

1. Eisenbahnen 1951, 1956 und 1957

Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen		Jahr ¹⁾	Bestand an Fahrzeugen			Verkehrsleistungen	
	Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km		Loko- motiven	Personen- u. Packwagen	Güter- wagen	Personen- km	Tonnen- km
	am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen			am Ende des Geschäftsjahres			in Millionen	
Asien						noch: Asien					
Ceylon						Pakistan					
1951...	264	1 423 ³⁰⁾	2 604 ³⁰⁾	1951...	1 296	2 926	37 944	9 925 ¹²⁾	5 016 ¹²⁾
1956...	256	1 731 ³⁰⁾	3 315 ³⁰⁾	1 476 ³¹⁾	285 ³¹⁾	1956...	1 286	3 026	39 530	10 327 ¹²⁾	6 350 ¹²⁾
1957...	270	1 769 ³⁰⁾	3 370 ³⁰⁾	1 527 ³¹⁾	296 ³¹⁾	1957...	1 317	2 681	41 329
Japan						Thailand					
1951...	5 458	14 051	105 862	79 040 ⁹⁾	39 382 ⁹⁾	1951...	438 ³⁾	600 ³⁾	6 076 ³⁾	1 823	536 ²³⁾
1956...	5 486	13 900	106 732	98 082 ⁹⁾	46 309 ⁹⁾	1956...	372 ³⁾	622 ³⁾	6 201 ³⁾	1 862	908 ²³⁾
1957...	5 474	14 119	106 703	101 244 ⁹⁾	47 648 ⁹⁾	1957...	387 ³⁾	660 ³⁾	6 212 ³⁾	1 811	927 ²³⁾
Libanon						Australien und Ozeanien					
1951...	102 ³¹⁾	119 ³¹⁾	1 107 ³¹⁾	5 ³²⁾	45 ³²⁾	Australien ³⁾					
1956...	91 ³¹⁾	118 ³¹⁾	1 011 ³¹⁾	5 ³²⁾	41 ³²⁾	1951...	3 644	9 240	89 397 ³⁴⁾	...	10 264 ²⁰⁾
1957...	91 ³¹⁾	118 ³¹⁾	1 008 ³¹⁾	6 ³²⁾	43 ³²⁾	1956...	3 814	9 545	100 569 ³⁴⁾	...	11 894 ²⁰⁾
Malaya						Neuseeland ³⁾					
1951...	188	299	4 969	...	398 ³³⁾	1951...	656	1 555	35 201	...	1 748 ³⁾
1956...	191	320	5 231	600 ³³⁾	448 ³³⁾	1956...	718	1 519	37 191	...	1 858 ³⁾
1957...	193	327	5 194	624 ³³⁾	435 ³³⁾	1957...	736	1 460	36 960	...	1 881 ³⁾

¹⁾ Das Geschäftsjahr stimmt in den meisten Fällen mit dem Kalenderjahr überein. Soweit eine andere Regelung bekannt ist, wird sie durch Fußnoten angegeben. — ²⁾ Hier liegen nur Angaben für die Jahre 1954 und 1955 vor, diese sind bei in der Vorsepalte angegebenen Jahren 1956 bzw. 1957 eingesetzt. — ³⁾ Nur Staatsbahnen. — ⁴⁾ Normalspur. — ⁵⁾ Ohne Besatzungsverkehr. — ⁶⁾ Société Nationale des Chemins de fer belges. — ⁷⁾ Nur Wagenladungsverkehr, ohne Militärverkehr. — ⁸⁾ Diesellokomotiven im Personenzugbestand enthalten. — ⁹⁾ Geschäftsjahr das am 1. April des angegebenen Jahres beginnt. — ¹⁰⁾ Einschließlich Privatfahrzeuge. — ¹¹⁾ Packwagen im Güterwagenbestand enthalten. — ¹²⁾ Einschließlich Dienstgutverkehr. — ¹³⁾ Einschließlich Regierungs- und Militärverkehr. — ¹⁴⁾ Ausschließlich Nordirland und London Transport Railways. — ¹⁵⁾ Einschließlich der Great Northern Railway, die sich zum Teil in Nordirland befindet. — ¹⁶⁾ Ohne Viehtransporte. — ¹⁷⁾ Ohne Expressgutverkehr. — ¹⁸⁾ Nur Wagenladungsverkehr. — ¹⁹⁾ Ohne Vorortbahnen. — ²⁰⁾ Geschäftsjahr das am 1. Juli des Vorjahres beginnt. — ²¹⁾ Einschließlich Post- und Gepäckbeförderung. — ²²⁾ Einschließlich Postbeförderung und dem Gewicht der Postwagen. — ²³⁾ 1952. — ²⁴⁾ Einschließlich der Beira Railways. — ²⁵⁾ Einschließlich Süd-Westafrika und der Vryburg-Bulawayo-Linie der Rhodesia Railways. — ²⁶⁾ Einschließlich Neufundland. — ²⁷⁾ 48 Staaten. — ²⁸⁾ Personenzug ohne Pullmanwagen. — ²⁹⁾ Einschließlich Regierungstransporte. — ³⁰⁾ Personen- und Güterwagen sind Einheiten von 4 Achsen. — ³¹⁾ Einschließlich Damaskus-Hama Bahn und deren Verlängerungen, die zum Teil in Syrien liegen. — ³²⁾ Gesamtverkehr in Syrien und Libanon. — ³³⁾ Republik Malaya und Kronkolonie Singapur. — ³⁴⁾ Einschließlich Dienstfahrzeuge.

2. Luftverkehr 1952, 1956 und 1957*)

1 000 km

Land	Flugkilometer			Passagierkilometer			Fracht			Post		
							Tonnenkilometer					
	1952	1956	1957	1952	1956	1957	1952	1956	1957	1952	1956	1957
Europa												
Bundesrepublik												
Deutschland	17 483	58 697	68 483	316 368	1 596 228	1 931 225	13 194	35 736	36 395	1 915	7 336	8 969
Belgien	19 054	28 984	35 189	344 112	679 113	928 619	12 366	23 738	26 977	3 143	6 111	6 574
Dänemark	7 869	12 512	15 004	188 669	355 571	445 091	4 218	6 500	7 588	1 544	2 339	2 727
Finnland	3 435	8 044	9 959	46 293	143 080	169 019	208	1 320	1 300	128	360	440
Frankreich	54 212	101 041	102 413	1 460 243	3 616 462	3 832 954	49 182	78 948	81 536	18 945	26 201	27 269
Großbritannien und Nordirland	93 558	121 926	133 969	1 999 642	3 336 173	3 851 294	44 719	74 742	81 589	27 268	34 592	34 624
Irland	5 994	6 096	6 209	105 610	160 357	162 344	991	1 792	1 700	362	435	449
Niederlande	40 911	58 709	64 784	1 013 084	1 725 230	1 974 555	34 790	61 136	66 939	7 736	9 777	10 278
Norwegen	9 724	15 755	18 584	221 506	402 365	497 267	6 723	6 647	7 769	1 672	2 699	3 226
Schweden	12 550	20 545	26 418	293 567	568 215	741 225	6 457	10 132	13 017	2 373	3 597	4 317
Schweiz	10 340	21 692	28 796	223 086	603 599	874 027	3 855	11 484	15 691	1 603	3 796	5 439
Afrika												
Rhodesien, Süd-	5 488	8 246	8 274	72 621	152 798	162 051	739	1 056	1 257	450	541	584
Südafrikan. Union	10 201	11 953	13 291	219 210	384 306	413 034	1 994	4 463	6 174	3 040	3 987	4 295
Amerika												
Nord- und Mittelamerika												
Kanada	57 332	83 835	95 309	1 220 246	2 353 304	2 762 468	13 094	30 201	32 939	8 011	14 246	16 471
Mexiko	51 850	65 510	69 320	979 833	1 406 950	1 617 990	31 508	45 000	49 500	6 516	7 500	8 250
Vereinigte Staaten	933 350	1 399 061	1 570 958	25 025 063	44 454 062	50 308 194	503 551	787 577	868 845	141 596	234 422	246 633
Südamerika												
Bolivien	2 995	5 220	3 666	24 379	40 180	33 350	1 225	1 625	2 540	4	10	12
Chile	5 392	13 184	15 189	77 317	333 290	438 184	1 171	7 185	10 395	87	144	151
Asien												
Indien	31 476	37 789	37 812	389 468	679 139	781 576	20 909	29 685	28 946	5 247	8 896	9 751
Philippinen	12 016	8 829	10 184	213 326	140 890	167 329	8 756	3 832	4 396	1 049	185	232
Australien und Ozeanien												
Australien	80 720	89 468	88 747	1 475 953	1 953 727	2 065 093	54 584	69 903	67 714	10 532	13 386	13 563
Neuseeland	11 001	14 911	15 402	213 446	317 595	331 997	4 018	7 939	8 951	989	1 226	1 335
Welt	1 770 000	2 540 000	2 820 000	40 000 000	71 000 820 000	82 000 000	1 000 000	1 510 000	1 660 000	260 000	410 000	400 000

*) Die Angaben über den Luftverkehr der Bundesrepublik Deutschland enthalten den Linien- sowie den Charter- und den Sonderflugverkehr der deutschen und ausländischen Luftverkehrsgesellschaften über dem Bundesgebiet, einschließlich Berlin (West). Für die Berechnung der Verkehrsleistungen wurden 1952 im Auslandsverkehr die Entfernungen bis zur Grenze des Bundesgebietes, 1956 und 1957 die Entfernungen bis zu den nächsten Auslandsflughäfen in Rechnung gestellt.

Die Angaben für die übrigen Länder beziehen sich auf den Fluglinienverkehr der nationalen Luftverkehrsgesellschaften (einschl. der im Ausland beflaggen Strecken) nach Angaben der ICAO. Die Weltzahl beruht auf einer Schätzung der ICAO.

Wegen der Uneinheitlichkeit der einzelnen Statistiken, z. B. hinsichtlich der Behandlung der nichtzählenden Fluggäste, des Freigepäckes und der Post, ist ein genauer Vergleich der Länder untereinander nicht ohne weiteres möglich.