

## C. Lagerverkehr

## 1. Ein- und Ausfuhr im Lagerverkehr 1953 bis 1959\*)

Jahr	Einfuhr auf Lager		Einfuhr aus Lager		Ausfuhr aus Lager	
	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>2)</sup>	Mill. DM	vH <sup>3)</sup>
1953 .....	2 176,1	13,2	1 702,4	10,6	186,6	1,0
1954 .....	2 502,9	12,6	1 947,4	10,1	248,7	1,1
1955 .....	2 927,3	11,7	2 385,8	9,7	265,9	1,0
1956 .....	3 327,0	11,6	2 674,5	9,6	315,5	1,0
1957 .....	3 661,4	11,3	2 944,0	9,3	359,7	1,0
1958 .....	3 997,8	12,5	3 033,5	9,7	529,2	1,4
1959 .....	4 182,5	11,3	3 029,4	8,5	680,4	1,6

\*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West), bis 5. Juli 1959 ohne Saarland.

1) vH der Einfuhr im Generalhandel. — 2) vH der Einfuhr im Spezialhandel. — 3) vH der Ausfuhr im Generalhandel.

## D. Veredelungsverkehr

## 1. Ein- und Ausfuhr im Veredelungsverkehr 1950 bis 1959\*)

Jahr	Aktiver Veredelungsverkehr								Passiver Veredelungsverkehr			
	Einfuhr zur				Ausfuhr nach				Ausfuhr zur		Einfuhr nach	
	Eigenveredelung		Lohnveredelung		Eigenveredelung		Lohnveredelung		Veredelung		Veredelung	
	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>	Mill. DM	vH <sup>1)</sup>
1950 .....	42,2	0,4	297,9	2,6	52,7	0,6	263,8	3,2	45,9	0,5	69,2	0,6
1951 .....	94,4	0,6	311,5	2,1	109,6	0,8	319,6	2,2	40,8	0,3	51,8	0,4
1952 .....	168,8	1,0	270,6	1,7	195,5	1,2	353,1	2,1	27,4	0,2	45,1	0,3
1953 .....	260,2	1,6	278,4	1,7	289,7	1,6	312,3	1,7	70,2	0,4	83,8	0,5
1954 .....	399,6	2,1	234,2	1,2	470,3	2,1	242,3	1,1	84,0	0,4	128,3	0,7
1955 .....	554,2	2,3	275,4	1,1	632,9	2,5	338,1	1,3	72,8	0,3	104,4	0,4
1956 .....	729,7	2,6	214,2	0,8	1 012,9	3,3	318,6	1,0	49,0	0,2	73,7	0,3
1957 .....	960,6	3,0	227,3	0,7	1 709,5	4,8	366,2	1,0	117,3	0,3	139,8	0,4
1958 .....	970,0	3,1	241,0	0,8	2 924,0	7,9	407,1	1,1	164,3	0,4	176,2	0,6
1959 .....	1 174,2	3,3	363,2	1,0	3 474,0	8,4	533,6	1,3	246,6	0,6	274,7	0,8

\*) Bundesgebiet einschl. Berlin (West), bis 5. Juli 1959 ohne Saarland.

1) vH der Ein- bzw. Ausfuhr im Spezialhandel.

## E. Durchfuhr

1. Durchfuhr durch die Bundesrepublik Deutschland 1950 bis 1959\*)  
nach Warengruppen der Ernährungswirtschaft und der Gewerblichen Wirtschaft

Jahr	Insgesamt <sup>1)</sup>	Ernährungswirtschaft				Gewerbliche Wirtschaft					Außerdem		
		Lebende Tiere <sup>2)</sup>	Nahrungsmittel		Genußmittel	Rohstoffe	Halbwaren	Fertigwaren		Sammelgut	Pferde	Wasserfahrzeuge	
			tierischen Ursprungs	pflanzlichen Ursprungs				Vor-erzeugnisse	End-erzeugnisse <sup>3)</sup>				
1 000 t												Stück	
1950 .....	8 006	12	161	1 419	58	2 472	2 767	797	276	44	21 414	2	
1951 .....	10 685	56	249	1 817	57	3 700	3 228	1 174	351	54	47 214	11	
1952 .....	10 198	22	237	1 507	61	3 562	3 741	731	283	53	37 168	83	
1953 .....	10 248	24	238	1 819	81	2 806	3 900	927	363	90	35 304	65	
1954 .....	10 623	33	333	1 878	96	2 922	3 816	1 001	432	114	35 475	69	
1955 .....	12 749	46	411	2 151	89	4 245	3 946	1 236	466	159	30 300	75	
1956 .....	14 449	37	394	2 453	93	4 883	4 673	1 247	492	177	40 533	104	
1957 .....	13 891	35	428	1 893	126	5 061	4 262	1 313	568	206	31 102	193	
1958 <sup>4)</sup> .....	13 693	31	527	2 646	157	3 611	4 064	1 823	621	212	24 850	279	
1959 <sup>4)</sup> .....	12 926	34	550	2 997	171	2 827	3 556	1 860	685	245	54 069	294	

\*) Bundesgebiet ohne Berlin, bis 5. Juli 1959 ohne Saarland. Vgl. auch Vorbemerkung Seite 288.

1) Außerdem Pferde bzw. Wasserfahrzeuge in genannter Stückzahl. — 2) Ohne Pferde. — 3) Ohne Wasserfahrzeuge. — 4) Die Ergebnisse des Luftumschlagverkehrs sind nicht in den einzelnen Warengruppen, sondern nur in der Gesamtsumme enthalten.