

11. Flugpreise*) und allgemeine Frachtraten*) im Luftverkehr von Frankfurt (Main) nach einigen internationalen Flughäfen 1954 bis 1959

a) Flugpreise in DM (HF = Hinflug, HR = Hin- und Rückflug)

von Frankfurt (Main) nach		1954		1955		1956		1957		1958		1. 3. 1959	
		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse		Klasse	
Land	Flughafen	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-	I.	Touristen-
Deutschland	Berlin	HF 111 ¹⁾	89	111	89	111	89	111	89	111	90	111	93
		HR 200 ¹⁾	159	200	159	200	159	200	159	200	164	200	168
	Düsseldorf ..	HF 62 ¹⁾	50	62	50	63	50	66	50	62	50	62	50
		HR 112 ¹⁾	90	112	90	114	90	119	90	112	90	112	90
	Hamburg ...	HF 130 ¹⁾	102	130	102	131	102	136	102	128	102	128	102
		HR 234 ¹⁾	184	234	184	235	184	245	184	231	184	231	184
München ...	HF 88 ¹⁾	70	88	70	90	70	94	70	88	70	88	70	
	HR 195 ¹⁾	126	159	126	162	126	170	126	159	126	159	126	
Argentinien	Buenos Aires	HF 2 945 ¹⁾	—	3 027	—	3 054	—	3 218	2 361 ²⁾	3 345	2 411	3 369	2 428
		HR 5 301	—	5 449	—	5 498	—	5 792	4 250 ³⁾	6 021	4 341	6 065	4 371
Austral. Bund	Sydney	HF 3 493 ²⁾	2 799 ²⁾	3 493	2 799	3 758	2 799	3 893	2 834	4 034	2 940	4 034	2 940
		HR 6 288 ²⁾	5 039 ²⁾	6 288	5 039	6 764	5 039	7 008	5 102	7 262	5 292	7 262	5 292
Belgien	Brüssel	HF 95	74	95	75	102	76	106	77	109	80	109	80
		HR 171	133	171	136	184	137	190	139	197	144	197	144
Frankreich	Paris	HF 118	95	118	95	127	96	134	103	141	109	143	110
		HR 213	171	213	171	229	173	241	186	255	196	258	198
Großbritannien	London	HF 204	166	205	170	220	173	233	182	243	188	245	189
		HR 366	299	369	306	396	312	420	329	438	339	441	341
Indien	Kalkutta	HF 2 188 ²⁾	1 647 ²⁾	2 188	1 647	2 276	1 647	2 429	1 709	2 470	1 729	2 470	1 729
		HR 3 939 ²⁾	2 965 ²⁾	3 939	2 965	4 090	2 965	4 370	3 076	4 446	3 113	4 446	3 113
Iran	Teheran	HF 1 461	1 108	1 470	1 118	1 585	1 118	1 623	1 118	1 650	1 135	1 659	1 141
		HR 2 630	1 995	2 646	2 013	2 853	2 013	2 922	2 013	2 971	2 044	2 987	2 054
Italien	Rom	HF 299	228	289	228	307	228	318	231	330	240	330	240
		HR 539	411	520	411	553	411	573	416	594	432	594	432
Japan	Tokio	HF 3 263	2 670 ²⁾	3 340	2 670	3 690	2 702	4 078	2 799	4 243	2 888	4 305	2 917
		HR 5 874	4 806 ²⁾	6 012	4 806	6 642	4 864	7 305	5 039	7 638	5 203	7 749	5 251
Niederlande	Amsterdam ..	HF 103	85	101	80	108	80	112	81	116	85	116	85
		HR 186	152	182	144	194	144	201	146	209	153	209	153
Norwegen	Oslo	HF 337 ²⁾	303 ²⁾	347	303	368	304	377	310	387	322	387	323
		HR 607 ²⁾	546 ²⁾	624	546	663	548	680	558	697	579	697	582
Spanien	Madrid	HF 378	286	365	289	388	293	410	304	417	309	417	309
		HR 681	515	658	521	699	528	739	548	751	557	751	557
Südafrik. Union	Johannesburg	HF 2 161	1 647	2 176	1 647	2 350	1 662	2 447	1 706	2 588	1 768	2 635	1 788
		HR 3 890	2 965	3 917	2 965	4 230	2 992	4 405	3 071	4 659	3 182	4 743	3 219
Schweden	Stockholm ..	HF 332	300	347	303	368	304	377	310	387	322	387	323
		HR 599	540	624	546	663	548	680	558	697	579	697	582
Schweiz	Zürich	HF 115 ¹⁾	92 ²⁾	115	92	123	92	126	92	126	92	126	92
		HR 207 ¹⁾	166 ²⁾	207	166	222	166	227	166	227	166	227	166
Vereinigte Staaten	New York ..	HF 1 834	1 362	1 841	1 379	1 967	1 379	1 883	1 379	1 951	1 458 ⁴⁾	1 988	1 484 ⁴⁾
		HR 3 302	2 452	3 314	2 483	3 541	2 483	3 390	2 483	3 513	2 625 ⁴⁾	3 579	2 672 ⁴⁾

b) Allgemeine Luftfrachtraten in DM je kg

von Frankfurt (Main) nach		1954		1955		1956		1957		1958		1. 3. 1959	
		unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg	unter 45 kg	über 45 kg
Deutschland	Berlin	0,97	0,75	0,97	0,76	0,97	0,76	1,02	0,76	1,06	0,79	1,07	0,80
	Düsseldorf	0,54	0,41	0,55	0,42	0,55	0,42	0,54	0,41	0,57	0,43	0,57	0,43
	Hamburg	1,21	0,91	1,22	0,92	1,22	0,92	1,25	0,94	1,31	0,98	1,32	0,99
	München	0,76	0,59	0,76	0,59	0,76	0,59	0,78	0,59	0,81	0,62	0,82	0,62
Ägypten	Kairo	5,63	4,22	5,71	4,28	5,93	4,44	6,30	4,70	6,30	4,70	6,30	4,70
Argentinien	Buenos Aires ..	19,53	14,66	19,53	14,66	20,25	15,19	20,50	15,37	21,32	16,00	21,59	16,21
Austral. Bund	Sydney	22,22	16,66	22,22	16,67	22,22	16,67	22,22	16,67	24,11	18,07	24,49	18,35
Belgien	Brüssel	0,80	0,62	0,80	0,63	0,80	0,63	0,84	0,63	0,84	0,63	0,84	0,63
Belgisch Kongo	Leopoldville ..	10,57	7,92	10,71	8,02	11,12	8,34	11,76	8,82	11,76	8,82	11,76	8,82
Brasilien	Rio de Janeiro ..	17,09	12,84	17,09	12,85	17,72	13,32	19,29	14,49	19,74	14,83	19,74	14,83
Dänemark	Kopenhagen	1,93	1,46	1,93	1,47	1,93	1,47	2,02	1,51	2,12	1,59	2,14	1,60
Frankreich	Paris	0,97	0,75	0,97	0,76	0,97	0,76	1,05	0,80	1,08	0,83	1,09	0,84
Großbritannien	London	1,47	1,12	1,47	1,13	1,47	1,13	1,60	1,18	1,67	1,25	1,68	1,26
	Hongkong	Victoria	19,09	14,31	19,32	14,49	20,01	15,03	21,29	15,96	23,08	17,33	23,44
Indien	Kalkutta	13,23	9,91	13,40	10,04	13,90	10,42	14,78	11,09	14,78	11,09	14,78	11,09
Iran	Teheran	8,72	6,55	8,82	6,64	9,17	6,89	9,70	7,31	9,70	7,31	9,70	7,31
Italien	Rom	2,02	1,51	2,02	1,51	2,02	1,51	2,10	1,60	2,21	1,67	2,23	1,68
Japan	Tokio	23,24	17,43	23,52	17,64	24,40	18,30	25,96	19,45	27,04	20,29	27,26	20,45
Kanada	Montreal	11,09	8,32	11,09	8,32	11,09	8,32	11,68	8,78	12,20	9,16	12,31	9,24
Mexiko	Mexiko City	14,44	10,99	14,43	11,03	14,49	11,09	15,08	11,55	15,71	12,11	15,83	12,22
Neuseeland	Auckland	25,87	19,40	25,87	19,40	25,87	19,40	25,87	19,40	27,76	20,84	28,14	21,13
Niederlande	Amsterdam	0,80	0,62	0,80	0,63	0,80	0,63	0,84	0,63	0,87	0,66	0,88	0,67
Pakistan	Karachi	11,11	8,34	11,26	8,44	11,63	8,73	12,35	9,28	12,35	9,28	12,35	9,28
Spanien	Madrid	2,85	2,14	2,86	2,14	2,86	2,14	3,02	2,27	3,13	2,34	3,15	2,35
Südafrik. Union	Johannesburg ..	13,43	10,07	13,61	10,21	14,11	10,58	14,99	11,26	15,66	11,75	15,79	11,84
Schweden	Stockholm	2,68	2,01	2,69	2,02	2,82	2,11	3,02	2,27	3,13	2,37	3,15	2,39
Schweiz	Zürich	0,86	0,65	0,88	0,67	0,95	0,70	0,97	0,71	1,00	0,75	1,01	0,76
Thailand	Bangkok	15,97	11,99	16,17	12,14	16,80	12,61	17,85	13,40	18,62	13,96	18,77	14,07
Türkei	Istanbul	5,03	3,76	5,12	3,82	5,12	3,82	5,38	4,03	5,59	4,21	5,63	4,24
Venezuela	Barcelona	14,89	11,19	15,08	11,34	15,08	11,34	15,79	11,89	16,42	12,34	16,55	12,43
Vereinigte Staaten	New York	11,47	8,61	11,47	8,61	11,47	8,61	12,05	9,07	12,58	9,46	12,68	9,50

Ausführliche Angaben siehe »Preise, Löhne, Wirtschaftsrechnungen« Reihe 7: »Preise für Verkehrsleistungen«.

*) Durchschnitte aus den im jeweiligen Jahr geltenden Tarif in der IATA. Außer den angegebenen Preisen für Hin- und Rückflüge gelten auf verschiedenen Flugstrecken ermäßigte Tarife von saisongebundener Geltungsdauer, für Nachtflüge, Ausflugsreisen (8 Tage, 23 Tage) u. ä.

1) 4. Quartal. — 2) April bis Dez. — 3) II. Halbjahr. — 4) Economy-Klasse Einfacher Flug: DM 1219, Hin- u. Rückflug DM 2195, (ab April 1958).