

3. Meßzahlen des Personenverkehrs 1950 und 1954 bis 1959 *)

Jahr Monat	Bundesbahn ¹⁾			Straßenbahnen ⁴⁾		Omnibusse ⁵⁾			
	Beförderte Personen ²⁾	Personen- kilometer ³⁾	Wagenachs- kilometer ³⁾	Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Ortsverkehr		Überlandverkehr ⁶⁾	
						Beförderte Personen	Wagen- kilometer	Beförderte Personen	Wagen- kilometer
kalendertäglich									
1936 = 100									
1950	172	129	103	198	118	310	207	621	339
1950 = 100									
1954	99	110	119	103	108	196	196	186	159
1955	108	119	123	108	110	247	228	215	173
1956	113	128	122	109	111	292	262	242	185
1957	115	134	127	106	109	317	286	251	191
1958	106	128	127	101	104	336	306	255	193
1959	102	129	124	98	101	358	330	265	201
1959 Januar	103	114	120	104	103	377	324	290	196
Februar	105	118	119	105	105	377	331	291	203
März	109	131	120	99	100	350	316	263	193
April	92	109	120	100	104	349	326	261	200
Mai	111	144	123	95	99	335	312	247	187
Juni	97	137	128	95	101	336	330	244	200
Juli	99	161	140	91	100	332	332	236	205
August	99	154	139	89	99	328	328	242	203
September	107	132	130	96	101	348	335	258	208
Oktober	98	115	115	99	100	365	335	267	206
November	108	114	111	103	100	390	343	292	206
Dezember	94	114	120	104	100	409	348	290	209

*) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).

¹⁾ Nur Schienen- und Schiffsverkehr, einschl. S-Bahnverkehr in Hamburg. — ²⁾ Nur öffentlicher Verkehr. — ³⁾ Einschl. Militärverkehr. —

⁴⁾ Einschl. U- und Hochbahnverkehr sowie Obusverkehr. — ⁵⁾ Kommunale, gemischtwirtschaftliche und private Unternehmen sowie Bundesbahn und Bundespost ohne den nicht liniengebundenen Gelegenheitsverkehr, einschl. des nichtöffentlichen, linienähnlichen Arbeiterverkehrs. —

⁶⁾ Einschl. Nachbarortsverkehr.

4. Meßzahlen des Güterverkehrs 1950 und 1954 bis 1959 *)

Jahr Monat	Bahn und Binnen- schifffahrt		Bundesbahn					Binnenschifffahrt ⁴⁾			Seeschifffahrt ⁴⁾					
	Beför- derte Güter	Netto- tkm	Beför- derte Güter ¹⁾	Tarif- tkm ¹⁾	Netto- tkm ²⁾	Wagen- achs- kilo- meter ³⁾	Güter- wagen- stellung	Beför- derte Güter ⁴⁾	Netto-tkm ⁵⁾		Grenz- verkehr bei Emme- rich	Güterumschlag in den Seehäfen			Massengüterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	
									insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen		insge- samt	Küsten- verkehr ⁶⁾	Auslands- verkehr ⁷⁾	insge- samt	darunter auf deutschen Schiffen
arbeitstäglich ⁸⁾																
kalender- täglich																
arbeitstäglich ⁸⁾																
kalendertäglich																
1936 = 100																
1950	80	98	84	101	105	93	67	72	84	87	63	63	59	64	141	56
1950 = 100																
1954	120	119	110	109	108	111	104	152	150	156	142	164	96	177	148	195
1955	135	134	123	121	121	122	111	173	171	179	174	196	87	215	176	244
1956	145	145	131	129	129	125	115	190	193	201	201	221	80	247	175	254
1957	149	149	133	131	130	127	116	199	204	213	211	225	85	250	173	309
1958	137	138	120	117	118	118	108	192	197	200	205	212	91	234	168	250
1959	141	142	123	120	123	121	107	198	198	203	192	245	114	269	179	267
1959 Januar	124	124	110	107	107	106	96	168	173	173	184	213	73	238	151	232
Februar	119	121	108	106	107	108	97	156	160	162	189	213	93	235	127	197
März	138	144	115	115	117	118	104	211	221	220	188	235	105	259	126	187
April	138	140	115	113	113	114	104	211	218	221	207	214	97	235	146	188
Mai	150	156	123	123	125	126	108	236	243	243	202	264	121	290	167	250
Juni	148	151	121	115	118	118	108	232	246	239	212	234	101	258	181	286
Juli	142	145	116	114	117	118	105	222	227	231	232	234	126	254	191	304
August	144	147	120	107	119	117	105	222	229	232	221	254	138	275	203	337
September	145	146	126	127	127	124	110	203	200	209	191	245	120	268	205	329
Oktober	142	140	136	137	140	131	116	161	142	153	150	250	122	273	203	311
November	156	151	147	138	144	135	121	183	170	187	168	290	149	316	218	293
Dezember	145	143	137	136	139	133	112	171	157	168	159	297	115	330	220	280

*) Bundesgebiet (ohne Saarland und Berlin).

¹⁾ Einschl. Militär- und Dienstgutverkehr, jedoch ohne Güterkraftverkehr. — ²⁾ Beladene Güterwagen in allen Zügen. — ³⁾ Beladene und leerer Güterwagen in allen Zügen. — ⁴⁾ In der Binnen- und Seeschifffahrt ist, soweit der Anteil der deutschen Schiffe nicht besonders dargestellt ist, der Verkehr auf Schiffen aller Flaggen nachgewiesen. — ⁵⁾ Einschl. des Durchgangsverkehrs. — ⁶⁾ Nur die im Verkehr mit Häfen des Bundesgebietes geladenen und geladenen Güter. — ⁷⁾ Einschl. des Verkehrs mit Häfen der sowjetischen Besatzungszone und der Ostgebiete des Deutschen Reiches (Stand 31. 12. 1937), z. Z. unter fremder Verwaltung, sowie einschl. Danzig und Memel. — ⁸⁾ Bei der Berechnung der arbeitstäglichen Leistungen wurden die Arbeitstage der Bundesbahn zugrunde gelegt, auch für die Binnenschifffahrt, ohne etwaige Ausfälle von Arbeitstagen infolge ungünstiger Witterungsverhältnisse oder Schifffahrtssperren zu berücksichtigen.