

**B. Eisenbahnen**  
**1. Deutsche Bundesbahn 1956 bis 1958\*)**

Gegenstand der Nachweisung	1956	1957	1958	Gegenstand der Nachweisung	1956	1957	1958
<b>Streckenlängen<sup>1)</sup> (in km)</b>				<b>Wagenachskilometer (in Mill.)</b> .....	21 047	21 504	20 521
Eigentumslänge insgesamt .....	31 096	31 072	31 046	Reisezüge .....	7 478	7 738	7 788
darunter für elektrischen Betrieb	2 175	2 628	3 200	Güter- und Dienstzüge .....	13 569	13 766	12 733
Vollspurbahnen .....	30 910	30 886	30 860	<b>Bruttotonnenkilometer (in Mill.)</b> ....	203 638	208 933	199 026
Schmalspurbahnen .....	186	186	186	Reisezüge .....	69 465	72 040	72 546
Hauptbahnen .....	18 496	18 601	18 637	Güter- und Dienstzüge .....	134 173	136 893	126 480
Nebenbahnen .....	12 600	12 471	12 409	<b>Nettotonnenkilometer<sup>6)</sup> (in Mill.)</b> ...	62 688	63 460	57 652
eingleisig .....	18 285	18 260	18 251	Reisezüge .....	239	237	228
zweigleisig .....	12 514	12 501	12 456	Güter- und Dienstzüge .....	62 449	63 223	57 424
mehrgleisig .....	297	311	339	<b>Mittlere Transportweite im Güter-</b>			
Betriebslänge insgesamt .....	30 981	30 973	30 984	verkehr (in km <sup>7)</sup> ) .....	193	192	191
Hauptbahnen .....	18 458	18 567	18 612				
Nebenbahnen .....	12 523	12 406	12 372	<b>Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)</b>			
<b>Dienststellen<sup>1)</sup></b>				<b>Öffentlicher Personenverkehr</b>			
Ämter und Ausbesserungswerke ....	357	359	358	Beförderte Personen (in Mill.) ....	1 510	1 527	1 415
Bahnhöfe, Haltepunkte und Halte-				Personenkilometer (in Mill.) .....	39 748	41 384	39 718
stellen <sup>2)</sup> .....	6 614	6 609	6 523	Mittlere Reiseweite (in km) .....	26	27	28
Verkehrsdienststellen .....	351	343	342	darunter:			
Bautechnische Dienststellen .....	1 246	1 239	1 224	S-Bahnverkehr Hamburg			
Maschinentechnische Dienststellen ...	388	387	379	Beförderte Personen (in 1000) ..	136 417	140 382	135 624
<b>Fahrzeugbestände<sup>3)</sup></b>				Personenkilometer (in Mill.) ..	1 502	1 544	1 490
Lokomotiven insgesamt .....	10 528	10 563	10 104	<b>Gepäckverkehr (einschl. Kraftwagen</b>			
Dampflokomotiven .....	9 768	9 420	8 731	als Reisegepäck)			
Elektrische Lokomotiven .....	525	662	840	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	178	191	290
Diesellokomotiven .....	235	481	533	Tonnenkilometer (in Mill.) .....	33	38	49
Triebwagen insgesamt <sup>4)</sup> .....	1 228	1 244	1 262	<b>Güterverkehr insgesamt</b>			
Elektrische für Oberleitung ....	135	132	130	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	325 090	330 812	302 108
Elektrische für Stromschiene ...	68	68	74	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ....	56 748	57 014	50 869
Elektrische Speichertriebwagen..	106	122	132	Mittlere Versandweite (in km <sup>7)</sup> ) ...	175	172	168
Dieseltriebwagen .....	193	195	191	<b>Öffentlicher und Militärverkehr</b>			
Schienenomnibusse .....	726	727	735	Beförderungsmengen (in 1000 t) ..	295 546	299 635	271 893
Personenwagen .....	23 255	23 082	22 807	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	56 537	52 889	46 896
Gepäckwagen .....	8 899	8 850	7 744	<b>Expresgutverkehr</b>			
Güterwagen (ohne Privatwagen)				Beförderungsmengen (in 1000 t)	759	804	808
Eigentumsbestand ..	268 153	273 345	273 101	Tariftonnenkilometer (in Mill.)	157	166	167
Netzbestand <sup>5)</sup> .....	252 143	270 946	261 168	Eil- und Frachtgutverkehr u. Tiere			
Gedekte Wagen Eigentumsbestand ..	95 709	96 144	95 617	Beförderungsmengen (in 1000 t)	294 787	298 831	271 085
Netzbestand <sup>5)</sup> .....	.	.	.	Tariftonnenkilometer (in Mill.)	56 380	52 723	46 729
Offene Wagen Eigentumsbestand ..	172 444	177 201	177 484	<b>Dienstgutverkehr</b>			
Netzbestand <sup>5)</sup> .....	.	.	.	Beförderungsmengen (in 1000 t) ..	29 544	31 177	30 215
Privatgüterwagen, bei der DB eingestellt ..	38 460	39 857	40 444	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	4 211	4 125	3 973
Dienstgüter- und Bahndienstwagen..	17 769	18 692	19 296	Güterwagenstellung (in 1000 Wagen)	20 251	20 494	19 093
<b>Personalbestand ohne Nachwuchs-</b>				darunter:			
<b>kräfte am Jahresende</b> .....	510 723	512 825	505 204	für Steinkohlen .....	9 397	9 600	8 666
Beamte .....	232 471	239 074	246 281	» Braunkohlen .... } in 1000	1 941	1 908	1 819
Angestellte und Arbeiter .....	278 252	273 751	258 923	» deutsche Erze .... } Einheiten	866	926	867
außerdem Nachwuchskräfte .....	18 097	19 971	21 001	» Düngemittel .....	765	807	691
<b>Betriebsrechnung (ohne Saarland)</b>				» Getreide und Mehl } in	144	122	87
(in Mill. DM)				» Kartoffeln .....	159	151	159
Erträge .....	6 116	6 331	6 683	Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,3	4,3	4,5
darunter:				<b>Kohle- und Stromverbrauch</b>			
Personen- und Gepäckverkehr ...	1 712	1 809	2 049	<b>(Vollspurbahnen)</b>			
Güterverkehr .....	3 956	4 058	4 137	Kohleverbrauch der Dampf-			
Aufwendungen .....	6 470	6 740	6 953	lokomotiven (in 1000 t) .....	9 579	9 056	8 113
Fehlbetrag (—) der Betriebs-	- 354	- 409	- 270	Kohleverbrauch je 1000 Lok.-Kilo-	16,6	16,3	16,2
rechnung .....				meter (in t) .....			
<b>Betriebsleistungen</b>				Stromverbrauch für elektrische Zug-			
Zugkilometer (in 1000) .....	586 439	597 008	584 847	förderung <sup>8)</sup> (in Mill. kWh) .....	961,2	1 045,2	1 230,2
Reisezüge .....	393 741	401 543	402 646	Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-	12,3	11,9	11,2
Güter- und Dienstzüge .....	192 698	195 465	182 201	meter (in kWh) .....			

Fußnoten vgl. Seite 334.