

## 3. Bestand der Handelsflotten\*) 1950, 1957 und 1958

1 000 BRT

| Land                  | 1950   | 1957   | 1958   | Land                       | 1950  | 1957  | 1958   | Land                             | 1950   | 1957    | 1958    |
|-----------------------|--------|--------|--------|----------------------------|-------|-------|--------|----------------------------------|--------|---------|---------|
| Bundesrep. Deutschld. | 460    | 3 606  | 4 077  | Hongkong .....             | 222   | 419   | 435    | Panama .....                     | 3 361  | 4 129   | 4 358   |
| Ägypten .....         | 102    | 127    | 129    | Indien .....               | 420   | 626   | 674    | Peru .....                       | 87     | 102     | 108     |
| Argentinien .....     | 914    | 1 039  | 1 029  | Indonesien .....           | ...   | 106   | 119    | Philippinen .....                | 144    | 115     | 123     |
| Australien .....      | 538    | 599    | 631    | Island .....               | 77    | 89    | 89     | Polen .....                      | 199    | 324     | 458     |
| Belgien .....         | 482    | 579    | 601    | Israel .....               | ...   | 174   | 206    | Portugal .....                   | 537    | 547     | 552     |
| Brasilien .....       | 698    | 891    | 911    | Italien .....              | 2 580 | 4 552 | 4 900  | Schweden .....                   | 2 048  | 3 048   | 3 303   |
| Chile .....           | 169    | 246    | 231    | Japan <sup>1)</sup> .....  | 1 871 | 4 415 | 5 465  | Schweiz .....                    | ...    | 102     | 98      |
| China (Volksrepublik) | 816    | 542    | 540    | Jugoslawien .....          | 215   | 374   | 439    | Sowjetunion .....                | 2 125  | 2 709   | 2 966   |
| Costa Rica .....      | ...    | 519    | 510    | Kanada <sup>2)</sup> ..... | 1 931 | 1 521 | 1 516  | Spanien .....                    | 1 190  | 1 505   | 1 607   |
| Dänemark .....        | 1 269  | 1 857  | 2 035  | Liberia .....              | 245   | 7 466 | 10 079 | Südafrik. Union .....            | 176    | 177     | 194     |
| Finnland .....        | 503    | 755    | 755    | Mexiko .....               | 144   | 159   | 162    | Türkei .....                     | 388    | 594     | 596     |
| Frankreich .....      | 3 207  | 4 010  | 4 338  | Neuseeland .....           | 201   | 252   | 256    | Uruguay .....                    | 85     | 70      | 72      |
| Griechenland .....    | 1 349  | 1 472  | 1 611  | Niederlande .....          | 3 109 | 4 335 | 4 600  | Venezuela .....                  | 157    | 225     | 233     |
| Großbritannien .....  | 18 219 | 19 857 | 20 286 | Norwegen .....             | 5 456 | 8 488 | 9 385  | Ver. Staaten <sup>2)</sup> ..... | 27 513 | 25 911  | 25 590  |
| Honduras .....        | 523    | 368    | 338    | Pakistan .....             | ...   | 144   | 128    | Übrige Länder .....              | 444    | 558     | 1 303   |
|                       |        |        |        |                            |       |       |        | Weit ...                         | 84 583 | 110 246 | 118 034 |

\*) Quelle: Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables. Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Raumgehalt von 100 Reg.-Tons Bruttoreaumgehalt und mehr (1 RT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb. Nicht enthalten sind Handelschiffe auf dem Kaspischen Meer sowie hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe auf der nordamerikanischen Seenplatte, die in Lloyd's Register nicht geführt werden. — <sup>1)</sup> Ohne hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsantrieb unter 300 BRT. — <sup>2)</sup> Einschl. der Handelsschiffe auf der nordamerikanischen Seenplatte.

## 4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*) 1950, 1956 und 1957

| Land   | Jahr | Einladungen |                           | Ausladungen |                          | Inter-nationaler Durchgangs-verkehr | Güter-beförderung insgesamt <sup>1)</sup> | Geleistete Tonnen-kilometer |
|--|------|-------------|---------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------------------|---|-----------------------------|
|  |      | insgesamt   | darunter nach dem Ausland | insgesamt   | darunter aus dem Ausland |                                     |   |                             |
|  |      | 1 000 t     |                           |             |                          |                                     |   |                             |
| Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup> ..... | 1950 | 57 054      | 19 048                    | 47 678      | 9 672                    | 5 128                               | 71 855                                    | 16 752                      |
|  | 1956 | 90 140      | 23 923                    | 104 417     | 38 200                   | 7 580                               | 135 920                                   | 32 270                      |
|  | 1957 | 94 445      | 25 141                    | 110 109     | 40 804                   | 7 082                               | 142 331                                   | 33 953                      |
| Belgien .....                                  | 1950 | 24 547      | 7 305                     | 28 105      | 10 862                   | 869                                 | 36 277                                    | 2 998                       |
|  | 1956 | 37 775      | 14 617                    | 39 618      | 16 460                   | 1 669                               | 55 903                                    | 4 493                       |
|  | 1957 | 36 562      | 13 326                    | 40 266      | 17 030                   | 2 125                               | 55 716                                    | 4 602                       |
| Frankreich .....                               | 1950 | 35 825      | 4 885                     | 34 382      | 3 442                    | 3 186                               | 42 454                                    | 6 730                       |
|  | 1956 | 50 122      | 6 467                     | 50 440      | 6 785                    | 5 719                               | 62 626                                    | 9 265                       |
|  | 1957 | 52 648      | 6 616                     | 53 280      | 7 247                    | 5 789                               | 65 684                                    | 9 771                       |
| Großbritannien .....                           | 1950 | 11 973      | —                         | 11 973      | —                        | —                                   | 11 973                                    | 318                         |
|  | 1956 | 10 624      | —                         | 10 624      | —                        | —                                   | 10 624                                    | 301                         |
|  | 1957 | 10 589      | —                         | 10 589      | —                        | —                                   | 10 589                                    | 286                         |
| Irland .....                                   | 1950 | 201         | —                         | 201         | —                        | —                                   | 201                                       | .                           |
|  | 1956 | 133         | —                         | 133         | —                        | —                                   | 133                                       | .                           |
|  | 1957 | 129         | —                         | 129         | —                        | —                                   | 129                                       | .                           |
| Italien .....                                  | 1950 | 1 266       | 240                       | 1 181       | 155                      | —                                   | 1 421                                     | .                           |
|  | 1956 | 1 957       | —                         | 2 078       | 121                      | 8                                   | 2 086                                     | .                           |
|  | 1957 | 1 781       | 35                        | 2 292       | 106                      | —                                   | 2 327                                     | .                           |
| Jugoslawien .....                              | 1950 | 3 225       | 217                       | 3 310       | 128                      | 1 719                               | 5 246                                     | 1 307                       |
|  | 1956 | 2 861       | 478                       | 2 697       | 359                      | 2 205                               | 5 380                                     | 1 776                       |
|  | 1957 | 3 526       | 543                       | 3 443       | 460                      | 2 607                               | 6 593                                     | 2 221                       |
| Niederlande .....                              | 1950 | 51 957      | 13 797                    | 55 024      | 16 864                   | 8 103                               | 76 924                                    | 10 083                      |
|  | 1956 | 90 561      | 41 558                    | 67 717      | 18 714                   | 14 601                              | 123 876                                   | 16 696                      |
|  | 1957 | 96 403      | 45 342                    | 69 318      | 18 257                   | 14 406                              | 129 066                                   | 17 184                      |
| Österreich .....                               | 1950 | 113         | 93                        | 1 133       | 1 119                    | 172                                 | 1 398                                     | 170                         |
|  | 1956 | 2 046       | 1 204                     | 2 441       | 1 599                    | 465                                 | 4 113                                     | 547                         |
|  | 1957 | 2 288       | 1 362                     | 2 771       | 1 970                    | 525                                 | 4 783                                     | 639                         |
| Schweden .....                                 | 1950 | 1 948       | 852                       | 2 132       | 961                      | 2                                   | 2 986                                     | .                           |
|  | 1956 | ...         | ...                       | ...         | ...                      | ...                                 | ...                                       | .                           |
|  | 1957 | 2 661       | 1 728                     | 2 637       | 1 058                    | 4                                   | ...                                       | .                           |
| Schweiz .....                                  | 1950 | 253         | 253                       | 3 247       | 3 247                    | 66                                  | 3 566                                     | .                           |
|  | 1956 | 419         | 417                       | 4 870       | 4 868                    | 179                                 | 5 466                                     | 18                          |
|  | 1957 | 370         | 368                       | 5 030       | 5 029                    | 171                                 | 5 570                                     | 20                          |

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die mit Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

<sup>1)</sup> Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus den Ausladungen insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangs-verkehr. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit Berlin (West), dem Saarland, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.