

6. Preisindex für Baustoffe und für den Wohnungsbau 1952 bis 1958

umbasiert auf 1950 = 100

Land	Original-Basis	Zahl der Waren bzw. Gebäudeart	Jahresdurchschnitt							1958				
			1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	I. Vj.	II. Vj.	III. Vj.	IV. Vj.	
Baustoffe ¹⁾														
Bundesrep. Deutschland ²⁾	1936	17	131	123	123	135	136	137	137	137	137	137	137	
Belgien	1936—1938	13	108	109	113	115	117	122	125	125	125	125	125	
Dänemark ⁴⁾	1955	3 ³⁾			99	100	104	115	115	115	115	115	115	
Finnland ⁴⁾	1951		104	101	98	96	101	105	112	114	113	112	110	
Frankreich	1949	15	146	142	143	144	146	153	169	167	168	169	170	
Großbritannien	30. Juni 1949		124	122	124	130	135	139	138	138	138	137	137	
Italien	1953	6 ²⁾	118	118	119	120	119	121	120	120	120	119	119	
Jugoslawien ⁴⁾	1957		84	84	93	99	100	100	109	107	109	109	110	
Norwegen ²⁾	Dez. 1938		121	122	120	120	125	133	134	134	134	134	134	
Österreich ²⁾	1937	15 ²⁾	151	150	150	152	164	165	168	166	168	169	169	
Spanien	1913	10 ⁹⁾	121	141	150	151	171	213	212	212	211	211	212	
Schweiz	August 1939	11	125	121	122	136	149	154	148	151	149	147	146	
Südafrik. Union	1938	24	135	127	129	137	140	139	136	137	136	134	136	
Vereinigte Staaten	1947—1949	rd. 45	108	109	110	115	119	119	119	119	118	119	121	
Kanada ¹⁾	1949	rd. 35	117	118	116	118	122	124	124	124	123	123	124	
Japan	1952	37	161	190	199	183	197	219	204	210	204	200	202	
Wohnungsbau ⁸⁾														
Bundesrep. Deutschland	1936	Massivhaus	123	119	120	129	133	140	145	143	145	146	148	
Belgien	I. Quartal 1950	»	105	99	98	100	106		
Dänemark	1955	»	128	122	123	128	133	137	137	138	137	137		
Finnland ⁴⁾	1951	»	103	101	101	103	109	113	117	116	118	118		
Frankreich ⁴⁾	IV. Quartal 1953	»	100 ⁹⁾	99	103	116	127	139	137	138	139	140		
Italien	1939	»	119	120	124	127	129	133	136	136	136	135		
Norwegen	Januar 1932	»	123	122	121	124	130	135	134	133	133	134		
Norwegen	Januar 1932	Holzhaus	126	128	127	130	135	144	145	145	145	145		
Österreich ¹⁰⁾	1937	Massivhaus	147	147	150	157	169	176	178	176	178	178		
Portugal	I. Quartal 1949	»	105	99	98	100	101	101	96	97	96	96		
Schweden	1935	»	136	133	132	135	140	144	144	144	144	143		
Schweiz	1932	»	112	110	107	110	113	116	118	117	117	119		

¹⁾ Im allgemeinen Gruppe »Baustoffe« des Index der Großhandelspreise. — ²⁾ Gruppe »Baustoffe frei Bau« des Preisindex für den Wohnungsbau. — ³⁾ Nur Baustoffe aus Asbest, Zement und Beton. — ⁴⁾ Indexzahlen auf Originalbasis, nicht umbasiert. — ⁵⁾ Ohne Bauholz. — ⁶⁾ Ohne Bauglas. — ⁷⁾ Nicht für den Wohnungsbau bestimmte Baustoffe. — ⁸⁾ Im allgemeinen »Index der durchschnittlichen Baukosten« (Erdarbeiten, Baustoffe, Löhne, Handwerkerarbeiten und Baunebenkosten) für eine Wohnungseinheit. — ⁹⁾ IV. Quartal 1953. — ¹⁰⁾ Wohnungsrohbau (ohne Innenausbau).

7. Eisenbahnfahrpreise für Personen nach dem Stand vom 1. März 1959

Land (Währungs-einheit)	Jahr und Stichtag der Neufestsetzung	Einfache Fahrt						Hin- und Rückfahrt					
		50 km		200 km		500 km		50 km		200 km		500 km	
		1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾	1. Kl. ¹⁾	2. Kl. ¹⁾
Belgien (in bfrs)	ab 1. 7. 1952	70,00	41,00	277,00	159,00	—	—	119,00	76,00	383,00	259,00	—	—
	ab 1. 8. 1956	70,00	43,00	278,00	169,00	—	—	119,00	79,00	386,00	274,00	—	—
Dänemark (in dkr.) ²⁾	ab 1. 6. 1951	6,00	4,00	24,00	16,00	42,60	28,40	10,80	7,20	43,20	28,80	76,20	50,80
	ab 1. 5. 1953	6,80	4,50	27,00	18,00	48,00	32,00	11,60	7,70	46,00	30,60	81,60	54,40
	ab 1. 10. 1954	7,40	4,90	29,40	19,60	52,20	34,80	12,60	8,40	50,00	33,40	88,80	59,20
Frankreich (in sfrs)	1952	325	260	1278	1023	3153	2523	650	520	2556	2046	6306	5046
	ab 15. 5. 1953	406	325	1595	1278	3935	3153	812	650	3190	2556	7870	6306
	ab 3. 6. 1956	460	330	1790	1280	4410	3150	920	660	3580	2560	8820	6300
	ab 6. 1. 1958	550	350	2150	1390	5300	3430	1100	700	4300	2780	10600	6860
Italien (in Lit)	ab 1. 1. 1959	620	420	2450	1640	6050	4040	1240	840	4900	3280	12100	8080
	ab 1. 8. 1952	400	235	1600	940	3900	2290	640	380	2560	1500	7800	4580
	ab 10. 12. 1953	500	295	2000	1180	4870	2870	800	470	3200	1880	9740	5740
	ab 1. 8. 1956	580	330	2320	1290	5800	3250	1000	560	3940	2200	11600	6500
Jugoslawien (in Din) ³⁾	1952	270	180	1080	720	2700	1800	540	360	2160	1440	5400	3600
	1953	234	156	882	588	1620	1080	468	312	1764	1176	3240	2160
	ab 1. 2. 1956	318	212	1026	684	1800	1200	636	424	2052	1368	3600	2400
	ab 1. 3. 1957	312	208	1026	684	2208	1472	624	416	2052	1368	4416	2944
Luxemburg (in lfrs)	1950/54	60,00	42,00	—	—	—	—	102,00	71,00	—	—	—	—
	ab 6. 6. 1957	72,00	50,00	—	—	—	—	123,00	85,00	—	—	—	—
Niederlande (in hfl)	ab 1. 2. 1952	2,75	1,90	9,60	6,60	—	—	4,65	3,20	16,60	11,50	—	—
	ab 1. 9. 1955	2,90	2,00	10,70	7,40	—	—	4,90	3,40	18,40	12,80	—	—
	ab 1. 4. 1957	3,15	2,20	11,50	8,00	—	—	5,40	3,75	20,20	14,00	—	—
Norwegen (in nkr)	ab 1. 5. 1952	9,00	5,00	36,00	20,00	90,00	50,00	—	—	—	—	—	—
	ab 1. 10. 1954	12,00	8,00	34,50	23,00	79,50	53,00	—	—	—	—	—	—
	ab 1. 11. 1955	8,70	5,80	34,50	23,00	86,30	57,50	—	—	—	—	—	—
Österreich (in S ⁴⁾)	ab 1. 9. 1951	15,00	10,00	60,00	40,00	139,50	93,00	30,00	20,00	120,00	80,00	279,00	186,00
	ab 1. 1. 1954	18,90	12,60	75,00	50,00	174,60	116,40	37,80	25,20	150,00	100,00	349,20	232,80
Portugal (in Esc)	1952	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	250,00
	1954	17,50	12,50	70,00	50,00	175,00	125,00	35,00	25,00	140,00	100,00	350,00	250,00
	ab 15. 8. 1957	19,00	14,00	76,00	56,00	190,00	140,00	38,00	28,00	152,00	112,00	380,00	280,00
Schweiz (in sfrs)	ab 1. 4. 1952	7,40	5,30	26,30	18,80	43,90	31,40	11,10	7,90	39,50	28,20	65,80	47,00
Spanien (in pta)	1950/53	16,30	10,20	65,00	40,65	162,50	101,55	32,60	20,40	130,00	81,30	325,00	203,10
	ab 21. 5. 1954	17,95	11,70	71,55	44,70	178,80	111,70	35,90	22,40	143,10	89,40	357,60	223,40
	ab 1. 10. 1956	18,05	11,25	71,50	44,70	176,60	112,00	36,10	22,50	143,00	89,40	353,20	224,00
	ab 1. 4. 1957	24,30	15,20	97,00	60,65	242,45	151,50	48,70	30,40	194,00	121,30	484,90	303,00

Zusammengestellt nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr.

¹⁾ Die bis 2. 6. 1956 angegebenen Fahrpreise bezogen sich auf 2. bzw. 3. Klasse, die mit Aufhebung der 1. Klasse ab 3. 6. 1956 in 1. bzw. 2. Klasse geändert wurden (ausgenommen Portugal und Spanien, deren Tarifänderungen zum 15. 8. 1957 bzw. 1. 10. 1956 und 1. 4. 1957 ebenfalls für die 2. bzw. 3. Klasse angegeben sind). — ²⁾ Die Sätze verstehen sich bei Dänemark für 1. Kl. und Gemeinschaftsklasse ohne Schnellzugzuschlag. — ³⁾ Für Personenzüge. Ab 1. 3. 1957 sind zusätzlich zu den Grundpreisen für Personenzüge bei Benutzung von Schnellzügen 300 Dinar bzw. von Expreszüge 600 Dinar zu zahlen. — ⁴⁾ Die angegebenen Preise 1. Kl. gelten für Personenzüge. Die Fahrpreise 1. Kl. Schnellzug betragen das Doppelte von 2. Kl. Für die 2. Kl. sind die Preise für Schnell- und Personenzug gleich.