

3. Frachtraten der Binnen- und Küstenschifffahrt

Währungseinheit je 1000 kg, soweit nicht anders angegeben

Frachtgut	von - nach	Währ.- einheit	Jahresdurchschnitt								März 1959		
			1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957		1958	
Binnenschifffahrt*)													
Roggen und Weizen ¹⁾	Hamburg	- Düsseldorf . . .	DM	.	.	.	.	.	.	15,61 ²⁾	15,61	16,24	15,61
	"	- Braunschweig . .	"	.	.	.	.	.	.	9,65 ³⁾	9,65	9,79	9,81
Brotgetreide	Bremen	- Köln	"	9,12	8,44	9,45	9,54	9,54	9,54	9,54	9,54	10,78	10,88
	"	- Mannheim	"	12,77	11,87	13,47	13,72	13,72	13,72	13,72	13,72	15,22	15,35
	"	- Heilbronn ⁴⁾ . . .	"	15,16	14,03	15,00	15,35	15,35	15,35	15,35	15,63 ⁵⁾	17,28 ⁶⁾	17,28 ⁷⁾
Roggen und Weizen . .	Emden	- Mannheim	"	12,46	11,38	12,97	13,22	13,22	13,22	13,22	13,22	14,72	14,85
	"	- Heilbronn ⁴⁾ . . .	"	14,90	13,55	14,50	14,85	14,85	14,85	14,85	15,13 ⁸⁾	16,97 ⁹⁾	17,12 ¹⁰⁾
Getreide und Mehl ab 100 t	Hamburg	- Berlin	"	7,53	9,12	11,10	11,70	11,70	11,70	11,70	11,70	13,02	13,56
Steinkohle in kompl. Ladungen	"	- "	"	6,16 ⁶⁾	6,45	8,60	9,16	8,60	8,60	8,60	8,60	9,47	9,90
Steinkohle	Ruhrgebiet	- Hannover	"	5,20	6,30	7,37	7,43	7,43	7,43	7,43	7,43	8,73	8,83
	"	- Berlin	"	13,13	13,22	14,15	15,40	15,86	15,51	15,51	15,51	17,33	17,87
	Rhein-Ruhrhäfen	- Frankfurt/M. ⁷⁾	"
	"	- Osthafen	"	5,52	6,31	7,33	7,52	7,52	7,52	7,52	7,52	7,96	8,56
	"	- Heilbronn ⁴⁾ . . .	"	6,90	7,98	9,40	9,73	9,73	9,73	9,73	10,55 ⁸⁾	11,35 ⁹⁾	11,35 ¹⁰⁾
	"	- Karlsruhe	"	7,10	7,55	8,73	8,97	8,97	8,97	8,97	9,41	10,02	10,02
Braunkohlenbriketts	Wesseling/Rh.	- Frankfurt/M. ⁷⁾	"	4,47	4,92	5,73	5,88	6,11	6,18	6,18	6,18	6,35	6,57
	"	- Heilbronn ⁴⁾ . . .	"	5,85	6,59	7,81	8,09	8,32	8,39	8,39	8,94 ⁸⁾	9,36 ⁹⁾	9,36 ¹⁰⁾
	"	- Karlsruhe	"	5,55	6,15	7,13	7,33	7,56	7,63	7,63	7,80	8,03	8,03
Erze	Bremen	- Dortmund	"	4,16	2,94	2,94	2,94	3,38	3,90	4,48	5,04	5,45	5,49
Mineralöl i. Tankschiff.	"	- Duisb.-Ruhrort . .	"	.	.	.	.	.	.	14,20	14,20	14,89	15,20
	"	- Heilbronn ⁸⁾ . . .	"	23,75	23,99	24,95	24,95	24,95	25,29	26,20	27,30	27,71	27,75
	"	- Mannheim	"	21,15	21,22	21,55	21,55	21,55	20,90	20,50	20,50	21,57	21,95
Kies	Emmerich/Rh.	- Dortmund	"	2,67	2,55	2,55	2,62	2,54	2,46	2,46	2,48	3,05	3,05
	"	- Hannover	"	4,51	4,63	5,73	5,83	5,73	5,60	5,60	5,60	5,82	5,82
Salz ⁹⁾	Borth/Rh.	- Leverkusen	"	2,86	3,16	3,59	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	4,17	4,22
Schnittholz	Heilbronn ⁴⁾	- Duisb.-Ruhrort . .	"	4,24	4,64	5,35	5,35	5,35	5,35	5,35	5,62 ⁸⁾	6,23 ⁹⁾	6,19
	Bremen	- Mannheim	"	17,40	15,04	17,25	17,55	17,55	17,55	17,55	17,55	19,82	20,01
Erzeugnisse der Eisen- schaffend. Industr. ⁹⁾													
Partien unter 50 t	Rhein-Ruhrhäfen	- Mannheim	"	5,78 ¹⁰⁾	6,63	7,48	7,48	7,54	8,00	8,00	8,00	9,47	9,60
	"	- Heilbronn ¹¹⁾ . . .	"	8,33 ¹⁰⁾	9,56	10,78	10,78	10,81	11,00	11,00	11,20	12,67	12,85
	"	- Karlsruhe	"	7,48 ¹⁰⁾	8,58	9,68	9,68	9,73	10,10	10,10	10,10	11,43	11,60
Küstenschifffahrt**)													
Getreide	Elbe	- nördl. Halmstad/ Götenburg	DM skr	.	12,75	13,20	.	.	15,38	12,83	9,53	8,46	9,23
Steinkohle	Stettin	- nördl. Gefle/Sundsvall .	skr	12,6	23,00	12,75	11,90	12,92	16,04	15,92	12,67	12,95	17,00
	Ostk. Grossbrit.	- Elbe	s ¹²⁾	12,6	20,0	.	15,6	16,6	22,4	21,9	15,8	11,8	15,10 ¹³⁾
Koks	Hamburg	- nördl. Karlskrona/ Norrköping	skr	13,08	21,63	15,71	13,06	14,04	16,33	17,50	13,88	12,82	16,65
	"	- nördl. Helsingborg/ Varberg	"	.	.	17,38	14,10	14,33	16,94	18,53	13,78	10,00	16,15
	"	- Helsingborg/Åhus	"	.	.	14,82	12,31	13,88	16,34	18,11	12,35	10,97	16,00 ¹³⁾
	"	- nördl. Aarhus/Kopen- hagen	s ¹²⁾	17,4	22,7	15,3	14,6	17,0	22,3	23,9	16,9	14,8	15,11 ¹³⁾
	"	- Limfjord/nördl. Aalborg . .	s ¹²⁾	22,2	25,5	20,6	19,4	23,0	26,11	26,6	21,6	17,10	14,3
	Emden/Weser	- nördl. Varberg/ Götenburg	skr	.	.	14,65	13,85	13,95	21,89	21,37	15,33	15,21	12,75 ¹³⁾
	"	- Norrköp./Gefle	"	14,23	24,35	16,43	13,96	15,05	19,08	19,98	16,47	13,79	18,00
	"	- Venersee	"	14,92	27,75	20,28	15,30	18,84	19,60	20,73	14,78	15,11	20,50
	"	- nördl. Karlskrona/ Norrköping	"	14,25	21,95	16,39	13,19	14,57	16,22	18,45	13,93	13,70	18,50
Papierholz ¹⁴⁾	Kotka/Gamla Karleby	- Flensburg/ Lübeck	DM	.	92,50	82,92	74,88	88,43	95,63	93,11	93,00	56,63	73,60
Schnittholz ¹⁵⁾	Venersee	- Weser	"	91,75	87,26	71,57	61,72	74,16	86,36	87,81	81,13	72,84	96,00
	nördl. Helsingbg./ Halmstad	- Flensburg/ Lübeck	"	.	.	52,06	51,25	52,80	64,71	68,38	65,56	60,25	72,58
	"	Karlskrona/ Oskarshamn	"	72,00	79,67	78,54	82,75	83,50	88,90	87,60	89,00	75,63	85,00
	"	Oskarshamn/ Stockholm	"	100,00	145,17	109,40	105,33	120,00	149,80	136,25	120,38	88,00	100,00
	"	Oskarshamn/ Stockholm	"	70,00	99,15	85,00	100,00	93,87	87,65	88,20	90,15	80,80	93,50
	"	Stockholm/ Harnösand	"	.	101,63	78,75	74,32	83,35	105,65	102,96	95,73	84,29	96,00
	"	Stockholm/ Harnösand	"	.	110,71	74,08	71,69	81,66	99,11	100,68	90,70	77,17	96,00
	Kotka/Björneborg	- Lübeck	"	.	126,42	76,37	74,33	86,63	97,76	97,63	91,50	72,80	86,00
	"	- Hamburg	"	126,00	110,67	91,67	84,58	92,57	120,50	110,34	106,58	89,28	96,00 ¹³⁾
Eisen und Stahl	Lübeck/Flensburg	- Schweden Westküste	skr	9,77	11,70	9,72	11,00	9,83	10,43	11,17	8,67	7,67	9,00
Düngemittel (Kali) . .	Hamburg	- nördl. Aarhus/Skagen	dkr	19,25	25,64	25,62	20,11	20,25	24,56	25,93	19,75	19,07	22,00
Steine (Granit- und Pflastersteine)	Lysekil	- Hamburg	DM	8,25	9,25	8,16	7,95	8,10	9,19	10,19	9,92	8,93	8,63

*) Die Frachten verstehen sich ohne Transportversicherung und Kleinwasserzuschläge. — **) Jahresdurchschnitte errechnet aus den bekanntgewordenen Abschlüssen innerhalb eines Jahres. Festfrachten nach EUTRA (Europäischer Tramprachentarif), gültig vom 15. Dezember 1958 bis 14. April 1959.

¹⁾ Loses Getreide der Güterklasse IV, Mengen ab 200 t. — ²⁾ Ab 1. 4. 1956. — ³⁾ Ab 1. 4. 1956. — ⁴⁾ Einschl. Schiffsabgaben auf dem Neckar. — ⁵⁾ Ab 1. 1. 1957 einschl. Erschwerungszuschlag für Transporte oberhalb Heidelberg (für Talfahrten ab 10. 7. 1958 aufgehoben). — ⁶⁾ Vom 8. 8. 1950 bis 16. 1. 1951 Ausnahmefracht. — ⁷⁾ Einschl. der Schiffsabgaben auf dem Main. — ⁸⁾ Ohne Schiffsabgaben, Hafen- und Ufergelder. — ⁹⁾ Volle gesetzliche Lade- und Löszeiten. — ¹⁰⁾ Gültig vom 1. 8. 1950 bis 24. 1. 1951. — ¹¹⁾ Ohne Schiffsabgaben auf dem Neckar. — ¹²⁾ Je 2 240 lbs. — ¹³⁾ Februar bzw. Januar 1959. — ¹⁴⁾ Je Fathom. — ¹⁵⁾ Je Standard.

Zur Erläuterung der Höhe und Geltungsdauer der angeführten Binnenschiffsabgaben vgl. Anmerkungen zu den entsprechenden Übersichten der vierteljährlich erscheinenden Reihe 7 »Preise für Verkehrsleistungen« der Serie »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen«.