

B. Eisenbahnen
1. Deutsche Bundesbahn 1956 bis 1958*)

Gegenstand der Nachweisung	1956	1957	1958	Gegenstand der Nachweisung	1956	1957	1958
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Wagenachskilometer (in Mill.)	21 047	21 504	20 521
Eigentumslänge insgesamt	31 096	31 072	31 046	Reisezüge	7 478	7 738	7 788
darunter für elektrischen Betrieb	2 175	2 628	3 200	Güter- und Dienstzüge	13 569	13 766	12 733
Vollspurbahnen	30 910	30 886	30 860	Bruttotonnenkilometer (in Mill.)	203 638	208 933	199 026
Schmalspurbahnen	186	186	186	Reisezüge	69 465	72 040	72 546
Hauptbahnen	18 496	18 601	18 637	Güter- und Dienstzüge	134 173	136 893	126 480
Nebenbahnen	12 600	12 471	12 409	Nettotonnenkilometer⁶⁾ (in Mill.) ...	62 688	63 460	57 652
eingleisig	18 285	18 260	18 251	Reisezüge	239	237	228
zweigleisig	12 514	12 501	12 456	Güter- und Dienstzüge	62 449	63 223	57 424
mehrgleisig	297	311	339	Mittlere Transportweite im Güter-			
Betriebslänge insgesamt	30 981	30 973	30 984	verkehr (in km ⁷⁾)	193	192	191
Hauptbahnen	18 458	18 567	18 612				
Nebenbahnen	12 523	12 406	12 372	Verkehrsleistungen (ohne Kraftwagenverkehr)			
Dienststellen¹⁾				Öffentlicher Personenverkehr			
Ämter und Ausbesserungswerke	357	359	358	Beförderte Personen (in Mill.)	1 510	1 527	1 415
Bahnhöfe, Haltepunkte und Halte-				Personenkilometer (in Mill.)	39 748	41 384	39 718
stellen ²⁾	6 614	6 609	6 523	Mittlere Reiseweite (in km)	26	27	28
Verkehrsdienststellen	351	343	342	darunter:			
Bautechnische Dienststellen	1 246	1 239	1 224	S-Bahnverkehr Hamburg			
Maschinentechnische Dienststellen ...	388	387	379	Beförderte Personen (in 1000) ..	136 417	140 382	135 624
Fahrzeugbestände³⁾				Personenkilometer (in Mill.) ..	1 502	1 544	1 490
Lokomotiven insgesamt	10 528	10 563	10 104	Gepäckverkehr (einschl. Kraftwagen			
Dampflokomotiven	9 768	9 420	8 731	als Reisegepäck)			
Elektrische Lokomotiven	525	662	840	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	178	191	290
Diesellokomotiven	235	481	533	Tonnenkilometer (in Mill.)	33	38	49
Triebwagen insgesamt ⁴⁾	1 228	1 244	1 262	Güterverkehr insgesamt			
Elektrische für Oberleitung	135	132	130	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	325 090	330 812	302 108
Elektrische für Stromschiene ...	68	68	74	Tariftonnenkilometer (in Mill.)	56 748	57 014	50 869
Elektrische Speichertriebwagen..	106	122	132	Mittlere Versandweite (in km ⁷⁾) ...	175	172	168
Dieseltriebwagen	193	195	191	Öffentlicher und Militärverkehr			
Schienenomnibusse	726	727	735	Beförderungsmengen (in 1000 t) ..	295 546	299 635	271 893
Personenwagen	23 255	23 082	22 807	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	56 537	52 889	46 896
Gepäckwagen	8 899	8 850	7 744	Expresgutverkehr			
Güterwagen (ohne Privatwagen)				Beförderungsmengen (in 1000 t)	759	804	808
Eigentumsbestand ..	268 153	273 345	273 101	Tariftonnenkilometer (in Mill.)	157	166	167
Netzbestand ⁵⁾	252 143	270 946	261 168	Eil- und Frachtgutverkehr u. Tiere			
Gedekte Wagen Eigentumsbestand ..	95 709	96 144	95 617	Beförderungsmengen (in 1000 t)	294 787	298 831	271 085
Netzbestand ⁵⁾	Tariftonnenkilometer (in Mill.)	56 380	52 723	46 729
Offene Wagen Eigentumsbestand ..	172 444	177 201	177 484	Dienstgutverkehr			
Netzbestand ⁵⁾	Beförderungsmengen (in 1000 t) ..	29 544	31 177	30 215
Privatgüterwagen, bei der DB eingestellt ..	38 460	39 857	40 444	Tariftonnenkilometer (in Mill.) ..	4 211	4 125	3 973
Dienstgüter- und Bahndienstwagen..	17 769	18 692	19 296	Güterwagenstellung (in 1000 Wagen)	20 251	20 494	19 093
Personalbestand ohne Nachwuchs-				darunter:			
kraft am Jahresende	510 723	512 825	505 204	für Steinkohlen	9 397	9 600	8 666
Beamte	232 471	239 074	246 281	» Braunkohlen } in 1000	1 941	1 908	1 819
Angestellte und Arbeiter	278 252	273 751	258 923	» deutsche Erze } Einheiten	866	926	867
außerdem Nachwuchskräfte	18 097	19 971	21 001	» Düngemittel	765	807	691
Betriebsrechnung (ohne Saarland)				» Getreide und Mehl } in	144	122	87
(in Mill. DM)				» Kartoffeln	159	151	159
Erträge	6 116	6 331	6 683	Umlaufzeit der Güterwagen (in Tagen)	4,3	4,3	4,5
darunter:				Kohle- und Stromverbrauch			
Personen- und Gepäckverkehr ...	1 712	1 809	2 049	(Vollspurbahnen)			
Güterverkehr	3 956	4 058	4 137	Kohleverbrauch der Dampf-			
Aufwendungen	6 470	6 740	6 953	lokomotiven (in 1000 t)	9 579	9 056	8 113
Fehlbetrag (—) der Betriebs-	— 354	— 409	— 270	Kohleverbrauch je 1000 Lok.-Kilo-	16,6	16,3	16,2
rechnung				meter (in t)			
Betriebsleistungen				Stromverbrauch für elektrische Zug-			
Zugkilometer (in 1000)	586 439	597 008	584 847	förderung ⁸⁾ (in Mill. kWh)	961,2	1 045,2	1 230,2
Reisezüge	393 741	401 543	402 646	Stromverbrauch auf 1 Lok.-Kilo-	12,3	11,9	11,2
Güter- und Dienstzüge	192 698	195 465	182 201	meter (in kWh)			

Fußnoten vgl. Seite 334.