

1. Deutsche Bundesbahn 1956 bis 1958*)

Gegenstand der Nachweisung	1956	1957	1958	Gegenstand der Nachweisung	1956	1957	1958
Bahnbetriebsunfälle				Reisende			
Betriebsunfälle insgesamt	2 596	2 405	2 266	getötet	98	102	82
Entgleisungen ¹⁾	521	456	406	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit	92	86	74
Zusammenstöße	364	360	353	verletzt	740	575	576
Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen auf Bahnübergängen ²⁾	400	363	329	darunter durch eigene Unvorsichtigkeit	260	267	232
Persönliche Unfälle	1 274	1 197	1 146	Bahnbedienstete			
Andere Betriebsunfälle	37	29	32	getötet	261	236	210
Betriebsunfälle auf				verletzt	589	582	585
100 km Betriebslänge	8,42	7,76	7,31	Fremde Personen			
1 Mill. Zugkilometer	4,43	4,02	3,87	getötet	277	205	235
Verunglückte Personen				verletzt	337	355	328
getötet	636	543	527	Verunglückte Personen auf			
verletzt	1 666	1 512	1 489	1 Mill. Zugkilometer aller Züge...	3,93	3,44	3,44

*) Bundesgebiet ohne Berlin.

¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Nur soweit mit Personal besetzt. — ³⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen ohne die von der Ausbesserung zurückgestellten Fahrzeuge. — ⁴⁾ Ständig kurzgekuppelte mehrteilige Einheiten sind als 1 Triebwagen gezählt. — ⁵⁾ Deutsche und ausländische Wagen auf dem Bundesbahnnetz. — ⁶⁾ Güterwagen in allen Zügen. — ⁷⁾ Die mittlere Transportweite ist das Mittel der tatsächlich zurückgelegten Beförderungstrecken (Nettotonnenkilometer: Beförderungsmenge in t), die mittlere Versandweite dagegen das Mittel der Frachtberechnung zugrunde gelegten Tarifentfernungen (Tariftonnenkilometer: Beförderungsmenge in t). — ⁸⁾ Elektrische Lokomotiven und Triebwagen mit Stromzuführung. — ⁹⁾ Entgleisungen durch Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen werden nicht als »Entgleisungen«, sondern als »Zusammenpralle mit Straßenfahrzeugen« gezählt.

Quelle: Hauptverwaltung der Deutschen Bundesbahn

2. Nichtbundeseigene Eisenbahnen 1956 bis 1958*)**) **)

Gegenstand der Nachweisung	1956	1957	1958	Gegenstand der Nachweisung	1956	1957	1958
Streckenlängen¹⁾ (in km)				Güterwagen insgesamt	8 407	7 829	6 290
Eigentumslänge insgesamt	5 959	5 530	5 472	Personalbestand			
Vollspurbahnen	4 794	4 422	4 419	Beamte, Angestellte und Arbeiter....	20 010	19 983	19 534
darunter für elektr. Betrieb	307	299	283	Betriebsrechnung (in Mill. DM)			
Schmalspurbahnen	1 165	1 108	1 054	Erträge	243,2	249,5	260,0
darunter für elektr. Betrieb	287	290	259	Personen- und Gepäckverkehr....	59,0	60,4	66,6
Betriebslänge insgesamt	5 843	5 611	5 540	Güterverkehr (einschl. Expresgut) ..	150,2	150,8	156,7
Betriebseinrichtungen¹⁾				Sonstige	34,0	38,3	36,7
Bahnhöfe, Haltepunkte und Haltestellen	2 486	2 343	2 344	Aufwendungen ²⁾	250,1	261,3	270,0
Ausbesserungswerke (Werkstätten)....	217	215	217	Fehlbetrag (—) der Betriebsrechnung	— 6,9	— 11,8	— 10,0
Fahrzeugbestände²⁾				Verkehrsleistungen⁴⁾ (ohne Kraftwagenverkehr)			
Lokomotiven insgesamt	1 054	963	915	Personenverkehr			
Dampflokomotiven	719	617	540	— Beförderte Personen (in 1000) ...	160 406	158 009	147 166
Elektrische Lokomotiven	80	79	73	Außerdem im Schienenersatzverkehr mit Kraftomnibussen	110 915	132 204	139 973
Diesellokomotiven	255	267	302	Mittlere Reiseweite (in km)	9,4	9,4	...
Triebwagen insgesamt	582	573	588	Güterverkehr			
Elektrische Triebwagen	308	289	289	Beförderungsmengen (in 1000 t) ...	88 929	92 096	83 941
mit Verbrennungsmotor	274	284	299	darunter im Verkehr mit der Deutschen Bundesbahn	20 740	22 151	20 667
Personenwagen	1 373	1 283	1 221	Nettotonnenkilometer (in 1000) ...	834 120	739 586	689 637
Gepäckwagen	347	329	334				

*) Bundesgebiet ohne Berlin. — **) 1956 = 235, 1957 = 236 und 1958 = 235 nichtbundeseigene Eisenbahnen, die dem Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V. angeschlossen sind.

¹⁾ Am Ende des Kalenderjahres. — ²⁾ Einsatzbestände an Voll- und Schmalspurfahrzeugen. — ³⁾ In den Aufwendungen sind die Abschreibungen nur zu einem geringen Teil enthalten. Bei Berücksichtigung aller Abschreibungen vergrößert sich der Fehlbetrag beträchtlich. — ⁴⁾ Einschl. des Verkehrs mit der Deutschen Bundesbahn.

Quelle: Verband Deutscher Nichtbundeseigener Eisenbahnen e. V. (VDNE)