

## L. Verkehr

## 1. Länge der Verkehrsstrecken am 31. 12. 1957

Art der Verkehrsstrecke	Länge in km	Art der Verkehrsstrecke	Länge in km
Eisenbahnstrecken, Betriebslänge.....	16 121	Klassifizierte Straßen .....	47 725
davon:		davon:	
Vollspurbahnen .....	14 789	Autobahnen .....	1 374
Schmalspurbahnen .....	1 332	Fernverkehrsstraßen .....	11 366
Schiffbare Wasserstraßen .....	2 643	Landstraßen I. und II. Ordnung .....	34 985

## 2. Bestand an Verkehrsmitteln 1936 und 1950 bis 1955

Verkehrsmittel	Einheit	1936	1950	1951	1952	1953	1954	1955
Eisenbahn <sup>1)</sup> )								
Lokomotiven und Triebwagen ..	1 000	7,5	2,6	2,8	2,9	3,2	3,5	4,0
Personenwagen <sup>4)</sup> .....	1 000	18,2	6,3	6,6	7,0	7,3	7,4	8,0
Güterwagen .....	1 000	155,0	77,0	78,6	85,0	100,0	110,0	115,0
Binnenschiffe								
Schlepper <sup>5)</sup> und Güterschiffe mit eigener Triebkraft <sup>6)</sup> .....	Anzahl	1 200 <sup>11)</sup>	480	455	.	640	690	690
Güterschiffe ohne eigene Triebkraft <sup>6)</sup> .....	Anzahl	2 800 <sup>11)</sup>	1 261	1 315	.	1 660	1 717	1 720
Kraftfahrzeuge <sup>2)</sup> )								
Krafträder <sup>3)</sup> .....	1 000	329,0	140,0	.	155,0	225,0	.	280,0
Personenkraftwagen .....	1 000	223,6	53,1	53,7	.	67,6	.	90,0
Kraftomnibusse .....	1 000	3,6	.	1,0	.	1,7	.	.
Lastkraftwagen <sup>9)</sup> .....	1 000	60,3	68,9	65,6	65,6	70,7	.	80,0
Zugmaschinen <sup>10)</sup> .....	1 000	13,4	8,2	8,2	8,7	9,4	.	.
Kraftfahrzeuganhänger .....	1 000	.	32,9	31,1	.	34,2	.	40,0

<sup>1)</sup> Einschl. Berlin (West). — <sup>2)</sup> Ohne Sowjetsektor von Berlin. — <sup>3)</sup> Reichsbahn sowie Privat- und Kleinbahnen; einsatzfähige Fahrzeugbestände. — <sup>4)</sup> Ohne Post- und Packwagen sowie ohne S-Bahn-Wagen. — <sup>5)</sup> Die Reparaturquote beträgt 18 bis 25 vH. — <sup>6)</sup> Die durchschnittliche Tragkraft eines Frachtmotorschiffes liegt bei 130 t, die eines Kahnens bei 350 t; der Kahnraumbestand setzt sich zu 60 vH aus kanalgängigen Kähnen und zu 40 vH aus elbgängigen Kähnen zusammen. — <sup>7)</sup> Alle Fahrzeuge, die im Laufe des Jahres, wenn auch nur kurze Zeit, eingesetzt waren. — <sup>8)</sup> Einschl. Mopeds. — <sup>9)</sup> Die umgebauten Personenkraftwagen sind in den Bestand aufgenommen. Vom Lastkraftwagenbestand hatten 1949 bis 1953 65 vH der Fahrzeuge bis 1 t und nur 2,6 vH über 5 t Tragfähigkeit; in der Folgezeit hat der Anteil der größeren Einheiten etwas zugenommen. — <sup>10)</sup> Von den Zugmaschinen haben 85 vH eine Zugkraft bis zu 50 PS; der Rest 50 PS und mehr. — <sup>11)</sup> 1938; Annäherungswerte.

Quelle: Nach Schätzungen des Deutschen Instituts für Wirtschaftsforschung.

## 3. Personenverkehr 1950, 1952 und 1954 bis 1958 nach Verkehrsträgern

Verkehrsträger <sup>1)</sup>	1950	1952	1954	1955	1956	1957	1958	
	Mill.							vH
<b>Beförderte Personen</b>								
Reichsbahn <sup>2)</sup> .....	954	1 056	1 008	1 016	1 022	1 011	980	65,5
Binnenschifffahrt .....	7	7	9	8	8	7	8	0,6
Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen .....	111	164	272	336	384	431	507	33,9
<b>Insgesamt...</b>	<b>1 072</b>	<b>1 227</b>	<b>1 289</b>	<b>1 360</b>	<b>1 414</b>	<b>1 449</b>	<b>1 496</b>	<b>100</b>
<b>Geleistete Personenkilometer</b>								
Reichsbahn <sup>2)</sup> .....	18 576	20 801	22 632	22 905	22 560	22 785	21 399	75,0
Binnenschifffahrt .....	151	130	149	158	170	172	187	0,7
Straßenverkehr mit Kraftfahrzeugen .....	1 907	2 486	3 770	4 500	5 110	5 816	6 961	24,4
<b>Insgesamt...</b>	<b>20 634</b>	<b>23 417</b>	<b>26 551</b>	<b>27 563</b>	<b>27 840</b>	<b>28 773</b>	<b>28 548</b>	<b>100</b>

<sup>1)</sup> Ohne kommunale Verkehrsbetriebe und ohne Taxiverkehr. — <sup>2)</sup> Einschl. S-Bahn Berlin.