

Gegenstand der Nachweisung	Gebiets-stand	<sup>1)</sup>	Maß- einheit	1936 <sup>2)</sup>	1955	1956	1957	1958	1959	Jahr- buch Seite
Nichtmitgliedsländer der OEEC....	BGeB <sup>3)</sup>	JS	Mill. RM/DM	2 098	8 753	10 820	13 366	14 316	15 972	319
Länder, die zum Währungsgebiet eines Mitgliedslandes gehören ..	»	»	»	290	2 040	2 478	3 107	3 172	3 147	»
dar. Sterling-Länder .....	»	»	»	243	1 697	2 052	2 679	2 861	2 816	»
Nordamerika .....	»	»	»	207	1 855	2 452	2 919	3 140	4 391	»
Mittel- und Südamerika .....	»	»	»	509	2 110	2 399	2 928	2 961	3 008	»
Andere Nichtmitgliedsländer .....	»	»	»	1 093	2 748	3 491	4 411	5 043	5 426	»
dar. Osteuropa <sup>4)</sup> .....	»	»	»	630	513	925	992	1 165	1 320	»
Übriges Europa .....	»	»	»	131	544	623	747	825	1 027	»
Einfuhr-(—) bzw. Ausfuhrüberschuß (+)	»	»	»	+ 550	+ 1 244	+ 2 897	+ 4 271	+ 5 865	+ 5 361	288
Index des Volumens ..... Einfuhr	»	Ind	1954 = 100	.	124	139	156	167	201	291
Index des Volumens ..... Ausfuhr	»	»	»	.	116	136	154	160	182	»
Index der Durchschnitts- werte ..... Einfuhr	»	»	»	.	102	104	105	96	92	»
Index der Durchschnitts- werte ..... Ausfuhr	»	»	»	.	100	103	106	105	102	»
Austauschverhältnis (Terms of Trade)	»	»	»	.	98	99	101	109	111	—
Generalhandel										
Einfuhr insgesamt .....	»	JS	Mill. RM/DM	.	25 014	28 616	32 414	32 097	36 976	324
Ausfuhr insgesamt .....	»	»	»	.	25 983	31 177	36 328	37 527	41 864	»
Durchfuhr insgesamt .....	»	»	1000 t	.	12 749	14 449	13 891	13 693	12 926	325
				1938 <sup>5)</sup>	1955	1956	1957	1958	1959 <sup>11)</sup>	
<b>Verkehr</b>										
Bundesbahn										
Bestand an:										
Lokomotiven <sup>5)</sup> .....	BGoB	JE	Anzahl	.	.	10 528	10 563	10 104	9 481	333
	BGoSuB	»	»	12 547	10 249	10 283	10 318	9 879	9 246	—
Personenwagen <sup>5)</sup> .....	BGoB	»	»	.	.	23 255	23 082	22 807	21 977	333
	BGoSuB	»	»	34 671	22 608	22 456	22 268	22 006	21 184	—
Güterwagen (ohne Privatwagen <sup>6)</sup> ) .....	BGoB	»	»	.	.	268 153	273 345	273 101	268 888	333
	BGoSuB	»	»	356 310	249 996	259 662	264 795	264 568	.	—
Beförderte Personen <sup>7)</sup> .....	BGoB	JS	Mill.	.	.	1 510	1 527	1 415	1 367	333
	BGoSuB	»	»	749	1 391	1 457	1 474	1 363	1 315	—
Geleistete Personenkilometer <sup>7)</sup> .....	BGoB	»	»	.	.	39 748	41 384	39 718	39 243	333
	BGoSuB	»	»	23 585	35 919	38 811	40 475	38 799	38 434	—
Beförderte Güter <sup>8)</sup> .....	BGoB	»	Mill. t	.	.	325	331	302	307	333
	BGoSuB	»	»	276	283	299	303	274	280	—
Geleistete Nettotonnenkilometer <sup>9)</sup> ...	BGoB	»	Mill.	.	.	62 688	63 460	57 652	59 852	333
	BGoSuB	»	»	46 073	58 063	61 642	62 385	56 634	58 792	—
Geleistete Tariftonnenkilometer <sup>10)</sup> ...	BGoB	»	»	.	.	56 748	57 014	50 869	52 674	333
	BGoSuB	»	»	42 950	52 188	55 700	55 952	49 875	51 678	—
Güterwagenstellung .....	BGoB	»	1000 Wagen	.	.	20 251	20 494	19 093	18 994	333
	BGoSuB	»	»	25 584	18 885	19 441	19 637	18 279	18 151	—

<sup>1)</sup> JS = Jahressumme, Ind = Index, JE = Jahresende. — <sup>2)</sup> Reichsgebiet. — <sup>3)</sup> Bis 5. Juli 1959 ohne Saarland. — <sup>4)</sup> Ohne Finnland und Jugoslawien. — <sup>5)</sup> Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen, ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — <sup>6)</sup> Eigentumsbestand. — <sup>7)</sup> Zivilreiseverkehr, ohne Kraftwagenverkehr, jedoch einschl. S-Bahnverkehr. — <sup>8)</sup> Einschl. des Durchgangsverkehrs. — <sup>9)</sup> Nettotonnenkilometer der Güterwagen in allen Zügen. — <sup>10)</sup> Tarifentfernung mal wirkliches Gewicht. — <sup>11)</sup> Vorläufiges Ergebnis.