

6. Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen

a) Zahl der Unternehmen und Bestand an Fahrzeugen 1950 und 1956 bis 1958*

Jahr — Land	Straßenbahnunternehmen ¹⁾			Obusunternehmen			Kraftomnibusunternehmen		
	Unter- nehmen	Motor- wagen	An- hänger	Unter- nehmen	Motor- wagen	An- hänger	Unter- nehmen	Motor- wagen ²⁾	An- hänger ²⁾
nach Kalenderjahren ⁴⁾									
1950	88	5 421	5 142	43	318	124	3 644	13 503	1 505
1956	67	5 770	5 588	53	625	266	3 890	22 097	3 101
1957	67	5 752	5 440	51	623	259	3 975	22 978	3 064
1958	67	5 624	5 161	47	836	253	4 055	23 569	2 976
1958 nach Ländern									
Schleswig-Holstein	4	153	109	1	14	—	129	795	91
Hamburg	2	801	524	—	—	—	63	626	34
Niedersachsen	3	293	330	3	43	8	472	2 226	403
Bremen	2	231	276	1	13	12	21	249	47
Nordrhein-Westfalen	33	2 131	1 509	18	269	95	891	5 067	503
Hessen	4	454	555	7	77	30	439	1 773	195
Rheinland-Pfalz	3	129	77	7	94	44	302	926	31
Baden-Württemberg	11	764	933	5	83	28	759	2 992	246
Bayern	5	668	848	5	43	36	977	3 077	166
außerdem:									
Deutsche Bundesbahn	—	—	—	—	—	—	1	2 114	576
Deutsche Bundespost	—	—	—	—	—	—	1	3 724	684

* Nur in Betrieb befindliche Beförderungsmittel und Unternehmen mit Verkehrsleistungen jeweils am Jahresende. — ¹⁾ Einschl. Stadtschnellbahnen. — ²⁾ Einschl. der angemieteten Beförderungsmittel. — ³⁾ Einschl. Lastkraftwagen zur Personenbeförderung lt. § 34 StVo und § 62 BOKraft (1958: 31), ferner einschl. der im Linienverkehr eingesetzten Personenkraftwagen (1958: 204). — ⁴⁾ Einschl. Bundesbahn und Bundespost.

b) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Straßenbahn- und Obusunternehmen 1950 und 1956 bis 1958

Jahr — Land	Länge der in Betrieb befindl. Strecken am Jahres- ende km	Straßenbahnunternehmen				Obusunternehmen								
		Verkehrsleistungen			Einnahmen		Länge der in Betrieb befindl. Strecken am Jahres- ende km	Verkehrsleistungen			Einnahmen			
		Wagenkilometer	beförderte Personen		insge- samt	je Wagen- kilo- meter		Wagenkilometer	beförderte Personen		insge- samt	je Wagen- kilo- meter		
			insgesamt	dar- unter					insgesamt	dar- unter			insgesamt	dar- unter
Motor- wagen- km (Zug-km)	Motor- wagen- km (Zug-km)	insge- samt	darunter auf Einzel- fahrt- ausweise des Grund- tarifs	insge- samt	je Wagen- kilo- meter	insgesamt	Motor- wagen- km (Zug-km)	insgesamt	darunter auf Einzel- fahrt- ausweise des Grund- tarifs	insgesamt	je Wagen- kilo- meter			
nach Kalenderjahren														
1950	1)	558 758	295 701	3 064 955	499 578	0,89	20 984	15 268	108 249	17 846	0,85			
1956	3 202	592 284	326 002	3 187 893	1 617 551 ²⁾	702 946	1,19	673	51 644	38 628	283 042	158 726 ³⁾	59 276	1,15
1957	3 156	579 480	326 015	3 083 098	1 599 158	755 058	1,30	667	51 995	38 897	279 484	155 944	62 070	1,19
1958	3 039	553 665	318 917	2 930 668	1 569 901	778 394	1,41	657	48 863	36 886	264 823	146 126	63 623	1,30
1958 nach Ländern														
Schleswig-Holstein	96	11 576	7 337	59 692	38 077	15 329	1,32	8	953	768	5 410	3 177	1 554	1,63
Hamburg ²⁾	249	74 989	55 160	401 114	211 417	98 594	1,31	—	30	30	244	173	60	2,00
Niedersachsen	150	31 076	16 212	157 608	100 628	41 352	1,33	30	3 031	2 338	15 735	8 243	3 265	1,08
Bremen	78	19 646	10 423	107 889	69 947	25 469	1,30	7	1 886	1 007	7 817	5 150	1 954	1,04
Nordrhein-Westf. ⁴⁾	1 603	211 710	127 423	1 125 130	592 450	331 068	1,56	362	22 809	17 153	119 465	65 665	31 718	1,39
Hessen	216	46 563	21 783	245 773	145 939	64 926	1,39	60	5 010	3 811	31 198	17 012	6 062	1,21
Rheinland-Pfalz	69	10 451	6 510	50 622	28 600	12 298	1,18	103	6 487	4 814	35 093	18 625	8 430	1,30
Baden-Württemb.	333	72 850	37 235	370 624	163 572	90 379	1,24	50	5 472	4 656	34 775	18 638	7 411	1,35
Bayern	245	74 804	36 834	412 216	219 271	98 979	1,32	37	3 185	2 309	15 086	9 443	3 169	0,99
Bundesgebiet	3 039	553 665	318 917	2 930 668	1 569 901	778 394	1,41	657	48 863	36 886	264 823	146 126	63 623	1,30

¹⁾ Kein Nachweis vorhanden, da bis März 1951 die Länge der in Betrieb befindlichen Linien — nicht Strecken — erfaßt wurde. — ²⁾ Ab 1956 sind hier auch die Rückfahrseite und Sonntagsrückfahrkarten erfaßt. — ³⁾ Straßenbahnen einschl. der U- und Walddörfer-Bahn. — ⁴⁾ Einschl. Schwebebahn Wuppertal.

c) Verkehrsleistungen und Einnahmen der Kraftomnibusunternehmen 1950 und 1956 bis 1958

Jahr — Land	Länge der Linien am Jahres- ende km	Verkehrsleistungen						Einnahmen		
		gefährte Wagenkilometer			beförderte Personen			insge- samt	Linien- verkehr	Gelegen- heits- verkehr
		Motor- wagen- km	An- hänger- km	insge- samt	Linien- verkehr	Gelegen- heitsverkehr	insge- samt			
nach Kalenderjahren ¹⁾										
1950	194 533	437 474	40 327	477 801	821 612	800 517	21 095	376 377	301 998	74 378
1956	237 093	897 500	101 522	999 022	791 464	207 558	2 131 322	2 084 807	46 515	905 610
1957	242 811	952 303	98 207	1 050 510	822 906	227 604	2 248 392	2 197 789	50 603	1 010 259
1958	250 639	1 008 598	89 092	1 097 690	843 940	253 750	2 325 248	2 270 757	54 491	1 123 584
1958 nach Ländern										
Schleswig-Holstein	5 522	36 709	3 776	40 485	30 021	10 464	98 302	95 269	3 033	41 774
Hamburg	2 884	29 492	836	30 328	23 159	7 169	73 953	72 712	1 241	32 150
Niedersachsen	19 284	90 981	12 967	103 948	72 872	31 076	208 449	201 353	7 096	100 354
Bremen	586	11 405	1 329	12 734	9 018	3 716	42 420	41 749	671	14 205
Nordrhein-Westfalen	37 597	247 969	17 142	265 111	203 280	61 831	698 584	685 365	13 219	301 814
Hessen	13 610	66 659	4 510	71 169	46 323	24 846	156 649	152 004	4 645	72 137
Rheinland-Pfalz	6 919	34 954	984	35 938	20 026	15 912	72 430	67 764	4 666	36 114
Baden-Württemberg	21 392	103 781	5 617	109 398	70 341	39 057	189 169	181 831	7 338	103 147
Bayern	43 140	116 239	4 302	120 541	69 935	50 606	232 543	224 097	8 446	114 221
außerdem:										
Deutsche Bundespost	48 735	157 262	18 043	175 305	169 440	5 865	333 761	331 354	2 407	173 307
Deutsche Bundesbahn	50 970	113 147	19 586	132 733	129 525	3 208	218 988	217 259	1 729	134 361

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt.
¹⁾ Einschl. Bundesbahn und Bundespost.