

G. Luftverkehr

1. Verkehr auf Flughäfen\*) in den Jahren 1957 und 1958

a) In- und Auslandsverkehr

| Flughafen                 | Jahr | Gestartete Flugzeuge | Fluggäste               |                         |                         | Fracht   |          |                         | Post    |         |                         |
|---------------------------|------|----------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------|----------|-------------------------|---------|---------|-------------------------|
|                           |      |                      | Aussteiger              | Einsteiger              | Durchgang <sup>1)</sup> | Empfang  | Versand  | Durchgang <sup>1)</sup> | Empfang | Versand | Durchgang <sup>1)</sup> |
|                           |      |                      | Anzahl                  |                         |                         |          |          |                         | t       |         |                         |
| Berlin                    | 1957 | 14 740               | 442 614                 | 560 512                 | 16                      | 3 420,6  | 14 438,8 | 14,4                    | 1 371,9 | 1 398,3 | 5,5                     |
|                           | 1958 | 15 024               | 494 795                 | 635 955                 | 20                      | 3 584,0  | 4 454,8  | 9,9                     | 1 374,6 | 1 513,8 | 3,2                     |
| Bremen                    | 1957 | 4 365                | 18 523                  | 20 537                  | 23 915                  | 202,3    | 226,5    | 479,5                   | 18,6    | 36,8    | 51,7                    |
|                           | 1958 | 3 762                | 18 272                  | 17 616                  | 21 091                  | 249,7    | 250,1    | 549,0                   | 19,1    | 37,1    | 73,0                    |
| Düsseldorf                | 1957 | 17 182               | 244 323                 | 242 112                 | 107 173                 | 2 334,0  | 2 947,0  | 3 090,4                 | 775,6   | 759,3   | 680,9                   |
|                           | 1958 | 19 100               | 281 243                 | 273 775                 | 117 543                 | 2 750,6  | 3 313,0  | 3 602,8                 | 677,1   | 741,6   | 655,2                   |
| Frankfurt                 | 1957 | 25 212               | 488 123                 | 481 292                 | 184 471                 | 5 005,6  | 6 255,1  | 5 277,1                 | 2 730,9 | 2 762,1 | 1 101,5                 |
|                           | 1958 | 30 326               | 610 012                 | 602 521                 | 196 879                 | 7 534,6  | 9 093,4  | 5 642,7                 | 3 306,8 | 3 023,8 | 1 341,4                 |
| Hamburg                   | 1957 | 15 067               | 290 317                 | 275 260                 | 39 322                  | 5 942,7  | 2 964,2  | 1 817,3                 | 672,7   | 669,9   | 107,0                   |
|                           | 1958 | 14 312               | 314 988                 | 295 451                 | 40 862                  | 3 307,2  | 3 188,4  | 1 518,6                 | 709,2   | 684,1   | 133,0                   |
| Hannover                  | 1957 | 12 042               | 213 699                 | 147 631                 | 25 201                  | 10 125,0 | 1 275,6  | 298,6                   | 430,9   | 219,5   | 105,3                   |
|                           | 1958 | 10 458               | 238 026                 | 167 385                 | 13 377                  | 2 892,3  | 1 342,5  | 154,4                   | 524,6   | 242,2   | 29,3                    |
| Köln/Bonn                 | 1957 | 3 929                | 47 916                  | 46 320                  | 30 864                  | 315,4    | 544,8    | 831,4                   | 144,7   | 93,7    | 160,0                   |
|                           | 1958 | 6 042                | 70 305                  | 66 468                  | 46 230                  | 444,8    | 805,3    | 1 126,3                 | 198,4   | 158,4   | 239,0                   |
| München                   | 1957 | 10 940               | 170 569                 | 175 527                 | 73 198                  | 996,6    | 1 543,0  | 1 437,5                 | 271,4   | 246,0   | 443,9                   |
|                           | 1958 | 13 125               | 208 078                 | 211 853                 | 75 243                  | 1 148,2  | 1 713,7  | 1 513,3                 | 317,6   | 273,5   | 451,3                   |
| Nürnberg                  | 1957 | 3 333                | 20 775                  | 19 123                  | 18 048                  | 614,6    | 495,3    | 514,0                   | 39,9    | 76,6    | 44,9                    |
|                           | 1958 | 3 885                | 30 031                  | 28 418                  | 13 386                  | 697,2    | 588,5    | 604,8                   | 43,0    | 126,6   | 64,1                    |
| Stuttgart                 | 1957 | 10 269               | 76 575                  | 73 341                  | 53 266                  | 602,6    | 1 625,5  | 722,1                   | 140,8   | 167,4   | 147,2                   |
|                           | 1958 | 11 882               | 94 047                  | 88 390                  | 62 465                  | 620,2    | 1 848,5  | 788,9                   | 152,8   | 199,7   | 189,0                   |
| Landeplätze <sup>2)</sup> | 1957 | 977                  | 1 230                   | 1 232                   | 45                      | —        | 0,0      | —                       | —       | —       | —                       |
|                           | 1958 | 714                  | 607                     | 548                     | —                       | —        | —        | —                       | —       | —       | —                       |
| Hubschrauberpl.           | 1957 | 2 837                | 7 704                   | 7 814                   | 1 695                   | 9,5      | 10,4     | 5,1                     | —       | —       | —                       |
|                           | 1958 | 2 693                | 8 126                   | 8 525                   | 2 070                   | 14,6     | 12,2     | 5,9                     | —       | —       | —                       |
| Insgesamt                 | 1955 | 95 721               | 1 425 916 <sup>3)</sup> | 1 439 346 <sup>3)</sup> | 382 748                 | 43 813,4 | 46 070,9 | 11 611,4                | 5 777,2 | 5 553,1 | 2 548,5                 |
|                           | 1956 | 104 971              | 1 768 885 <sup>3)</sup> | 1 800 792 <sup>3)</sup> | 468 016                 | 38 240,2 | 40 486,3 | 14 670,6                | 6 136,4 | 5 969,0 | 2 453,5                 |
|                           | 1957 | 120 893              | 2 022 368 <sup>3)</sup> | 2 050 701 <sup>3)</sup> | 557 214                 | 29 568,9 | 32 326,2 | 14 487,4                | 6 597,4 | 6 429,6 | 2 847,9                 |
|                           | 1958 | 131 323              | 2 368 530 <sup>3)</sup> | 2 396 905 <sup>3)</sup> | 589 166                 | 23 243,4 | 26 610,4 | 15 516,6                | 7 323,2 | 7 000,8 | 3 178,5                 |

b) Auslandsverkehr\*\*)

| Flughafen                 | Jahr | Landungen | ausgestiegene Fluggäste | Empfang  |         | Starts | eingestiegene Fluggäste | Versand  |         |  |
|---------------------------|------|-----------|-------------------------|----------|---------|--------|-------------------------|----------|---------|--|
|                           |      |           |                         | Fracht   | Post    |        |                         | Fracht   | Post    |  |
|                           |      |           | Anzahl                  |          |         |        |                         |          | t       |  |
|                           |      |           | t                       |          |         |        |                         |          | t       |  |
| Berlin                    | 1957 | 141       | 12 786                  | 255,3    | 68,7    | 149    | 12 229                  | 126,5    | 12,9    |  |
|                           | 1958 | 152       | 13 977                  | 206,7    | 50,2    | 160    | 14 345                  | 111,0    | 15,9    |  |
| Bremen                    | 1957 | 894       | 8 703                   | 97,4     | 5,6     | 904    | 10 503                  | 156,1    | 7,7     |  |
|                           | 1958 | 938       | 8 574                   | 137,0    | 5,6     | 977    | 8 353                   | 169,1    | 7,9     |  |
| Düsseldorf                | 1957 | 8 130     | 139 139                 | 1 803,9  | 498,0   | 8 090  | 144 599                 | 2 372,8  | 442,8   |  |
|                           | 1958 | 9 363     | 158 578                 | 2 146,0  | 469,2   | 9 234  | 163 984                 | 2 546,0  | 380,9   |  |
| Frankfurt                 | 1957 | 12 121    | 250 180                 | 3 337,8  | 1 843,0 | 12 055 | 262 980                 | 4 623,7  | 1 815,4 |  |
|                           | 1958 | 14 385    | 310 386                 | 5 293,0  | 2 289,9 | 14 508 | 330 944                 | 6 817,4  | 2 140,2 |  |
| Hamburg                   | 1957 | 5 457     | 118 882                 | 1 745,2  | 386,3   | 5 392  | 121 901                 | 1 854,5  | 366,0   |  |
|                           | 1958 | 5 247     | 125 224                 | 1 934,4  | 385,9   | 5 274  | 125 528                 | 1 847,4  | 391,0   |  |
| Hannover                  | 1957 | 1 133     | 15 690                  | 957,0    | 80,0    | 1 132  | 15 293                  | 413,5    | 23,2    |  |
|                           | 1958 | 833       | 14 553                  | 834,3    | 79,7    | 635    | 13 978                  | 410,2    | 15,1    |  |
| Köln/Bonn                 | 1957 | 1 239     | 14 278                  | 153,8    | 29,2    | 1 464  | 14 189                  | 327,3    | 29,2    |  |
|                           | 1958 | 1 987     | 23 017                  | 241,0    | 45,1    | 2 187  | 22 414                  | 557,5    | 32,1    |  |
| München                   | 1957 | 4 817     | 81 767                  | 467,9    | 97,8    | 4 887  | 88 004                  | 943,7    | 133,6   |  |
|                           | 1958 | 5 796     | 98 723                  | 538,2    | 128,0   | 5 830  | 102 888                 | 1 202,3  | 143,0   |  |
| Nürnberg                  | 1957 | 631       | 4 182                   | 403,1    | 1,8     | 571    | 4 466                   | 269,9    | 7,0     |  |
|                           | 1958 | 583       | 4 980                   | 373,7    | 2,7     | 434    | 5 494                   | 328,8    | 14,3    |  |
| Stuttgart                 | 1957 | 2 383     | 26 588                  | 302,4    | 27,3    | 2 343  | 26 258                  | 1 192,1  | 32,0    |  |
|                           | 1958 | 3 090     | 36 413                  | 267,6    | 36,4    | 3 152  | 34 469                  | 1 351,7  | 29,9    |  |
| Landeplätze <sup>2)</sup> | 1957 | 3         | 22                      | —        | —       | 5      | 18                      | —        | —       |  |
|                           | 1958 | 1         | 10                      | —        | —       | —      | 10                      | —        | —       |  |
| Hubschrauberpl.           | 1957 | 1 305     | 4 905                   | 8,6      | —       | 1 303  | 5 015                   | 9,5      | —       |  |
|                           | 1958 | 1 319     | 6 728                   | 13,9     | —       | 1 330  | 7 131                   | 11,4     | —       |  |
| Insgesamt                 | 1955 | 28 239    | 429 070                 | 7 644,8  | 2 754,5 | 28 251 | 442 500                 | 9 902,4  | 2 530,3 |  |
|                           | 1956 | 33 838    | 545 667                 | 9 044,2  | 2 860,2 | 33 988 | 577 574                 | 11 290,2 | 2 692,9 |  |
|                           | 1957 | 38 254    | 677 122                 | 9 532,4  | 3 037,7 | 38 295 | 705 455                 | 12 289,6 | 2 869,8 |  |
|                           | 1958 | 43 694    | 801 163                 | 11 985,8 | 3 492,7 | 43 721 | 829 538                 | 15 352,8 | 3 170,3 |  |

\*) Flughäfen der Bundesrepublik Deutschland — Nur gewerblicher Personen-, Fracht- und Postverkehr; ab 1956 einschl. Hubschrauber-  
verkehr. — \*\*) Im Auslandsverkehr werden Flugzeuge nur beim ersten Lande- oder letzten Starthafen gezählt. Im Gegensatz  
dazu werden Fluggäste, Fracht- und Postmengen dort gezählt, wo sie das Flugzeug verlassen. — 1) Unter »Durchgang« sind nur die  
auf der gleichen Strecke angekommenen und wieder abgegangenen Fluggäste sowie Fracht- und Postmengen gezählt. — 2) Landeplätze,  
die mit Start oder Landung in unmittelbarer Beziehung zu einem Verkehrsflughafen stehen. — 3) Einschl. Flüchtlinge aus der Sowjet-  
zone, 1955 insgesamt 102 725, 1956 insgesamt 109 776, 1957 insgesamt 85 714, 1958 insgesamt 94 685 nach Angaben des »Senators  
für Sozialwesen« in Berlin abgeflogen.