

5. Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen*) 1957

a) nach Gütergruppen und Gewerbebereichen

Gütergruppe	Beförderte Gütermengen												Beförderungsleistungen		
	insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr ¹⁾	zusammen	Werkfernverkehr									insgesamt	Gewerblicher Güterfernverkehr ¹⁾	Werkfernverkehr
				Bergbau, Energiewirtschaft, Gewinn- und Verarbeitung von Steinen und Erden	Eisen- und Metall-erzeugung und -verarbeitung	Nahrungs- und Genussmittel-industrie	sonstige Industrie	Großhandel mit Nahrungs- und Genussmitteln u. ä. einschl. Vieh	Großhandel mit Baustoffen	Großhandel mit Brennstoffen, sonstiger Großhandel ²⁾	alle anderen Gewerbebereiche				
1000 t													Mill. tkm		
Tierische Stoffe zur Ernährung	1532,4	929,0	603,4	0,0	0,0	441,2	0,3	151,8 ³⁾	0,1	7,0	3,0	384,3	274,0	110,3	
Getreide, Hülsenfrüchte ..	1440,8	960,5	480,3	0,1	0,0	210,5	0,6	263,3	0,5	4,3	1,0	294,5	233,5	61,0	
Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genussmitteln	1763,6	877,9	885,7	0,4	1,6	40,0	1,7	740,9	0,5	54,7	45,9	434,9	255,3	179,6	
Zubereitete Nahrungs- und Genussmittel, Stärke, Spiritus	9746,2	5259,5	4486,7	0,6	4,2	3430,2	24,9	858,3	1,3	29,7	137,5	2201,2	1418,6	782,6	
Futtermittel	1695,6	1041,2	654,4	0,2	0,0	310,7	1,4	334,5	0,2	2,8	4,6	337,6	247,3	90,3	
Kohlen, Torf, Mineralöle, Mineralölderivate	6408,1	4718,2	1689,9	91,3	21,7	21,6	199,3	4,3	9,5	763,3	578,9	1114,8	919,5	195,3	
Steine, Erden, Bindemittel, Schutt	9651,0	8210,5	1440,5	378,7	21,5	6,6	17,6	2,7	692,5	3,1	317,8	1596,1	1429,2	166,9	
Chemische Erzeugnisse einschl. Düngemittel ...	2836,7	2116,8	719,9	4,5	14,4	7,0	523,1	38,4	1,9	101,3	29,3	782,8	650,7	132,1	
Holz und Holzwaren	4966,6	3448,5	1518,1	5,0	14,9	7,0	956,1	2,9	393,1	87,1	52,0	1381,4	1109,6	271,8	
Zellstoff, Papier	2460,3	2179,5	280,8	0,2	3,3	6,3	190,1	0,5	0,5	79,5	0,4	741,4	688,3	53,1	
Kunststein, Ton, Glaswaren	7906,1	6455,0	1451,1	368,0	26,3	22,3	106,3	9,3	747,2	65,9	105,8	1782,0	1565,3	216,7	
Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlgewerke	10908,8	8839,5	2069,3	25,6	1361,3	12,8	24,3	3,7	6,4	610,9	24,3	2962,9	2585,7	377,2	
Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut	6250,2	5173,2	1077,0	35,8	120,3	14,5	693,6	11,4	29,7	116,7	55,0	1772,5	1552,3	220,2	
Sonstige Gütergruppen ...	9350,2	6538,9	2811,3	141,9	349,7	890,0	461,2	350,9	24,5	266,4	326,7	2409,0	1935,8	473,2	
Insgesamt...	76916,6	56748,2	20168,4	1052,3	1939,2	5420,7	3200,5	2772,9	1907,9	2192,7	682,2	18195,4	14865,1	3330,3	

b) nach Entfernungsstufen und Verkehrsarten

Einheit	In der Entfernungsstufe von ... bis ... km erbrachte Verkehrsleistungen													Insgesamt
	0—49 ³⁾	50—79	80—99	100—119	120—149	150—199	200—249	250—299	300—349	350—399	400—499	500 u. mehr		
Gewerblicher Güterfernverkehr¹⁾														
1000 t	1110,3	2036,6	3446,1	4580,3	7002,1	8903,0	6631,0	5302,6	3409,5	3186,3	4518,8	6621,6	56748,2	
Mill. tkm	25,8	118,1	289,3	476,2	934,6	1551,7	1475,5	1475,0	1115,6	1192,9	2024,1	4186,3	14865,1	
Werkfernverkehr														
1000 t	414,4	1943,9	3305,1	3256,2	3289,2	3011,1	1759,3	1101,6	636,5	485,6	518,5	447,0	20168,4	
Mill. tkm	7,9	137,5	295,5	356,5	438,8	516,6	390,8	301,2	206,0	181,8	229,6	268,1	3330,3	
Insgesamt														
1000 t	1524,7	3980,5	6751,2	7836,5	10291,3	11914,1	8390,3	6404,2	4046,0	3671,9	5037,3	7068,6	76916,6	
Mill. tkm	33,7	255,6	584,8	832,7	1373,4	2068,3	1866,3	1776,2	1321,6	1374,7	2253,7	4454,4	18195,4	

c) Gewerblicher Güterfernverkehr¹⁾ nach Tarif- und Gewichtsklassen

Tarifklasse ²⁾	Beförderte Gütermenge in 1000 t				Geleistete Tonnenkilometer in Mill.				Frachteinnahmen in Mill. DM				
	in der Gewichtsklasse ⁴⁾			zusammen	in der Gewichtsklasse ⁴⁾			zusammen	in der Gewichtsklasse ⁴⁾			zusammen	
	1	2	3		1	2	3		1	2	3		
Wagenladungsklassen													
A	2083,7	994,6	2606,6	5684,9	546,2	306,8	815,9	1668,9	80,5	39,3	98,6	218,4	
B	1644,8	1028,7	3368,1	6041,6	434,2	303,7	1037,5	1775,4	59,5	36,8	122,3	218,6	
C	1106,1	733,9	3683,8	5523,8	280,2	212,4	2123,9	1706,5	39,8	26,0	134,5	200,3	
D	870,6	659,3	5279,6	6809,5	197,6	165,4	1447,9	1810,9	28,1	20,0	157,4	205,5	
E	98,9	143,8	620,7	863,4	23,5	39,9	204,6	268,0	3,3	4,4	19,7	27,4	
F	1273,0	1040,4	7138,1	9451,5	295,2	215,6	1758,0	2268,8	30,9	21,1	154,3	206,3	
G	28,2	102,0	1129,5	1259,7	5,0	17,6	234,7	257,3	0,6	1,5	17,7	19,8	
Ausnahmetarife	572,5	1287,3	17485,4	19345,2	188,8	375,0	4214,3	4778,1	19,7	34,2	327,3	381,2	
zusammen	7677,8	5990,0	41311,8	54979,6	1970,7	1636,4	10926,8	14533,9	262,4	183,3	1031,8	1477,5	
Stückgut	220,8	324,3	1223,5	1768,6	44,7	63,3	223,2	331,2	16,0	17,4	56,3	89,7	
Insgesamt...	7898,6	6314,3	42535,3	56748,2	2015,4	1699,7	11150,0	14865,1	278,4	200,7	1088,1	1567,2	

Quelle: Bundesanstalt für den Güterfernverkehr/Kraftfahrt-Bundesamt.

*) Verkehrsleistungen der im Bundesgebiet (ohne Saarland) und in Berlin (West) beheimateten Lastkraftfahrzeuge einschl. des Inlandanteils des grenzüberschreitenden Verkehrs sowie des Verkehrs mit der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reichs (Stand: 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung. — ¹⁾ Einschl. der Transportleistungen der bundesbahneigenen und der im Auftrage der Deutschen Bundesbahn fahrenden Lastkraftfahrzeuge. Einschl. des Möbelverkehrs, dessen Transportleistungen einschl. tariflich festgesetztem Fahrzeuggewicht betragen: 0,97 Mill. t, 261,2 Mill. tkm; Frachteinnahmen: 22,4 Mill. DM. — ²⁾ Einschl. Ein- und Ausfahrhandel.

³⁾ Beförderung über die Grenzen der Nahzone hinaus gemäß § 3 sowie außerhalb der Nahzone gemäß § 16 Abs. 2 Güterkraftverkehrsgesetz. —

⁴⁾ Für Wagenladungsklassen bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = 5 t; 2 = 10 t; 3 = 15 t. Für Stückgut bedeutet die Gewichtsklasse: 1 = bis 500 kg; 2 = 501 bis 1000 kg; 3 = 1001 und mehr kg. — ⁵⁾ Gütereinteilung und Frachtsätze der Wagenladungsklassen A bis G, der Ausnahmetarife einschl. der für den Verkehr zwischen Bundesgebiet und Berlin (West) gültigen Z-Tarife [Zonentarife] und für Stückgut siehe Reichskraftwagentarif.