

D. Verkehrstarife

1. Eisenbahnfahrpreise für Personen nach dem Stand vom 1. 3. 1959

Tarif	Einheit	25. 7. 1948	15. 10. 1951	23. 5. 1954	1. 2. 1958
Sätze je km in allen Zügen					
2. Kl. } vor d. 3. 6. 1956	Pf	6,0	6,90	6,90	7,50
1. Kl. } f. 3. bzw. 2. Klasse	»	8,7	10,35	10,35	11,25
chem. 1. Kl. (vor 3. 6. 56)	»	13,1	13,80	13,80	—
Schnellzugzuschläge ¹⁾					
1—100 km	DM	1,00 ²⁾	1,00	2,00	2,00
101—200 km	»	2,00 ²⁾	2,00	2,00	2,00
201—300 km	»	3,00 ²⁾	3,00	2,00	2,00
über 300 km	»	4,00 ²⁾	4,00	2,00	2,00
Fernschnellzugzuschläge ³⁾	»	2,00 ⁴⁾	2,00	4,00 ⁵⁾	4,00 ⁵⁾

¹⁾ Alle Klassen; Eilzüge bis 22. 5. 1954: halbe Schnellzugzuschläge, ab 23. 5. 1954: zuschlagfrei. — ²⁾ Für die damalige 3. Klasse, für die frühere 1. und 2. Klasse anderthalbfacher Zuschlag. — ³⁾ Alle Klassen; zusätzlich zum Schnellzugzuschlag; für alle Entfernungen. — ⁴⁾ Für die damalige 1. und 2. Klasse: 3,00. — ⁵⁾ Für TEE-Züge ab 1. 12. 1957 — je nach Entfernung — 4,00 bis 10,00, zusätzlich zum Schnell- und Fernschnellzugzuschlag.

Anmerkung zu Tab. 2:

Quelle: Bundesbahn-Hauptverwaltung.

2. Eisenbahnfrachten im Güterverkehr nach dem Stand vom 1. 3. 1959

a) Frachtsätze bei 150 km Entfernung DM

Frachtpflichtiges Gewicht Regelklasse bzw. Ausnahmetarif	Stichtag der Neufestsetzung					
	1. 1. 1950	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958
Sätze je 100 kg und Zuschläge je Sendung für Stückgut						
1—500 kg, Sätze je 100 kg ...	3,92	4,90	6,36	6,36	6,36	6,98
Zuschlag je Sendung	0,50	0,63	0,82	0,82	0,82	0,92
501—1 000 kg, Sätze je 100 kg ..	3,53	4,32	5,40	5,40	5,40	5,90
Zuschlag je Sendung	0,50	0,62	0,77	0,77	0,77	0,92
mehr als 1000 kg, Sätze je 100 kg	3,16	3,79	4,55	4,55	4,55	4,96
Sätze je 100 kg für Wagenladungen von mindestens						
	15 t					20 t
Regelklasse A	1,80	2,11	2,64	2,82	2,25	} 2,35 2,24
» B	1,69	1,98	2,44	2,61	2,19	
» C	1,60	1,87	2,26	2,42	2,10	} 2,24 2,13
» D	1,49	1,74	2,07	2,21	1,99	
» E	1,30	1,52	1,78	1,90	1,90	2,07 1,97
» F	1,10	1,29	1,50	1,61	1,61	1,75 1,67
» G	0,91	1,06	1,22	1,31	1,31	1,46 1,39
Ausnahmetarif 6 B 1 (Kohle) ..	0,89	1,06	1,23	1,32	—	1,46
1 B 34 (Grubenholz)	1,53	1,73	1,99	2,13	2,13	2,49 2,37

b) für einige wichtige Waren von den Hauptversand- nach den Hauptempfangsgebieten RM/DM je Tonne

Ware	Versand- bahnhof	Empfangs- bahnhof	Entfernung in km	Tarif und Wagenart ¹⁾	Stichtag der Neufestsetzung						
					1. 10. 1936	1. 1. 1951	15. 10. 1951	5. 8. 1952	1. 8. 1953	1. 2. 1958	
					Mindestgewicht: 15 t (für Fische: 5 t)					20 t ²⁾	
Fische	Hamburg-Altona	Frankfurt (M)	513	15 B 1 a	25,50	40,70	47,60	50,90 ³⁾	50,90	70,50 ⁴⁾	—
Weizen	Hamburg	Augsburg	739	17 S 1 ⁵⁾ b	31,50	34,80	37,20 ⁴⁾	37,20	37,00 ⁴⁾	39,50	37,60
Kartoffeln	Nienburg	Essen	229	16 B 1 b	5,70	11,30	11,30	14,00 ⁶⁾	14,00	15,00	14,30
Eisenerz und Manganerz	Salzgitter-Calbecht	Dortmund Vbf.	259	7 B 35 c	2,70	4,03	4,60	4,92	4,92	—	5,50
Schwefelkies	Meggen	Duisbg.-Hochf. S.	129	7 B 21 c	2,80	5,80	6,70	7,20	7,20	—	8,20
Schwefelkiesabbrände	Duisbg.-Hochf. S.	Hildesheim	270	7 B 1 e	7,30	13,80	15,90	17,00	17,00 ²⁾	—	18,80
Steinkohlen	Essen Hbf.	Passau	710	6 B 1 c	14,40	23,60	27,40	29,30	29,30 ³⁾	—	32,00
Steinkohlenbriketts	Essen Hbf.	Hamburg	357	6 B 11 e	6,50	15,80	16,30	17,40	17,40	—	19,20
Steinkohlenkoks	Gelsenkirch. Hbf.	Hamburg	346	6 B 11 e	6,30	15,50	16,30	17,40	17,40	—	19,20
Rohbraunkohlen	Liblar	Hamburg	435	6 B 14 e	7,50	17,70	18,90	20,20	20,20	—	22,10
Braunkohlenbriketts	Liblar	München	610	6 B 1 e	13,50	22,40	26,00	27,80	27,80	—	30,30
Rohes Erdöl	Celle	Hamburg	136	14 B 1 d	7,10	12,70	14,90	15,90	13,50	15,40	14,60
Benzin	Hamburg	München	797	14 B 2 d	34,50	54,50 ⁶⁾	59,30 ⁷⁾	63,50	48,60	55,20	52,50
Benzol	Bochum-Lgd.	Duisburg	42	C	4,10	6,30	7,60	8,10	7,00	9,00	8,60
Gasöl, Dieselöl	Hamburg	München	797	14 B 23 d	21,40	34,00	39,40	42,20	35,90	40,20	38,20
Tonerde, Bauxit	Köln	Hildesheim	311	G	9,50	17,40	20,00	21,40	21,40	24,60	23,40
Schwefelsäure	Duisburg	Hagen	62	C	5,70	8,80	10,60	11,30 ⁸⁾	8,30	10,10	9,60
Düngekalk	Regensburg	Frankfurt (M)	342	11 B 1 b	3,30 ⁹⁾	6,60	9,60 ¹⁰⁾	10,20 ¹¹⁾	10,20	12,00	11,40
Thomasmehl	Dortmund	Osnabrück	105	11 B 1 b	3,90 ⁹⁾	6,00	7,20 ¹⁰⁾	7,80 ¹¹⁾	7,80	8,80	8,40
Stein- und Siedesalz	Hamel	Hamburg	209	F	9,40	17,20	20,00	21,30	21,30	22,40	21,30
Stickstoffdüngemittel	Ludwigshafen	Frankfurt (M)	88	11 B 1 b	3,30 ⁹⁾	5,70	6,60 ¹⁰⁾	7,00 ¹¹⁾	7,00	8,30	7,90
Häute und Felle	Hamburg	Offenbach (M)	510	23 S 3 b	28,90	40,40	40,40	40,40	33,60 ¹²⁾	35,80	34,10
Wolle	Bremen	Backnang	619	21 S 2 e	31,50	32,80	45,90	45,90	36,20 ¹²⁾	42,90	40,80 ¹³⁾
Baumwolle	Bremen	Münster	172	A	17,60	23,30	29,10	29,10	24,80	26,60	25,30
Stammholz über 1,5 m ..	Passau Hbf.	Herford	690	F	20,20	32,40	37,60	40,20	40,20	45,30	43,10
Faserholz, Papierholz ..	Passau Hbf.	Mannheim-Sdh.	504	1 B 21 ¹²⁾ e	10,50 ¹³⁾	18,00	20,70	22,10	22,10	26,80	25,50
Grubenholz	Regensburg Hbf.	Bochum-Riemke	580	1 B 34 c	10,40 ¹⁴⁾	17,80	20,50	21,90	21,90	25,20	24,00
Schnittholz	Passau Hbf.	Essen Hbf	710	E ¹⁵⁾	25,60	36,10 ¹⁶⁾	42,20	45,20	45,20	51,60	49,10
Zellstoff, Holzschliff über 40% Wassergehalt ..	München Hbf	Karlsruhe Hbf	331	F	13,23	23,31	27,09	29,00	29,00	31,30	29,80
sonst. Zellst., Holzschliff ..	München Hbf	Karlsruhe Hbf	331	D	19,95	32,55	38,75	41,48	37,40	40,80	38,90
Roheisen in Masseln	Dortmund	Hagen	30	IV	2,20	4,10	4,80	5,10	5,10	6,40	6,10
Halbzeug ¹⁷⁾	Duisburg	Hagen	66	III	6,70	7,80	8,30	8,30	8,30	9,90	9,40
Eisen- und Stahlschrott ..	Hamburg	Hagen	342	IV	12,90	22,70	26,30	28,10	28,10	31,90	30,40
Stabstahl, Formeisen ¹⁸⁾ ..	Hagen	Braunschweig	274	I	16,40	27,20	32,40	34,70	31,20	35,50	33,80
Röhren, Rohre aus Eisen ..	Düsseldorf	Hamburg	387	D	21,40	34,40	40,90	43,80	39,40	44,90	42,80
Eisen- und Stahldraht ..	Duisburg	Hamburg	365	I	20,50	33,10	39,40	42,20	38,00	43,40	41,30
Bleche und Platten ¹⁸⁾	Hagen	Bremen	254	I	15,40	25,70	30,60	32,70	29,40	33,60	32,00

¹⁾ Regelklasse (z. B. A), bzw. Ausnahmetarif (z. B. 15 B 1). Wagenart: a = Kühlwagen, b = gedeckt, c = offen, d = Privatkesselwagen, e = Privatwagen. Ab 1. 2. 1958 gleiche Frachten für offene oder gewöhnliche gedeckte Wagen. — ²⁾ Vom 15. 9. 1952 an. — ³⁾ Vor dem 1. 1. 1951 nach Tarif 17 B 1. — ⁴⁾ Vom 1. 11. 1951 an. — ⁵⁾ Vom 1. 9. 1952 an. — ⁶⁾ Vom 11. 5. 1951 an. — ⁷⁾ Vom 1. 5. 1952 an. — ⁸⁾ Vom 1. 1. 1953: 9,60 DM. — ⁹⁾ Vom 1. 7. 1937 an. — ¹⁰⁾ Vom 1. 1. 1952 an. — ¹¹⁾ Vom 20. 9. 1952 an. — ¹²⁾ Nach Tarif 1 B 22 (vom 7. 3. 1952 an) um 0,50 DM niedriger. — ¹³⁾ Vom 25. 10. 1937 an. — ¹⁴⁾ Vom 1. 12. 1937 an. — ¹⁵⁾ Ab 1. 8. 1951 nach Tarif 1 B 1. — ¹⁶⁾ Vom 1. 8. 1951 an. — ¹⁷⁾ Gewalzter Rundstahl für Röhren, gewalzte Stahlplatten. — ¹⁸⁾ Aus Eisen und Stahl, unbearbeitet. — ¹⁹⁾ Vom 1. 3. 1954 an. — ²⁰⁾ Ab 18. 7. 1955 = 34,70 DM. — ²¹⁾ Ab 18. 7. 1955 = 37,20 DM, ab 15. 9. 1957 = 39,70 DM. — ²²⁾ Ab 1. 5. 1957 = 17,10 DM. — ²³⁾ Ab 1. 5. 1957 = 29,50 DM. — ²⁴⁾ Regelklassen I bis V gültig ab 1. 2. 1958 für Montangüter. — ²⁵⁾ Am 1. 2. 1958 als Hauptklasse eingeführt. — ²⁶⁾ Ab 15. 7. 1958 Sommertarif (Apr.-Sept.): 43,30 DM; ab 1. 10. 1958 Wintertarif (Okt.-März): 50,90 DM. Das frachtpflichtige Gewicht umfaßt auch das zum Schutz der Fische beigegebene Eis. — ²⁷⁾ Ab 15. 9. 1958: 39,80 DM.

Gebietsstand vgl. S. 402/403.