- schnitte <sup>4)</sup>	Gesamte Straßen- länge	Ortsdurchfahrten			Freie Strecken <sup>3)</sup>	In der Baulast Dritter liegende Ab- schnitte <sup>4)</sup>	Gesamte Straßen- länge
	in der Baulast <sup>1)</sup>	nicht in der Baulast <sup>2)</sup>	zu- sammen				in der Baulast <sup>1)</sup>	nicht in der Baulast <sup>2)</sup>	zu- sammen			
	der Gemeinden											
<b>Schleswig-Holstein</b>												
Bundesautobahn .....	—	—	—	64,2	—	64,2	<b>Hessen</b>					
Bundesstraße .....	100,2	196,0	296,2	1 107,2	3,0	1 406,4	229,5	369,2	598,7	1 925,9	—	399,6
Landstraße I. Ordnung .....	91,5	604,1	695,6	2 750,3	6,7	3 452,6	261,2	1 022,9	1 284,1	4 629,5	20,8	5 934,4
Landstraße II. Ordnung .....	74,7	329,9	404,6	1 693,6	2,1	2 100,3	258,9	1 051,0	1 309,9	4 897,8	8,2	6 215,9
zusammen .....	266,4	1 130,0	1 396,4	5 615,3	11,8	7 023,5	749,6	2 443,1	3 192,7	11 852,8	32,9	15 078,4
<b>Hamburg</b>												
Bundesautobahn .....	—	—	—	15,1	—	15,1	<b>Rheinland-Pfalz</b>					
Bundesstraße .....	77,2	—	77,2	18,0	—	95,2	139,5	350,4	489,9	1 876,4	3,4	2 369,7
Landstraße I. Ordnung .....	87,2	—	87,2	21,0	—	108,2	136,3	827,9	964,2	4 417,2	5,8	5 387,2
Landstraße II. Ordnung .....	59,8	—	59,8	32,5	—	92,3	67,7	870,0	937,7	3 914,7	7,8	4 860,2
zusammen .....	224,2	—	224,2	86,6	—	310,8	343,5	2 048,3	2 391,8	10 331,7	17,0	12 740,5
<b>Niedersachsen</b>												
Bundesautobahn .....	—	—	—	418,3	—	418,3	<b>Baden-Württemberg</b>					
Bundesstraße .....	266,9	563,2	830,1	3 434,2	7,3	4 271,6	325,5	489,1	814,6	2 737,6	2,4	3 554,6
Landstraße I. Ordnung .....	245,0	1 424,1	1 669,1	7 203,7	15,2	8 888,0	343,6	1 772,3	2 115,2	9 457,2	7,7	11 580,8
Landstraße II. Ordnung .....	277,0	1 308,8	1 585,8	8 564,6	17,9	10 168,3	166,7	1 362,4	1 529,1	7 367,7	4,6	8 901,4
zusammen .....	788,9	3 296,1	4 085,0	19 620,8	40,4	23 746,2	835,8	3 623,8	4 459,6	19 891,0	14,7	24 365,3
<b>Bremen</b>												
Bundesautobahn .....	—	—	—	23,5	—	23,5	<b>Bayern</b>					
Bundesstraße .....	40,7	—	40,7	17,0	0,1	57,8	361,9	722,9	1 084,8	4 715,7	3,3	5 803,8
Landstraße I. Ordnung .....	52,7	—	52,7	29,7	0,2	82,6	238,9	1 542,1	1 781,0	8 727,1	5,3	10 513,4
Landstraße II. Ordnung .....	22,1	—	22,1	43,7	0,1	65,9	187,2	1 463,1	1 650,3	8 807,5	5,7	10 463,5
zusammen .....	115,5	—	115,5	113,9	0,4	229,8	788,0	3 728,1	4 516,1	22 866,9	14,3	27 397,3
<b>Nordrhein-Westfalen</b>												
Bundesautobahn .....	—	—	—	418,9	—	418,9	<b>Bundesgebiet<sup>5)</sup></b>					
Bundesstraße .....	829,6	428,9	1 258,5	3 065,8	11,5	4 335,8	2 371,0	3 119,7	5 490,7	18 897,8	34,9	24 423,4
Landstraße I. Ordnung .....	1 083,4	1 268,1	2 351,5	8 491,1	23,0	10 865,6	2 539,8	8 461,5	11 001,3	45 726,8	84,7	56 812,8
Landstraße II. Ordnung .....	572,0	638,8	1 210,8	5 166,4	10,9	6 388,1	1 686,1	7 024,0	8 710,1	40 488,5	57,3	49 255,9
zusammen .....	2 485,0	2 335,8	4 820,8	17 142,2	45,4	22 008,4	6 596,9	18 605,2	25 202,1	107 521,2	176,9	132 900,2

Quelle: Bundesministerium für Verkehr.

<sup>1)</sup> Bei Bundesstraßen in Gemeinden von mehr als 9000 Einwohnern (nach dem Stande vom 13. 9. 1950); bei Landstraßen I. und II. Ordnung in Gemeinden von mehr als 6 000 Einwohnern (nach dem Stande vom 16. 6. 1933). — <sup>2)</sup> In Gemeinden mit geringeren als den in Erläuterung <sup>1)</sup> angegebenen Einwohnerzahlen. Die Unterhaltung dieser Straßen obliegt den Hauptträgern der Baulast, nämlich bei Bundesautobahnen und Bundesstraßen dem Bund, bei Landstraßen I. Ordnung den Ländern und bei Landstraßen II. Ordnung den Kreisen. — <sup>3)</sup> Vom Hauptträger der Baulast (vgl. Erläuterung <sup>2)</sup>) unterhaltene Strecken außerhalb geschlossener Ortslage. — <sup>4)</sup> Deutsche Bundesbahn, sonstige Eisenbahnen, Wasserstraßenverwaltungen, usw. — <sup>5)</sup> Berlin (West) 96,8 km, davon: Länge der vom Bund unterhaltenen freien Strecken: Bundesautobahn 11,9 km, Bundesstraßen 14,4 km; Länge der von der Gemeinde unterhaltenen Strecken: Bundesstraßen 70,5 km.

### 2. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern<sup>\*)</sup>

a) am 1. 7. 1958 nach Ländern und Fahrzeugarten

Land	Krafträder		Personen- kraft- wagen einschl. Kranken- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kombi- nations- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kraft- omni- busse einschl. Obusse	Lastkraftwagen			Zulas- sungs- pflichtige Zug- maschi- nen	Sonder- kraft- fahr- zeuge <sup>3)</sup>	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Kraft- fahr- zeug- an- hänger	
	zu- sam- men	darunter Kraft- roller				zu- sam- men	davon mit Nutzlast						
							bis 1999 kg	von 2 000 bis 4 999 kg					von 5 000 und mehr kg
Schleswig-Holstein .....	68 544	13 682	106 321	6 630	1 062	27 947	18 969	7 016	1 962	33 209	2 056	245 769	14 611
Hamburg .....	34 066	10 704	118 333	7 120	730	28 623	20 780	5 849	1 994	2 305	1 201	192 378	11 939
Niedersachsen .....	281 352	51 026	316 793	20 024	2 853	68 214	44 575	17 299	6 340	94 590	6 565	790 391	45 220
Bremen .....	12 876	3 919	38 358	2 594	295	9 576	6 606	2 259	711	1 042	481	65 222	4 583
Nordrhein-Westfalen .....	524 719	133 909	817 861	53 545	7 005	193 081	120 987	54 361	17 733	99 984	10 302	1 706 497	91 893
Hessen .....	220 952	34 307	269 572	17 502	2 380	55 415	34 858	15 519	5 038	53 047	3 504	622 372	26 807
Rheinland-Pfalz .....	155 500	24 942	159 822	11 304	1 396	36 848	20 543	12 176	4 129	53 595	2 331	420 796	20 197
Baden-Württemberg .....	377 608	76 343	427 502	24 611	3 704	77 902	44 136	24 075	9 691	128 985	5 361	1 045 673	61 999
Bayern .....	500 419	70 524	506 963	28 368	3 894	92 879	53 284	29 333	10 262	239 476	8 036	1 380 035	55 145
zusammen .....	2 176 036	419 356	2 761 525	171 698	23 319	590 485	364 738	167 887	57 862	706 233	39 837	6 469 133	332 394
Deutsche Bundesbahn .....	463	7	558	146	1 308	1 469	539	616	314	525	241	4 710	1 979
Deutsche Bundespost .....	1 774	761	4 713	1 397	4 231	10 884	7 834	2 647	403	251	1 355	24 605	4 276
<b>Bundesgebiet .....</b>	<b>2 178 273<sup>3)</sup></b>	<b>420 124</b>	<b>2 766 796</b>	<b>173 241</b>	<b>28 858</b>	<b>602 838</b>	<b>373 111</b>	<b>171 150</b>	<b>58 577</b>	<b>707 009</b>	<b>41 433</b>	<b>6 498 448<sup>4)</sup></b>	<b>338 649</b>
<b>dagegen</b>													
1. Juli 1957 .....	2 388 035	382 674	2 320 672	135 616	28 166	595 393	365 452	175 201	54 740	630 160	39 148	6 137 190 <sup>4)</sup>	342 936
1. Juli 1956 .....	2 447 664	326 636	2 199 748	103 577	26 648	575 622	353 237	171 883	50 502	553 086	36 434	5 672 779 <sup>4)</sup>	332 262
1. Juli 1955 .....	2 432 589	237 432	1 926 694	69 762	25 514	563 887	352 417	167 394	44 076	463 147	32 610	5 184 173 <sup>4)</sup>	324 602
1. Juli 1954 .....	2 300 677	152 309	1 363 902	32 985	24 775	572 491	359 873	172 481	40 137	376 270	28 437	4 699 537 <sup>4)</sup>	320 724
1. Juli 1953 .....	2 004 796	79 401	1 129 470	—	22 348	554 546	345 708	172 725	36 113	317 980	24 594	4 053 734 <sup>4)</sup>	305 104
1. Juli 1952 .....	856 711	—	714 458	—	11 556	214 171	136 840	71 025	6 306	30 110	9 089	1 836 095	—
Saarland .....													
1. Juli 1958 .....	46 331	21 812	49 369	2 175	1 014	17 158	9 344	5 221	2 593	3 720	739	120 506	4 106
1. Juli 1957 .....	43 603	19 431	41 878	1 314	970	16 667	9 151	5 247	2 269	2 869	724	108 025	3 586
Berlin (West) .....													
1. Juli 1958 .....	28 915	7 671	103 584	5 640	1 109	25 578	19 059	4 689	1 830	1 597	1 359	167 782	14 085
1. Juli 1957 .....	30 781	6 938	83 941	4 208	1 089	25 181	18 754	4 704	1 723	1 621	1 160	147 981	14 170

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.

<sup>\*)</sup> Einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge.

<sup>1)</sup> Darunter: 1958: 3 946, 1957: 3 787, 1956: 3 639, 1955: 3 570, 1954: 3 529, 1953: 3 365, 1938: 1 597 Krankenkraftwagen. — <sup>2)</sup> In den Jahren vor 1954 wurden die Kombinationskraftwagen je nach der Art der Zulassung bei den Personenkraftwagen oder Lastkraftwagen gezählt. — <sup>3)</sup> Zu den Sonderkraftfahrzeugen gehören: Spreng-, Wasch- und Kehrmaschinen, Abschlepp-, Kabeltransport-, Ausstellungs-, Verkaufswagen, landwirtschaftliche Geräteträger und dgl. sowie am 1. 7. 1958 1 404 Kraftstoffkesselwagen im Bundesgebiet. — <sup>4)</sup> Darunter im Verkehr befindliche Fahrzeuge (1000 1958: 5 968, 1957: 5 441, 1956: 5 053, 1955: 4 557, 1954: 4 103, 1953: 3 417. — <sup>5)</sup> Außerdem rund 1,870 Mill. mit einem Versicherungskennzeichen versehene Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds).