

## 3. Bestand der Handelsflotten\*) 1950, 1957 und 1958

1 000 BRT

Land	1950	1957	1958	Land	1950	1957	1958	Land	1950	1957	1958
Bundesrep. Deutschld.	460	3 606	4 077	Hongkong .....	222	419	435	Panama .....	3 361	4 129	4 358
Ägypten .....	102	127	129	Indien .....	420	626	674	Peru .....	87	102	108
Argentinien .....	914	1 039	1 029	Indonesien .....	...	106	119	Philippinen .....	144	115	123
Australien .....	538	599	631	Island .....	77	89	89	Polen .....	199	324	458
Belgien .....	482	579	601	Israel .....	...	174	206	Portugal .....	537	547	552
Brasilien .....	698	891	911	Italien .....	2 580	4 552	4 900	Schweden .....	2 048	3 048	3 303
Chile .....	169	246	231	Japan <sup>1)</sup> .....	1 871	4 415	5 465	Schweiz .....	...	102	98
China (Volksrepublik)	816	542	540	Jugoslawien .....	215	374	439	Sowjetunion .....	2 125	2 709	2 966
Costa Rica .....	...	519	510	Kanada <sup>2)</sup> .....	1 931	1 521	1 516	Spanien .....	1 190	1 505	1 607
Dänemark .....	1 269	1 857	2 035	Liberia .....	245	7 466	10 079	Südafrik. Union .....	176	177	194
Finnland .....	503	755	755	Mexiko .....	144	159	162	Türkei .....	388	594	596
Frankreich .....	3 207	4 010	4 338	Neuseeland .....	201	252	256	Uruguay .....	85	70	72
Griechenland .....	1 349	1 472	1 611	Niederlande .....	3 109	4 335	4 600	Venezuela .....	157	225	233
Großbritannien .....	18 219	19 857	20 286	Norwegen .....	5 456	8 488	9 385	Ver. Staaten <sup>2)</sup> .....	27 513	25 911	25 590
Honduras .....	523	368	338	Pakistan .....	...	144	128	Übrige Länder .....	444	558	1 303
								Weit ...	84 583	110 246	118 034

\*) Quelle: Lloyd's Register of Shipping, Statistical Tables. Stand jeweils am 30. 6. Nur Schiffe mit mechanischem Antrieb und mit einem Raumgehalt von 100 Reg.-Tons Bruttoreaumgehalt und mehr (1 RT = 2,83 cbm), einschl. der Segelschiffe mit Hilfsantrieb. Nicht enthalten sind Handelschiffe auf dem Kaspischen Meer sowie hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe auf der nordamerikanischen Seenplatte, die in Lloyd's Register nicht geführt werden. — <sup>1)</sup> Ohne hölzerne oder aus Holz und Eisen gebaute Schiffe mit Hilfsantrieb unter 300 BRT. — <sup>2)</sup> Einschl. der Handelsschiffe auf der nordamerikanischen Seenplatte.

## 4. Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen\*) 1950, 1956 und 1957

Land	Jahr	Einladungen		Ausladungen		Inter-nationaler Durchgangs-verkehr	Güter-beförderung insgesamt <sup>1)</sup>	Geleistete Tonnen-kilometer
		insgesamt	darunter nach dem Ausland	insgesamt	darunter aus dem Ausland			
		1 000 t						
Bundesrepublik Deutschland <sup>2)</sup> .....	1950	57 054	19 048	47 678	9 672	5 128	71 855	16 752
	1956	90 140	23 923	104 417	38 200	7 580	135 920	32 270
	1957	94 445	25 141	110 109	40 804	7 082	142 331	33 953
Belgien .....	1950	24 547	7 305	28 105	10 862	869	36 277	2 998
	1956	37 775	14 617	39 618	16 460	1 669	55 903	4 493
	1957	36 562	13 326	40 266	17 030	2 125	55 716	4 602
Frankreich .....	1950	35 825	4 885	34 382	3 442	3 186	42 454	6 730
	1956	50 122	6 467	50 440	6 785	5 719	62 626	9 265
	1957	52 648	6 616	53 280	7 247	5 789	65 684	9 771
Großbritannien .....	1950	11 973	—	11 973	—	—	11 973	318
	1956	10 624	—	10 624	—	—	10 624	301
	1957	10 589	—	10 589	—	—	10 589	286
Irland .....	1950	201	—	201	—	—	201	.
	1956	133	—	133	—	—	133	.
	1957	129	—	129	—	—	129	.
Italien .....	1950	1 266	240	1 181	155	—	1 421	.
	1956	1 957	—	2 078	121	8	2 086	.
	1957	1 781	35	2 292	106	—	2 327	.
Jugoslawien .....	1950	3 225	217	3 310	128	1 719	5 246	1 307
	1956	2 861	478	2 697	359	2 205	5 380	1 776
	1957	3 526	543	3 443	460	2 607	6 593	2 221
Niederlande .....	1950	51 957	13 797	55 024	16 864	8 103	76 924	10 083
	1956	90 561	41 558	67 717	18 714	14 601	123 876	16 696
	1957	96 403	45 342	69 318	18 257	14 406	129 066	17 184
Österreich .....	1950	113	93	1 133	1 119	172	1 398	170
	1956	2 046	1 204	2 441	1 599	465	4 113	547
	1957	2 288	1 362	2 771	1 970	525	4 783	639
Schweden .....	1950	1 948	852	2 132	961	2	2 986	.
	1956	...	...	...	...	...	...	.
	1957	2 661	1 728	2 637	1 058	4	...	.
Schweiz .....	1950	253	253	3 247	3 247	66	3 566	.
	1956	419	417	4 870	4 868	179	5 466	18
	1957	370	368	5 030	5 029	171	5 570	20

\*) Die Zahlen beziehen sich auf alle Güter, die mit Schiffen aller Flaggen in den Häfen des betreffenden Landes geladen oder gelöscht worden sind.

<sup>1)</sup> Die Güterbeförderung setzt sich zusammen aus den Ausladungen insgesamt + Versand nach dem Ausland + Internationalem Durchgangs-verkehr. — <sup>2)</sup> Die Zahlenangaben über den Versand nach bzw. Empfang aus dem Ausland enthalten auch den Verkehr mit Berlin (West), dem Saarland, der sowjetischen Besatzungszone und den Ostgebieten des Deutschen Reiches (Stand 31. Dezember 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung.