

### 8. Eisenbahnfahrpreise für Personen im Transitverkehr nach dem Stand vom 1. März 1959 (DM\*)

Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt		Fahrtroute von — nach	Einfache Fahrt		Hin- u. Rückfahrt	
	1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse		1. Klasse	2. Klasse	1. Klasse	2. Klasse
<b>Von London nach Wien (1574 km)</b>					<b>Von Brüssel nach Rom (1791 km)</b>				
London—Dover	15,69	10,38	31,39	20,77	Brüssel—Aachen Süd (Grenze)	19,09	11,77	32,55	21,87
Dover—Aachen Süd	55,00	43,48	102,52	84,10	Aachen Süd (Grenze)—Basel bad. Bf.	71,00	48,00	113,50	77,00
Aachen Süd (Grenze)—Passau Hbf	87,50	59,00	133,00	90,00	Basel bad. Bf—Chiasso	34,67	24,84	51,91	37,21
Passau Hbf—Wien West	24,12	12,06	48,25	24,12	Chiasso—Rom	56,44	31,28	112,88	62,56
<b>Insgesamt</b>	<b>182,31</b>	<b>124,92</b>	<b>315,16</b>	<b>218,99</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>181,20</b>	<b>115,89</b>	<b>310,84</b>	<b>198,64</b>
<b>Von Paris nach Salzburg (1085 km)</b>					<b>Von Kopenhagen nach Innsbruck (1455 km)</b>				
Paris—Ost—Kehl (Grenze)	54,09	36,12	108,19	72,24	Kopenhagen—Großenbrode Mitte See	25,64	17,23	44,27	29,84
Kehl (Grenze)—Salzburg Hbf	65,00	44,00	104,50	71,00	Großenbrode Mitte See—Kufstein	129,50	87,00	173,50	117,00
<b>Insgesamt</b>	<b>119,09</b>	<b>80,12</b>	<b>212,69</b>	<b>143,24</b>	Kufstein—Innsbruck	6,00	3,00	12,00	6,00
<b>Von Paris nach Kopenhagen (1503 km)</b>					<b>Insgesamt</b>				
Paris—Nord—Jeumont (Grenze)	25,20	16,86	50,40	33,71	<b>Insgesamt</b>	<b>161,14</b>	<b>107,23</b>	<b>229,77</b>	<b>152,84</b>
Jeumont (Grenze)—Aachen Süd (Grenze)	21,87	13,62	37,34	25,40	<b>Von Kopenhagen nach Belgrad (2367 km)</b>				
Aachen Süd (Grenze)—Flensburg (Grenze)	84,50	57,00	130,00	88,00	Kopenhagen—Flensburg (Grenze)	29,90	20,04	51,52	34,59
Flensburg (Grenze)—Kopenhagen	29,90	20,04	51,52	34,59	Flensburg (Grenze)—Salzburg Hbf	132,50	89,00	176,50	119,00
<b>Insgesamt</b>	<b>161,47</b>	<b>107,52</b>	<b>269,26</b>	<b>181,70</b>	Salzburg Hbf—Jesenice (Grenze)	17,93	8,97	35,86	17,93
<b>Von Paris nach Prag (1261 km)</b>					Jesenice (Grenze)—Belgrad				
Paris—Ost—Kehl (Grenze)	54,09	36,12	108,19	72,24	<b>Insgesamt</b>	<b>220,33</b>	<b>146,44</b>	<b>343,88</b>	<b>228,37</b>
Kehl (Grenze)—Schirnding (Grenze)	62,00	42,00	100,00	68,00	<b>Von Oslo nach Mailand (2240 km)</b>				
Schirnding (Grenze)—Prag	42,97	28,65	85,94	57,29	Oslo—Korsjö (Grenze)	17,32	11,54	34,63	23,09
<b>Insgesamt</b>	<b>159,06</b>	<b>106,77</b>	<b>294,13</b>	<b>197,53</b>	Korsjö (Grenze)—Travemünde Hafen	95,82	74,70	157,12	120,99
<b>Von Amsterdam nach Bern (897 km)</b>					Travemünde Hafen—Basel bad. Bf.				
Amsterdam—Kaldenkirchen (Grenze)	12,81	9,25	25,62	18,49	107,00	72,00	154,00	104,00	
Kaldenkirchen (Grenze)—Basel bad. Bf.	71,00	48,00	113,50	77,00	Basel bad. Bf—Chiasso	34,67	24,84	51,91	37,21
Basel bad. Bf—Bern	17,05	12,27	25,42	18,31	Chiasso—Mailand	4,15	2,31	7,07	3,94
<b>Insgesamt</b>	<b>100,86</b>	<b>69,52</b>	<b>164,54</b>	<b>113,80</b>	<b>Insgesamt</b>	<b>258,96</b>	<b>185,39</b>	<b>404,73</b>	<b>289,23</b>

Nach den Angaben des Amtes für Internationalen Personenverkehr.—Entfernungen in Bahn-Kilometern. — \*) Die einzelnen Fahrpreise in jeweiliger Landeswährung wurden mittels der Eisenbahnkurse für die Umrechnung fremder Währungen in DM (veröffentlicht in »Der Transportdienst« Jg. 32, Heft 9, vom 25. 2. 1959) in DM umgerechnet. Über den in der gleichen Quelle angegebenen Umrechnungskurs 1 sfr=0,974 DM sind die Fahrpreise mit den in den vorhergehenden Jahrbüchern aufgeführten Beträgen in sfrs vergleichbar.

### 9. Index der Seefrachtraten 1954 bis 1958

Land	Charter	Basis (= 100)	1954 1955 1956 1957 1958				1958													
			Jahres- durchschnitt				Jan.	Febr.	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.		
Bundesrepublik Deutschland <sup>1)</sup>	Linienfahrt	II. Hj. 1954	100 <sup>1)</sup>	108	119	132	122	128	127	125	122	122	121	121	121	120	121	120	120	
	Trampfahrt	II. Hj. 1954	100 <sup>1)</sup>	132	166	124	68	72	67	64	65	67	65	65	64	66	72	75	72	
	Tankerfahrt	MOT <sup>2)</sup>	SCALE <sup>3)</sup>	79 <sup>1)</sup>	116	227	144	50	42	51	44	41	47	44	50	53	57	57	59	61
Dänemark	Reisecharter	1955	78 <sup>4)</sup>	100	113	99	74	79	75	73	72	72	73	74	73	73	74	75	74	
Großbritannien	Reisecharter davon:	1952	86	128	157	113	67	65	64	63	62	65	67	67	65	66	70	76	75	
		Getreide	1952	86	134	174	112	65	59	59	60	64	64	62	64	60	64	70	76	75
		Zucker	1952	95	142	173	130	85	78	79	77	75	80	77	83	88	91	82	106	105
	Kohle	1952	84	123	151	116	55	58	48	51	46	53	58	62	60	51	60	60	58	
	Erze	1952	85	112	135	107	70	71	69	68	67	67	74	75	67	67	70	70	73	
	Düngemittel	1952	87	116	131	108	68	—	76	61	—	57	61	59	58	—	87	81	74	
	Holz	1952	84	129	138	108	72	73	76	71	66	69	74	72	67	68	70	80	—	
	Esparto	1952	74	99	109	95	69	75	73	73	67	70	68	69	67	64	67	67	66	
	Zeitcharter davon:	1952	72	130	173	120	56	—	54	52	—	—	60	55	—	54	60	66	56	
		Ölgef. Schiffe Motorschiffe.	1952	68	129	175	117	55	—	52	52	—	—	62	56	—	51	58	55	
	Norwegen	Reisecharter	II. Hj. 1947	94	130	153	125	78	83	82	76	75	77	77	75	75	79	80	80	
		Zeitcharter	II. Hj. 1947	80	140	197	139	64	69	63	64	65	65	66	64	64	59	62	64	58
E-Tanker		MOT <sup>2)</sup>	81	119	224	150 <sup>5)</sup>	54	44	56	49	39	42	46	59	65	59	67	58	66	
S-Tanker		USMC <sup>6)</sup>	63	93	163	103	47	39	46	46	41	42	42	53	51	51	50	51		
Reisecharter		1948	120	154	170	135	109	110	110	107	106	108	109	108	107	106	111	114	114	
Schweden	Tankercharter	1948	65	92	166	112	53	48	59	58	49	48	49	56	60	55	55	54	50	
	Reisecharter	1924/38	323	505	605	536	244	252	245	241	243	237	243	236	234	227	240	282	268	
Niederlande <sup>9)</sup>	Zeitcharter	1924/38	403	588	799	723	406	482	347	401	414	402	409	401	397	391	350	415	314	
	Reisecharter	1938	315	466	537	417	237	244	252	236	223	241	216	244	224	230	243	265	231	
Italien <sup>7)</sup>	darunter: Getreide <sup>8)</sup> Kohle <sup>9)</sup> Schwefelkies <sup>10)</sup>	1938	369	531	651	447	264	300	240	264	245	301	254	245	222	261	286	319	228	
		1938	176	274	353	249	125	127	126	120	125	131	126	132	120	117	119	127	126	
		1938	390	526	595	443	315	331	—	324	—	—	—	290	290	310	324	324	331	

<sup>1)</sup> Berechnet vom Bundesministerium für Verkehr; II. Halbjahr. — <sup>2)</sup> Sterling-Grundraten des British Ministry of Transport (MOT). — <sup>3)</sup> Sterling-Grundraten nach London Scale. — <sup>4)</sup> Umbasierter Jahresdurchschnitt 1954 des früher veröffentlichten dänischen Trampfrachtenindex auf Basis 1949. — <sup>5)</sup> Dollar-Grundraten der United States Maritime Commission (USMC). — <sup>6)</sup> Nach Berechnung von Joh. den Braber, Rotterdam. — <sup>7)</sup> Nach Berechnung von Dr. Vito Dante Flore, Rom. — <sup>8)</sup> Nordatlantik-Route nach Großbritannien/Kontinent. — <sup>9)</sup> Nordatlantik-Route nach Italien. — <sup>10)</sup> Von Huelva nach Nordeuropa.